


OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 401 048, Karel.Navratil@dpo.cz, www.dpo.cz		
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	ING. KAREL NAVRÁTIL		

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
Č.2	AKTUALIZACE PD DUSP+DPS Č.2	2024-12	

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021716	
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA	
VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK	
KONTROLOVAL	ING. ANNA-MARIE NOVÁKOVÁ	



GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	KATASTR: MORAVSKÁ OSTRAVA		
STAVBA: MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ ČÁST : -				FORMÁT	A4
				DATUM	PROSINEC 2022
				STUPEŇ	DUSP+DPS
				ČÍSLO ZAK.	2021716
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: B	ČÍSLO PARÉ:
				Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Obsah

B.1 .POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.1.1 .CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....	5
B.1.2 .ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ.....	5
B.1.3 .ÚDAJE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ.....	6
B.1.4 .ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	7
B.1.5 .GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA.....	14
B.1.5.1.Geologická charakteristika.....	14
B.1.5.2.Geomorfologická charakteristika.....	14
B.1.5.3.Hydrogeologická charakteristika.....	14
B.1.6 .VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	14
B.1.6.1.Archivní inženýrskogeologické sondy.....	14
B.1.6.2.Diagnostika vozovek.....	14
B.1.6.3.Ověření skladby konstrukce vozovky a TT	15
B.1.6.4.Průzkum odvodňovacího systému TT.....	15
B.1.6.5.Dendrologický průzkum.....	15
B.1.7 .ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	16
B.1.7.1.Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí.....	16
B.1.7.2.Dotčené inženýrské sítě a jejich OP + BP.....	17
B.1.7.3.Ostatní ochranná a bezpečnostní pásma.....	21
B.1.8 .POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	22
B.1.9 .VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ.....	22
B.1.9.1.Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí.....	22
B.1.9.2.Vliv stavby na odtokové poměry území.....	23
B.1.10 .POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	24
B.1.11 .POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	24
B.1.11.1.Požadavky na maximální zábory pozemků zemědělského půdního fondu.....	24
B.1.11.2.Požadavky na maximální zábory pozemků určených k plnění funkce lesa.....	24
B.1.12 .ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY.....	24
B.1.13 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	24
B.1.13.1.Věcné a časové vazby stavby.....	24
B.1.13.2.Souběžné - související stavby.....	24
B.1.13.3.Navazující stavby.....	25
B.1.14 .SEZNAM POZEMKŮ NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ.....	26
B.1.15 .SEZNAM POZEMKŮ NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	27
B.2 .CELKOVÝ POPIS STAVBY	27
B.2.1 .ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	27
B.2.1.1.Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	27
B.2.1.2.Účel užívání stavby.....	27
B.2.1.3.Trvalá nebo dočasná stavba.....	28
B.2.1.4.Popis dopravní koncepce řešení stavby.....	28
B.2.1.5.Vydaná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby, nebo souhlasu o odchýlení od platných předpisů a norem.....	28
B.2.1.6.Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů.....	28
B.2.1.7.Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	28
B.2.1.8.Základní bilance stavby.....	29

B.2.1.9. Základní předpoklady výstavby.....	29
B.2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu.....	30
B.2.1.11. Orientační náklady stavby.....	30
B.2.2 .CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	30
B.2.2.1. Urbanismus.....	30
B.2.2.2. Architektonické řešení.....	30
B.2.3 .CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	31
B.2.3.1. Celková koncepce technického řešení.....	31
B.2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.....	33
B.2.3.3. Celková spotřeba vody.....	33
B.2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	33
B.2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	33
B.2.4 .BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	33
B.2.5 .BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	36
B.2.5.1. Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení.....	36
B.2.5.2. Návrh opatření proti vlivu bludných proudů.....	36
B.2.6 .ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	37
B.2.7 .ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	37
B.2.7.1. SO 10-01 - Příprava a úprava území (MOAP).....	37
B.2.7.2. SO 11-01 - Svršek a spodek tramvajové trati (DPO).....	37
B.2.7.3. SO 12-01 - Tramvajová zastávka "Don Bosco" (DPO).....	40
B.2.7.4. SO 15-01 - Aktivní prvky bezpečnosti (DPO).....	41
B.2.7.5. SO 15-02 - Silové vedení NN (DPO).....	42
B.2.7.6. SO 15-03 - Silové vedení VN (VEOLIA PS).....	42
B.2.7.7. SO 15-21 - Veřejné osvětlení (OKAS).....	42
B.2.7.8. SO 15-61 - WiFi anténa a příprava pro kamerový systém (DPO).....	43
B.2.7.9. SO 16-31 - Vodovod (OVAK).....	44
B.2.7.10. SO 16-61 - NTL Plynovod (GASNET).....	44
B.2.7.11. SO 18-01 - Silnice III/4793 - ul. Vítkovická (SSMSK).....	45
B.2.7.12. SO 18-02 - Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (MOAP).....	47
B.2.7.13. SO 18-03 - Místní komunikace (OKAS).....	48
B.2.7.14. SO 18-51 - Trvalé dopravní značení.....	49
B.2.7.15. SO 18-91 - Dopravně inženýrské opatření.....	49
B.2.7.16. SO 31-01 - Trakční trolejové vedení (DPO).....	49
B.2.7.17. SO 36-01 - Silové vedení - Napájecí a zpětné kabely (DPO).....	50
B.2.8 .ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY.....	50
B.2.8.1. Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů.....	50
B.2.8.2. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.....	50
B.2.8.3. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby.....	51
B.2.8.4. Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky.....	51
B.2.9 .ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	51
B.2.10 .HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	51
B.2.11 .ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	52
B.2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	52
B.2.11.2. Ochrana před bludnými proudy.....	52
B.2.11.3. Ochrana před technickou seismicitou.....	52

B.2.11.4.Ochrana před hlukem.....	52
B.2.11.5.Protipovodňová opatřením.....	52
B.2.11.6.Ochrana před ostatními účinky.....	52
B.3 .PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	52
B.3.1 .NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY.....	52
B.3.1.1.Napojovací místa na technickou infrastrukturu.....	52
B.3.1.2.Vyvolané přeložky technické infrastruktury.....	53
B.3.2 .PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY.....	53
B.3.3 .POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.....	54
B.3.3.1.Napojení území na stávající drážní dopravní infrastrukturu.....	54
B.3.3.2.Napojení území na stávající silniční dopravní infrastrukturu.....	54
B.3.3.3.Doprava v klidu.....	54
B.3.3.4.Pěší a cyklistické stezky.....	55
B.4 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	55
B.4.1 .TRAŤOVÁ A STANIČNÍ TECHNOLOGIE POČÁTEČNÍHO A CÍLOVÉHO STAVU A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY.....	55
B.4.2 .NÁVRH ORGANIZAČNÍCH A DOČASNÝCH / PROVIZORNÍCH STAVEBNÍCH OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉ DOPRAVY PO DOBU STAVBY.....	56
B.4.3 .ROZSAH NAVRHOVANÉHO STANIČNÍHO A TRAŤOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.....	56
B.5 .ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	56
B.5.1 .TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	56
B.5.2 .POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY.....	57
B.5.3 .BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.....	57
B.6 .POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	57
B.6.1 .VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	57
B.6.1.1.Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem.....	57
B.6.1.2.Ochrana proti hluku a vibracím.....	57
B.6.1.3.Režim a ochrana povrchových a podzemních vod.....	58
B.6.1.4.Odpady.....	59
B.6.1.5.Ochrana ZPF.....	61
B.6.1.6.Ochrana PUPFL.....	61
B.6.2 .VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	61
B.6.3 .VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	63
B.6.4 .ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	63
B.6.5 .ZÁKLADNÍ PARAMETRY INTEGROVANÉ PROVENCE.....	63
B.6.6 .NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	63
B.7 .OCHRANA OBYVATELSTVA.....	63
B.8 .ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	64
B.8.1 .TECHNICKÁ ZPRÁVA PLÁNU ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	64
B.8.1.1.Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	64
B.8.1.2.Odvodnění staveniště.....	64
B.8.1.3.Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	64
B.8.1.4.Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	64
B.8.1.5.Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	64
B.8.1.6.Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	65
B.8.1.7.Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	65
B.8.1.8.Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	65
B.8.1.9.Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	65

<i>B.8.1.10.Ochrana životního prostředí při výstavbě.....</i>	<i>65</i>
<i>B.8.1.11.Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....</i>	<i>66</i>
<i>B.8.1.12.Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb.....</i>	<i>67</i>
<i>B.8.1.13.Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</i>	<i>67</i>
<i>B.8.1.14.Stanovení podmínek pro provádění stavby.....</i>	<i>67</i>
<i>B.8.1.15.Postup výstavby.....</i>	<i>70</i>
<i>B.8.1.16.Požadavky na výluky veřejné dopravy.....</i>	<i>73</i>
<i>B.8.1.17.Zařízení staveniště.....</i>	<i>73</i>
<i>B.8.2 .VÝKRESY.....</i>	<i>73</i>
<i>B.8.3 .HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....</i>	<i>73</i>
<i>B.8.4 .SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....</i>	<i>73</i>
<i>B.8.5 .BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....</i>	<i>73</i>
B.9 .CELKOVÉ VODOHODPPDÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	73
B.10 .SEZNAM PŘÍLOH.....	74

B.1 . POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 . CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

- ◆ Obvod stavby je umístěn do zastavěného území. Stavba je v souladu s charakterem území. Samotnou stavbou se využití území nijak výrazně nezmění.
- ◆ V ul. Vítkovická vede stávající tramvajová trať (dále TT) na tramvajovém pásu umístěným mezi jízdními pruhy silnice III/4793. TT je od jízdních pruhů oddělena vodorovným dopravním značením. Těleso TT a přilehlých jízdních pruhů tvoří hlavní dopravní prostor ul. Vítkovická. Po stranách jízdních pruhů jsou vedeny chodníky, které jsou zpravidla od hlavního dopravního prostoru oddělené zeleným pásem/stromořadím. Zelený pás a chodníky tvoří přidružený prostor ul. Vítkovická. Za chodníky se zpravidla nacházejí zelené pásy kde jsou vysázené stromy. Na východní straně ul. Vítkovická je situováno ústřední autobusové nádraží (ÚAN), parkoviště obchodního domu KAUFAND, odstavné plochy garáží DPO, ČSAD, ... Na západní straně ul. Vítkovická jsou situovány kancelářské polyfunkční domy, bytové domy, domy občanské vybavenosti, čerpací stanice pohonných hmot. Úsek TT za křižovatkou Vítkovická / Místecká / Železárenská se pak nachází na segregovaném tramvajovém tělese.
- ◆ Severní konec dotčeného území (ZÚ) je umístěn za kolejovými konstrukcemi tramvajového trojúhelníku na křižovatce ul. 28.října / Vítkovická. Jižní konec dotčeného území (KÚ) je umístěn za pravostranným směrovým obloukem TT před tramvajovou zastávkou "dolní Vítkovice Hlubina". Mezilehlé dotčené území dále zahrnuje křižovátku Vítkovická / spojka ÚAN / parkoviště TIETO, sjezd k parkovišti CUZK, sjezd k parkovišti polyfunkčního domu, křižovátku Vítkovická / Dr. Malého / spojka MÚK, tramvajovou zastávku "Don Bosco" umístěnou v blízkosti stejnojmenného domova mládeže a kostela sv. Josefa, křižovátku Vítkovická / Gajdošova, sjezdy k čerpací stanici ČEPRO a sjezd do garáží DPO, ČSAD, křižovátku Vítkovická Železárenská / Místecká.
- ◆ V řešené lokalitě vedou následující inženýrské sítě – jednotná kanalizace, vodovody, NTL a STL plynovody, teplovody-horkovody, silové podzemní vedení NN, VN, trakční vedení TT, sdělovací podzemní vedení metalické i optické, rádiové koridory.
- ◆ Z pohledu druhu pozemku jsou dotčené parcely využívány jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří. Podrobný popis parcel je součástí přílohy projektové dokumentace „E.5.02 – Majetkoprávní část“.

B.1.2 . ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

- ◆ Statutární město Ostrava má schválený územní plán, včetně změny č.3, který nabyl účinnosti 24.srpna 2022. Umístění tramvajové tratě a zastávky "Don Bosco" v ul. Vítkovická je navrženo v souladu s platným Územním plánem města Ostravy.
- ◆ Stavbou budou dotčeny následující plochy zastavěného území:
 - Stavbou budou dotčeny stabilizované plochy – Plochy s rozdílným způsobem využití-Plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu).
 - Stavbou budou dotčeny stabilizované plochy – Plochy s rozdílným způsobem využití-Občanské vybavení
 - Stavbou budou dotčeny stabilizované plochy – Plochy s rozdílným způsobem využití-Bydlení v bytových domech.
- ◆ Doprava:
 - Stavbou bude dotčen st. komunikační tah městského významu (funkční třídy B+C) (ul. 28.října, ul. Vítkovická, spojka ÚAN, ul. Železárenská)

- Stavbou bude dotčena st. ostatní vybraná komunikace (funkční skupiny C) (ul. Dr. Martíňka, spojka MÚK)
 - Stavbou bude dotčena st. tramvajová trať v ul. Vítkovická
 - Stavbou bude dotčena navrhovaná cyklistická trasa základní sítě v ul. Železárenská
 - ◆ Technická infrastruktura:
 - Stavbou bude dotčen st. kanalizační sběrač jednotné kanalizace v ul. Vítkovická
 - Stavbou budou dotčeny st. hlavní stoky jednotné kanalizace v ul. Vítkovická, Zelená, Dr. Malého, Gajdošova
 - Stavbou bude dotčen místní rozvod tepla - horkovod v ul. 28.října, Vítkovická
 - Stavbou budou dotčeny telekomunikační trasy optických kabelů v ul. 28.října, Vítkovická, Dr. Malého, spojka MÚK
 - Stavbou budou dotčeny telekomunikační trasy rádiových spojů
 - ◆ Veřejně prospěšné stavby:
 - Stavbou bude dotčena veřejně prospěšná stavba DK134 „MÚK Místecká x Železárenská“.
 - S touto veřejně prospěšnou stavbou není námi řešená stavba TT koordinována, a to především z důvodu projektové nepřipravenosti stavby DK134 a její následné realizace v dalekém časovém horizontu. Realizace výše uvedené veřejně prospěšné stavby však není naší stavbou nikterak ohrožena.
 - ◆ Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č.499/2006 Sb. (Vyhláška o dokumentaci staveb), ve znění novely č.405/2017 Sb..
 - ◆ Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb. (Zákon o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon). Mimo jiné i s §18 - Cíle územního plánování a §19 – Úkoly územního plánování.
 - ◆ Tento stupeň projektové dokumentace „DPS – "Dokumentace pro provádění stavby“, plynule navazuje na projektovou dokumentaci ve stupni „DUSP – Dokumentace pro územní a stavební povolení (Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy“ zpracovanou IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.) v roce 2023/06.
- Oproti předchozímu stupni PD DUSP byly provedeny následující změny:
- Do PD DPS byly zahrnuty obnovy IS (ve stávajících polohách) na pozemcích LV 6625 - SJM Filip Zdeněk a Filipová Miloslava + Šťastný Milan.
 - V PD DUSP bylo nutné ze stavby zcela vypustit zásah do pozemků LV 6625, protože se nedařilo sehnat souhlasné stanovisko od jejich majitelů (viz. dodatek k PD DUSP č.1).
 - V PD DPS jsou tedy opětovně zahrnuty i pozemky LV 6625 (KN 2853/8; 2853/14; 2853/15; 2853/16; 3635/9; 3635/10), na kterých se nacházejí stavební objekty (SO 15-21; SO 18-02; SO 31-01), u kterých bude prováděna obnova IS ve stávající poloze.

B.1.3 . ÚDAJE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

- ◆ O žádné povolení výjimky z obecných požadavků na využití území, nebylo na tuto stavbu žádáno.

B.1.4 . ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Podmínky a požadavky následujících stanovisek byly zapracovány do projektové dokumentace a budou splněny při realizaci stavby:

Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů

- ◆ Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA; Závazné stanovisko podle § 94j zák.č.183/2006 Sb. pro SO 18-01 č.j. SMO/334978/23/OD/Bře ze dne 29.5.2024
 - Bez připomínek k PD.
- ◆ Magistrát města Ostravy, Odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA; Závazné stanovisko podle § 94j zák.č. 183/2006 Sb. pro SO 16-31 č.j. SMO/476250/23/OŽP/Sýk ze dne 4.8.2023
 - Bez připomínek k PD.
- ◆ Magistrát města Ostravy Odbor územního plánování a stavebního řádu, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA; Koordinované závazné stanovisko KS 2/2023 č.j. SMO/057073/23/ÚPaSŘ/Kri ze dne 27.01.2023
 - Bez připomínek k PD.
- ◆ Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA; Vyjádření ke stavbě č.j. SMO/25389/23/OD/Pro ze dne 16.01.2023
 - Bez připomínek k PD.
- ◆ Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA; Závazné stanovisko podle § 10 odst. 5 zák.č. 13/1997 Sb. č.j. SMO/409983/23/OD/Hav ze dne 29.6.2023
 - Povrch napojované komunikace bude lícovat se stávajícím povrchem ul. Vítkovické.
- ◆ Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 OSTRAVA; Povolení zvláštního užívání komunikace pro uložení inženýrských sítí č.j. SMO/539715/23/OD/pro ze dne 29.8.2023
 - Bez věcných připomínek k PD.
- ◆ Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Odbor investic a místního hospodářství, oddělení místního hospodářství, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 OSTRAVA; Vyjádření ke stavbě č.j. MOaP/012066/23/OIMH/Šin. ze dne 31.1.2023
 - V místech překopů budou dlažby rozebrány s přesahem min. 0,5m za hranu výkopu.
 - Definitivní povrchy chodníků budou plynule navazovat na stavbou nenarušené zpevněné povrchy.
 - Kmeny stromů nacházejících se v obvodu stavby budou chráněny oplocením či dřevěným bedněním.
- ◆ Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Odbor stavebního řádu a přestupků, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 OSTRAVA; Závazné stanovisko ke kácení dřevin č.j. MOaP/070839/23/OSŘP/Den ze dne 26.7.2023
 - Náhradní výsadba bude provedena podle výkresu „*Situace – Úprava území*“.
 - U náhradní výsadby jsou dodržena ochranná pásma zařízení technické infrastruktury. V místech, kde není možné dodržet minimální odstup, budou sítě a kořenový prostor stromů

odděleny netkanou textilií.

- Kvalita vysazovaných stromů odpovídá 1. jakostní třídě dle ČSN 46 4902.

- ♦ Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Odbor stavebního řádu a přestupků, oddělení stavebního úřadu, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava; Povolení zvláštního užívání komunikace pro uložení IS č.j. MOaP/103830/23/OSŘP1/Ste. ze dne 13.11.2023

- Projekt přechodného dopravního značení byl odsouhlasen v Pracovní skupině pro Organizaci a řízení dopravy při odboru dopravy SMO dne 15.12.2022.

- Umístění podzemních sítí odpovídá ČSN a nesníží únosnost komunikace.

- ♦ Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Odbor stavebního řádu a přestupků, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava; Závazné stanovisko podle §94j zák. č. 183/2006 Sb. pro stavební objekty SO 18-02, SO 18-03 č.j. MOaP/050493/24/OSŘP1/Lin ze dne 29.5.2024

- Stavba je koordinována se stavbou „Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ul. Vítkovická“.

- Lemování hmatových pásů bude provedeno z bezfazetové dlažby 200x200mm v šířce 400mm (dvě dlaždice).

- Veškeré hrnce, poklopy budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav.

- ♦ Městské ředitelství policie Ostrava, Dopravní inspektorát Ostrava, Výstavní 55/117, 703 00 OSTRAVA; Vyjádření ke stavbě č.j. KRPT-2951-3/ČJ-2023-070706 ze dne 27.1.2023

- U zast. Don Bosco bylo zúženo VDZ severního přechodu pro chodce pouze na šířku vyčkávacího prostoru chodníku.

- Prvky bezbariérového užívání staveb jsou provedeny v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.

- ♦ Městské ředitelství policie Ostrava, Dopravní inspektorát Ostrava, Výstavní 55/117, 703 00 OSTRAVA; Vyjádření ke stavbě č.j. KRPT-66357-2/ČJ-2023-070706 ze dne 6.4.2023

- Prvky bezbariérového užívání staveb jsou provedeny v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.

- ♦ Městský ateliér prostorového plánování a architektury, Nádražní 17, 702 00 OSTRAVA; Vyjádření ke stavbě č.j. MAP015/2023 ze dne 18.1.2023

- U zast. Don Bosco bylo zúženo VDZ severního přechodu pro chodce pouze na šířku vyčkávacího prostoru chodníku.

- ♦ Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 OSTRAVA; Vyjádření ke stavbě KHSMS 289107/2022/OV/HOK ze dne 2.12.2022

- Bez připomínek k PD.

- ♦ Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Krajské ředitelství, Výškovická 40, 700 30 OSTRAVA; Sdělení ke stavbě č.j. HSOS-3976-2/2023 ze dne 30.6.2023

- Bez připomínek k PD.

- ♦ Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 00 OSTRAVA; Závazné stanovisko dle §45i zák. 114/1992 Sb. č.j.: MSK 727/2023 ze dne 9.1.2023

- Bez připomínek k PD.

- ♦ Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 2771/117, 702 00 OSTRAVA; Závazné stanovisko. č.j.: MSK 66500/2023 ze dne 12.5.2023

- Bez připomínek k PD.

- ◆ Tyflocentrum Ostrava o.p.s., Msgre Šrámka 1760/4, 702 00 Ostrava; Souhlas se stavbou ze dne 21.9.2022 (email)
 - Lemování hmatových pásů bude provedeno z bezfazetové dlažby 200x200mm v šířce 400mm (dvě dlaždice).
 - ◆ Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc; Vyjádření k závaznému stanovisku č.j. DUCR-49129/23/Vi ze dne 14.8.2023
 - Bez připomínek k PD.
 - ◆ Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 PRAHA 6; Vyjádření ke stavbě č.j. MO 46472/2023-1322 ze dne 17.1.2023
 - Bez připomínek k PD.
- Stanoviska vlastníků veřejné dopravní technické infrastruktury***
- ◆ GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO; Vyjádření ke společnému řízení zn. 5003023903 ze dne 12.4.2024
 - Připomínky zohledněny v PD a v SO 16-61.
 - ◆ GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO; Vyjádření k přeložce plynárenského zařízení č.j. 5003025801 ze dne 10.4.2024
 - Připomínky zohledněny v PD a v SO 16-61.
 - ◆ ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín; Vyjádření k sítím zn. 0102104529 ze dne 15.3.2024
 - Všeobecné podmínky ochrany sítí technické infrastruktury byly zohledněny v PD.
 - ◆ ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín; Vyjádření k PD zn. 001145164443 ze dne 21.3.2024
 - Bez připomínek k PD.
 - ◆ ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4; Vyjádření k sítím č.j. 0700818707 ze dne 15.3.2024
 - Nedojde ke střetu.
 - ◆ Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4; Vyjádření k sítím zn. 0201698307 ze dne 15.3.2024
 - Nedojde ke střetu.
 - ◆ Telco Infrastructure, s.r.o., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4; Vyjádření k sítím zn. 1100091626 ze dne 15.3.2024
 - Stavbou nebude dotčeno spravované zařízení.
 - ◆ Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 OSTRAVA; Vyjádření k projektové dokumentaci č.j. 2304170/RLK/2023/Ku ze dne 8.2.2023
 - Požadavky na úpravu rozpočtu a některých materiálů, na opravu překlepů a na rozpracování ochrany před bludnými proudy zohledněny v PD.
 - ◆ Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 OSTRAVA; Vyjádření k dodatku č.1 projektové dokumentace č.j. 2346807/RLK/2023/Ku ze dne 12.10.2023
 - Vyjádření k upravené PD bez připomínek.

- ◆ ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 PRAHA 7 – Holešovice; Vyjádření ke stavbě zn. 6645/24 ze dne 5.6.2024
- Bez připomínek k PD.
- ◆ Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 OSTRAVA – MORAVSKÁ OSTRAVA; Vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení č.j. 6.3/8025/975/23/Va ze dne 31.3.2023
- Přeložka vodovodního řadu bude provedena z trub PE 100 RC SDR 11 a nad potrubím bude uložen vyhledávací vodič.
- ◆ Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY; Vyjádření ke stavbě č.j. OKAS-0133/23/1/TSÚ/Audy ze dne 9.1.2023
- Vyjádření za správu světelných signalizačních zařízení a dopravních značení bez připomínek k PD.
- ◆ Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY; Vyjádření ke stavbě č.j. OKAS-0133/23/1/TSÚ/Pr ze dne 11.1.2023
- Vyjádření za správu místních komunikací bez připomínek k PD.
- ◆ Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY; Vyjádření k SO 15-21 č.j. OKAS-0143/23/TSÚ/Mr ze dne 9.1.2023
- Požadavky správy veřejného osvětlení na doplnění souhlasného stanoviska vlastníka veřejného osvětlení a na respektování technických předpisů pro oblast VO byly zohledněny v PD.
- ◆ Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY; Vyjádření k dodatku č.1 PD č.j. OKAS-7365/23/TSÚ/Mr ze dne 18.10.2023
- Vyjádření k upravené PD bez požadavků na změnu.
- ◆ Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko Ostrava, Úprkova 795/1, 702 23 OSTRAVA; Vyjádření ke stavbě č.j. SSMSK/2023/04971/Eli ze dne 14.2.2023
- Betonové obruby byly nahrazeny kamennými obrubami KS3.
- Všeobecné podmínky ochrany silnic byly zohledněny v PD.
- ◆ Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 OSTRAVA; Stanovisko k vyjádření SSMSK ze dne 21.2.2023
- Nesouhlas s celoplošnou výměnou obrusné vrstvy.
- ◆ Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko Ostrava, Úprkova 795/1, 702 23 OSTRAVA; Souhlas (email) ze dne 1.3.2023
- Souhlas s navrženým rozsahem výměny obrusné vrstvy.
- ◆ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava; Vyjádření ke stavbě č.j. RSD-29962/2023 ze dne 2.8.2023
- Bez připomínek k PD.
- ◆ Povodí Odry s.p., Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava; Vyjádření ke stavbě č.j. POD/179/2023 ze dne 31.1.2023
- Bez připomínek k PD.
- ◆ Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 PRAHA 6; Závazné stanovisko č.j. MO 46472/2023-1322 ze dne

17.1.2023

- Bez připomínek k PD.

- ◆ CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9; Vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení č.j. 106162/23 ze dne 26.6.2023
 - Všeobecné podmínky ochrany sítí elektronických komunikací zohledněny v PD.
- ◆ Veolia Energie ČR, a.s., 28.října 3337/7, 702 00 OSTRAVA – MORAVSKÁ OSTRAVA; Vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení č.j. RSMSS/20230119-016/SUS ze dne 15.3.2023
 - Bez připomínek k PD.
- ◆ Veolia Energie ČR, a.s., 28.října 3337/7, 702 00 OSTRAVA – MORAVSKÁ OSTRAVA; Vyjádření RSMSS/20240315-006/PP ze dne 2.4.2024
 - Prodloužení platnosti vyjádření č.j. RSMSS/20230119-016/SUS
- ◆ Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., Zelená 2061/88A, 709 74 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY; Souhlas s činností v ochranném pásmu č.j. VPS/20230208-007/SC ze dne 30.3.2023
 - Bez připomínek k PD.
- ◆ Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., Zelená 2061/88A, 709 74 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY; Prodloužení platnosti souhlasu s činností v OP č.j. VPS/20240425-001/PP ze dne 14.5.2024
- ◆ Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., Zelená 2061/88A, 709 74 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY; Souhlas se stavbou v ochranném pásmu č.j. VPS/20230208-008/SS ze dne 30.3.2023
 - Bez připomínek k PD.
- ◆ Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., Zelená 2061/88A, 709 74 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY; Prodloužení platnosti souhlasu s činností v OP č.j. VPS/20240425-002/PP ze dne 14.5.2024
- ◆ Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., Zelená 2061/88A, 709 74 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY; Souhlas s SO 15-03 (přeložka) č.j. VPS-EXV-23/160 ze dne 12.6.2023
 - Bez připomínek k PD
- ◆ Vodafone Czech Republic, a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 PRAHA 5; Vyjádření k PD zn. 240315-1500663071 ze dne 18.3.2024
 - Všeobecné podmínky ochrany sítí elektronických komunikací zohledněny v PD.
- ◆ T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4; Vyjádření ke stavbě zn. E15967/24 ze dne 24.3.2024
 - Nedojde ke střetu.
- ◆ ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 PRAHA 3; Vyjádření k sítím a souhlas s provedením stavebních prací č.j. 1202303588 ze dne 17.2.2023
 - Všeobecné podmínky ochrany sítí elektronických komunikací zohledněny v PD.
- ◆ Quantcom, a. s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 – Karlín; Vyjádření ke stavbě zn. OV1289357 ze dne 5.4.2024
 - Stávající optické trasy společnosti Quantcom, a.s., byly zapracovány do PD.
- ◆ PODA a.s., 28.října 1168/102, 702 00 OSTRAVA a Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, 17.listopadu 15/2172, 708 33 OSTRAVA – PORUBA; Vyjádření ke stavbě zn. TaV/204/2023/Vo ze dne 6.2.2023; platnost prodloužena 23.4.2024

- Bez připomínek k PD.

- ♦ Ostravská univerzita, Dvořákova 7, 701 03 Ostrava; Vyjádření ke stavbě č.j. OU-63793/92-2024 ze dne 31.5.2024

- Bez věcných připomínek k PD.

- ♦ OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 OSTRAVA; Vyjádření k PD zn. 24-256 ze dne 29.4.2024

- Bez věcných připomínek k PD.

- ♦ VÍTKOVICE, a.s., Vítkovice 3020, 703 00 Ostrava- Vítkovice; Vyjádření k sítím zn. 71/049/2024 ze dne 10.4.2024

- Nedojde ke střetu.

- ♦ OKD, a.s., Stonava 1077, 753 34 Stonava; Vyjádření k sítím č.j. 678/2021 ze dne 10.12.2021

- Nedojde ke střetu.

- ♦ UCED Servis s.r.o., Sokolovská 675/9, 186 00 Praha 8; Vyjádření k sítím ze dne 15.4.2024

- Nedojde ke střetu.

- ♦ Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, 30.dubna 1682/24, 702 00 OSTRAVA; Vyjádření k sítím č.j. KRPT-77423-219/ČJ-2024-0700IT ze dne 5.4.2024

- Nedojde ke střetu.

- ♦ České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov; Vyjádření k sítím č.j. UPTS/OS/344569/2023 ze dne 10.10.2023

- Nedojde ke střetu.

- ♦ DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA, Sirotcí 1145/7, Vítkovice; Vyjádření k sítím a ke stavbě č.j. D500/36707/2021 ze dne 5.1.2022

- Nedojde ke střetu.

- Požadavek na měření přítomnosti metanu v hloubkách výkopů větších jak 0,800m byl zahrnut do PD.

- ♦ DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA, Sirotcí 1145/7, Vítkovice; Doplňující vyjádření k sítím č.j. D500/25307/2022 ze dne 11.10.2022

- Nedojde ke střetu.

- ♦ DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA, Sirotcí 1145/7, Vítkovice; Aktualizované vyjádření ke stavbě č.j. D500/25245/20236 ze dne 28.7.2023

- Bez připomínek k PD.

- ♦ Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4; Vyjádření k sítím č.j. VYJNEJ-2023-09959-01 ze dne 3.8.2023

- Nedojde ke střetu.

Stanoviska vlastníků pozemků a staveb

- ♦ CTP IQ Ostrava, spol. s.r.o., CTPark Humpolec 1571, 396 01 HUMPOLEC; Souhlas vlastníka dotčených pozemků ze dne 20.2.2023

- Bez připomínek k PD.

- ◆ Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Praskova 194/11, 746 01 OPAVA; Souhlas vlastníka dotčeného pozemku č.j. KÚ-00857/2023-800-2030 ze dne 14.2.2023
- Bez připomínek k PD.
- ◆ Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Praskova 194/11, 746 01 OPAVA; Souhlas vlastníka s kácením dřevin č.j. KÚ-02085/2023-800-2030 ze dne 27.4.2023
- ◆ Ing. Miroslav Fryšar, Ostravice č.p. 640, 739 14 Ostravice; Souhlas vlastníka dotčených pozemků ze dne 13.4.2023 +souhlas dle §184a zák. 183/2006 Sb. ze dne 29.11.2023
- Bez připomínek k PD.
- ◆ Salesiánská provincie Praha, Kobyliské náměstí 1000/1, 182 00 Praha 8 – Kobylisy; Souhlas vlastníka dotčeného pozemku ze dne 14.2.2023
- Bez připomínek k PD.
- ◆ UNICAR, spol. s.r.o., Vítkovická 2744/36, 702 00 Ostrava; Souhlas vlastníka dotčených pozemků
- Bez připomínek k PD.
- ◆ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava; Vyjádření ke stavbě č.j. RSD-29962/2023 ze dne 2.8.2023 a Souhlas vlastníka dotčeného pozemku ze dne 3.3.2023
- Bez připomínek k PD.
- ◆ Nikey s.r.o., Vítkovická 3083/1, 702 00 Ostrava; Souhlas vlastníka dotčeného pozemku ze dne 1.3.2023
- Bez připomínek k PD.
- ◆ InterCora, spol. s.r.o., Lochotínská 1108/18, 301 00 Plzeň; Souhlas vlastníka dotčených pozemků ze dne 17.5.2023
- Bez připomínek k PD.
- ◆ InterCora, spol. s.r.o., Lochotínská 1108/18, 301 00 Plzeň; Souhlas vlastníka s kácením ze dne 29.6.2023
- ◆ BUSINESS CENTRUM Ostrava a.s., Vítkovická 3083/1, 702 00 Ostrava; Souhlas vlastníka dotčených pozemků z 12.5.2023
- Bez připomínek k PD.
- ◆ ČSAD Ostrava, a.s. Vítkovická 3083/1, 702 00 Ostrava; Souhlas vlastníka dotčených pozemků
- Bez připomínek k PD.
- ◆ Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko Ostrava, Úprkova 795/1, 702 23 OSTRAVA; Souhlas vlastníka dotčených pozemků ze dne 27.4.2023
- Bez připomínek k PD.
- ◆ Správa silnic Moravskoslezského kraje, Středisko Ostrava, Úprkova 795/1, 702 23 OSTRAVA; Souhlas vlastníka pozemku s kácením na pozemku p.č. 3630/30 ze dne 27.4.2023
- Bez připomínek k PD.
- ◆ Statutární město Ostrava, Magistrát města Ostravy, Odbor majetkový, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 OSTRAVA; Souhlas vlastníka dotčených pozemků usnesení č. 2274/RM2226/41 ze dne 12.9.2023

- Bez připomínek k PD.

- ♦ Magistrát města Ostravy, Odbor hospodářské správy, oddělení technické, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 OSTRAVA; Souhlas vlastníka s kácením na pozemku p.č. 3630/28 č.j. SMO/129203/23/HS/Urb ze dne 23.2.2023
- ♦ Magistrát města Ostravy, Odbor hospodářské správy, oddělení technické, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 OSTRAVA; Souhlas vlastníka s náhradní výsadbou na pozemku p.č. 3630/28 č.j. SMO/412742/23/HS/Urb ze dne 3.7.2023

B.1.5 . GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

B.1.5.1. Geologická charakteristika

- ♦ Dle geologické mapy náleží zájmový prostor a jeho okolí do éry Kenozoika (třetihor) a periody Neogénu, geologická epocha Střední Miocén. Z hornin se vyskytují jíly, vápnité jíly, podřízené písky, štěrky, řasové vápence. V území se vyskytují chráněná ložiska nerostných surovin - Hornoslezská pánev (Černé uhlí, zemní plyn). Území je poddolované – území je ovlivněné důlní činností a území s doznělými vlivy důlní činnosti.

B.1.5.2. Geomorfologická charakteristika

- ♦ Dle geomorfologického členění České republiky patří dotčená území do systému – Alpsko-himalájský; provincie – Západní karpáty; subprovincie – Vněkarpatské sníženina; oblasti – Severní vněkarpatská sníženina; celku - Ostravská pánev; okrsku – Ostravská pánev. Vlastní území je rovinné, do současné podoby upraveno, okolní terén je jen mírně modelovaný. Nadmořská výška zájmového prostoru se pohybuje kolem 215-220m n.m.

B.1.5.3. Hydrogeologická charakteristika

- ♦ Hydrologicky náleží širší okolí zájmového území do povodí řeky Odry. V oblasti se nenachází podzemní a ni povrchové zdroje pitné vody.

B.1.6 . VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

B.1.6.1. Archivní inženýrskogeologické sondy

(IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO - 2022/01)

- ♦ Dle dostupných archivních IG sond bylo zjištěno do hloubky následující podloží:
Sonda 334823 - Navážka; hlína jílovitá; štěrk písčitý; hlína jílovitá; hlína písčitá; jíl
Sonda 641825 - Hlína humózní; navážka hlinitá; navážka štěrkovitá; hlína písčitá; písek hlinitý; štěrk pískovcový; jíl
Sonda 641826 - Hlína humózní; navážka hlinitá; hlína prachovitá / sprašová; hlína písčitá; písek hlinitý, štěrk hlinitý
Sonda 682592 - Navážka; hlína prachovitá; štěrk písčitý; písek hlinitý; jíl
- ♦ Dle výše uvedeného předpokládáme třídu těžitelnosti zemin ve výkopové jámě třídy - I (dle ČSN 73 6133), ve skladbě vozovky je však jako konstrukční vrstva užita konsolidovaná struska u které budeme uvažovat těžitelnost třídy - II.

B.1.6.2. Diagnostika vozovek

(CONSULTEST s.r.o., Veveří 331/95, 602 00 BRNO; 2016-06)

- ♦ V ul. Vítkovická byly v jízdnicích pruzích celkem provedeny 3 jádrové vývrty na tloušťku stmelěných vrstev a jedna kopaná sonda pro ověření podkladních nepevněných vrstev.

- ♦ Sonda JV1 byla provedena v km 0,478 TT (silniční km 0,234) v západním jízdním pruhu, 1,0m od obruby. Sondou byla zjištěna 1 vrstva z asfaltového betonu (tl. 34mm) a následně podkladní stmelená vrstva z penetračního makadamu neznámé tloušťky (nedovrtané).
- ♦ Sonda JV2 byla provedena v km 0,275 TT (silniční km 0,437) ve východním jízdním pruhu, 1,3m od obruby. Sondou byla zjištěna 1 vrstva z asfaltového betonu (tl. 65mm) a následně podkladní stmelená vrstva z penetračního makadamu neznámé tloušťky (nedovrtané).
- ♦ Sonda JV3 byla provedena v km 0,017 TT (silniční km 0,693) v západním jízdním pruhu, 1,5m od obruby. Sondou byly zjištěny 5 vrstev z asfaltového betonu (tl. 47+66+43+31+93mm) a následně podkladní nestmelená vrstva ŠD neznámé tloušťky (nedovrtané).
- ♦ Kopaná sonda KS1 byla provedena v km 0,451 TT (silniční km 0,261) ve východním jízdním pruhu, u obruby. Sondou bylo zjištěno 1 vrstva z asfaltového betonu (tl. 40mm), vrstva penetračního makadamu (tl. 80mm), vrstva konsolidované strusky (tl. 430mm), vrstva štěrkodrti (min. tl. 150mm).

B.1.6.3. Ověření skladby konstrukce vozovky a TT

(CONSULTEST s.r.o., Veveří 331/95, 602 00 BRNO; 2023/04)

- ♦ V ul. Vítkovická byly ve vozovce (u východního tramvajového ostrůvku zast. Don Bosco) proveden jeden jádrový vývrt JV1 (km 0,400) přes asfaltové souvrství pro ověření PAU. Jádrovým vrtem byla zjištěna 1 vrstva z asfaltového betonu (tl. 60mm) a následně podkladní stmelená vrstva z penetračního makadamu neznámé tloušťky (nedovrtané). U obou vzorků byl proveden rozbor Polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Obrusná vrstva je zatříděna do ZAS-T1. Podkladní penetrační makadam je však již specifikován jako nebezpečný odpad.
- ♦ V ul. Vítkovická byly v tělese TT provedeny celkem 2 sondy S1 (km 0,200) a S2 (km 0,540). Sondy byly provedeny vždy po odstranění zákrytového panelu mezi pražci. Sonda S1 prokázala že pod štěrkovým / kolejovým ložem tl 300mm, jsou dvě vrstvy ze štěrkodrti tl. 160mm + 240mm. Pod ŠD se již nachází jílovitá zemina. Sonda S2 prokázala že pod štěrkovým / kolejovým ložem tl 340mm, jsou dvě vrstvy ze štěrkodrti tl. 300mm + >340mm. Rostlý terén nebyl v podloží zastižen.

B.1.6.4. Průzkum odvodňovacího systému TT

(IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO - 2022/11)

- ♦ V celém řešeném úseku se nachází 13 bahníků a 12 párů kolejových odvodňovačů. První bahník slouží k odvodnění přestavných skříní výhybkových výměn. Bahník B01 u kolejových konstrukcí je korugovaného plastu, zbývající bahníky jsou z betonových skruží. Bahníky z betonových skruží se nachází ve špatném technickém stavu - některé nelze otevřít, některé mají popraskané betonové skruže. U všech bahníků byla ověřena hloubka napojení kanalizační přípojky, odkalovací prostor byl vždy zanesen. U všech bahníků byla ověřena hloubka napojení kanalizační přípojky, odkalovací prostor byl vždy zanesen. Ze směru připojení kanalizačních přípojek není možné určit směřování kanalizační přípojky (do jaké kanalizační stoky je napojena).
- ♦ Na konci úseku, při přechodu TT na segregovaný úsek, je v kolejišti osazen ocelový odvodňovací žlab, který je odvodněn do blízké kanalizační RŠ.
- ♦ Z archivní PD TT není zřejmé zda je TT vybavena trativodem.

B.1.6.5. Dendrologický průzkum

(IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO - 2022/11)

- ♦ Dendrologický průzkum byl proveden na plochách dotčených stavbou v listopadu 2022.

Nutnost dendrologického posouzení zájmového území vyplývá ze zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Z hlediska kvalitativních a kvantitativních parametrů dřevin byla u stromů stanovena jejich druhová příslušnost, zaznamenán průměr kmene ve výšce 130 cm nad zemí. Kmeny vyrůstající ze společného základu či větví se do výšky 130 cm byly považovány za samostatné jedince. U keřů a keřových porostů byla zjištěna jejich druhová skladba, plocha a výška těchto porostů.

- ♦ Na celém zájmovém území byla provedena inventarizace dřevin. V zájmovém území bylo identifikováno celkem 10 druhů dřevin. Jedná se převážně o vzrostlé stromy, které jsou součástí stromořadí umístěného v zeleném pásu po levé straně ulice Vítkovická. Nejvíce zastoupenými druhy jsou javor mléč, javor klen a lípa srdčitá.
- ♦ Celkem bylo v zájmovém území identifikováno 57 individuálně rostoucích stromů a 75 m² keřových porostů.
- ♦ V zájmovém území byly při terénním průzkumu zjištěny následující druhy dřevin: Borovice černá (*Pinus nigra*); Dub letní (*Quercus robur*); Hloh (*Crataegus* sp.); Javor jasanolistý (*Acer negundo*); Javor klen (*Acer pseudoplatanus*); Javor mléč (*Acer platanoides*); Lípa srdčitá (*Tilia cordata*); Platan javorolistý (*Platanus x hybrida*); Trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*); Zerav západní (*Thuja occidentalis*).

B.1.7 . ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

B.1.7.1. Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí

♦ Kanalizace

- Ochranné pásmo kanalizace do DN 500 (včetně) je 1,50m od vnějšího líce potrubí.
- Ochranné pásmo kanalizace nad DN 500 je 2,50m od vnějšího líce potrubí.
- Ochranné pásmo kanalizací se zvětšuje o 1m u potrubí DN 200 a větších, pokud je dno potrubí umístěno v hloubce větší než 2,500m.

♦ Vodovody

- Ochranné pásmo vodovodů do DN 500 (včetně), je 1,50m od vnějšího líce potrubí.
- Ochranné pásmo vodovodů nad DN 500 je 2,50m od vnějšího líce potrubí.
- Ochranné pásmo vodovodů se zvětšuje o 1m u potrubí DN 200 a větších, pokud je dno potrubí umístěno v hloubce větší než 2,500m.
- U vodovodních přípojek je ochranné území 0,750m od osy přípojky.

♦ Zařízení pro výrobu a rozvod tepelné energie

- Ochranné pásmo rozvodů tepelné energie, je 2,50m od vnějšího líce potrubí.
- Ochranné pásmo zařízení na výrobu tepelné energie a výměňkových stanic, je 2,50m od vnějšího líce budov.

♦ Plynovody

- Ochranné pásmo NTL, STL plynovodu a plynovodních přípojek je 1,00m na obě strany od potrubí.
- Ochranné pásmo VTL, VVTL plynovodu a jejich plynovodních přípojek je 4,00m na obě strany od potrubí.
- Ochranné pásmo silových kabelů stanic katodové ochrany 1m na obě strany.

- Bezpečnostní pásmo u VTL plynovodů do DN 100 je 15m.
- Bezpečnostní pásmo u VTL plynovodů do DN 250 je 20m.
- Bezpečnostní pásmo u VTL plynovodů nad DN 250 je 40m.
- Bezpečnostní pásmo u regulačních stanic VTL je 10m.
- Bezpečnostní pásmo u regulačních stanic VVTL je 20m.
- Min. Vzdálenost podzemních liniových zařízení od uzemňovací anody v zastavěných oblastech 40m mimo zastavěné oblasti 100m.

♦ **Silové vedení a trakční vedení**

- Ochranné pásmo nadzemního vedení MN (do 50V AC včetně, do 120V DC včetně) není definováno.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení NN (do 1000V AC včetně, do 1500V DC včetně) není definováno.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení VN (1-35kV AC včetně, nad 1500V DC) je 7m u vodičů bez izolace, 2m u vodičů s izolací, 1m pro závěsná kabelová vedení.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení VN (35-52kV AC) a VVN (do 110kV AC včetně) je 12m u vodičů bez izolace, 5m u vodičů s izolací.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení VVN (do 220kV AC včetně) je 15m u vodičů bez izolace.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení ZVN (do 400kV AC včetně) je 20m u vodičů bez izolace.
- Ochranné pásmo podzemního vedení MN, NN, VN, VVN (do 110kV včetně) je 1m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení VVN (nad 110kV), ZVN je 3m.
- Ochranné pásmo vestavěných elektrických stanic je 1m.
- Ochranné pásmo kompaktních/zděných elektrických stanic (1-52kV/NN) je 2m od vnějšího pláště.
- Ochranné pásmo stožárových/věžových elektrických stanic (1-52kV/NN) je 7m.
- Ochranné pásmo venkovních elektrických stanic (nad 52kV) je 20m.
- Ochranné pásmo výroby elektřiny je 20m.

♦ **Sdělovací vedení**

- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 0,50m/1,00m (vedení zřízené před novelou v roce 2016 mají OP 1,5m)
- Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení je definováno individuálně.
- Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje je definováno individuálně.

B.1.7.2. Dotčené inženýrské sítě a jejich OP + BP

- ♦ **Kanalizace OVAK** (majitel, správce a provozovatel – Ostravské vodárny a kanalizace a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Stoka jednotné kanalizace VJ 1100/1850 BET (příp. VJ 1100/1900 BET) situovaná v ul. Vítkovická pod východním jízdním pruhem. Betonová stoka jednotné kanalizace DN 1000 situovaná v ul. Vítkovická pod východním jízdním pruhem v jižní části. Stoka jednotné kanalizace VJ 700/1050 BET situovaná v ul. Vítkovická cca pod obrubou západního jízdního pruhu. Stoka jednotné kanalizace DN 1200 BET situovaná v úrovni

parkoviště TIETO a napojující se na kanalizaci v ul. Vítkovické. Stoka jednotné kanalizace DN 600 BET situovaná v ul. Dr. Malého a napojující se na kanalizaci v ul. Vítkovické. Stoka jednotné kanalizace DN 700 - situovaná v ul. Gajdošova a napojující se na kanalizaci v ul. Vítkovické. Stoka jednotné kanalizace DN 400 BET situovaná v úrovni čerpací stanice ČEPRO a napojující se na kanalizaci v ul. Vítkovické. Stoka jednotné kanalizace DN 400 BET situovaná v ul. Železárenská a napojující se na kanalizaci v ul. Vítkovické. Stavbou bude dotčeny výše uvedené kanalizační stoky, přičemž do některých budou napojeny kanalizační přípojky (SO 11-01, SO 18-01).

- ♦ **Kanalizace ČEPRO** (majitel - Ministerstvo financí ČR, správce a provozovatel – ČEPRO a.s.) V dotčené lokalitě se nachází na ul. Vítkovická areál čerpací stanice pohonných hmot ČEPRO, s podzemní jednotnou kanalizací. Stavbou bude dotčena přípojka kanalizace, nebude však do ní zasahováno.
- ♦ **Kanalizační přípojky OKAS** (majitel – Statutární město Ostrava, správce a provozovatel – Ostravské komunikace a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Uliční vpusti a jejich kanalizační přípojky v ul. Dr. Malého, Železárenská. Stavbou bude dotčena uliční vpust a přípojka na ul. Dr. Malého (SO 18-03).
- ♦ **Kanalizační přípojky SSMSK** (majitel – Moravskoslezský kraj, správce a provozovatel – Správa silnic moravskoslezského kraje, p.o.) V dotčené lokalitě se nachází: Uliční vpusti a jejich kanalizační přípojky v ul. Vítkovická a 28.října. Stavbou budou dotčeny uliční vpusti a jejich přípojky na ul. Vítkovické (SO 18-01).
- ♦ **Kanalizace CIZÍ** (majitel, správce a provozovatel – Cizí) V dotčené lokalitě se nachází: Zpravidla kanalizační přípojky soukromých subjektů. Stavbou budou dotčeny vybrané přípojky, nebude však do nich zasahováno.
- ♦ **Vodovody OVAK** (majitel, správce a provozovatel – Ostravské vodárny a kanalizace a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní vodovodní řad DN 200 PE/OC na východní straně ul. Vítkovické; Podzemní vodovodní řad DN 200 PE v oblasti parkoviště CUZK; Podzemní vodovodní řad DN 150 LT v ul. Gajdošova; Podzemní vodovodní řad DN 200 PVC při ul. Železárenské; na východní straně ul. Vítkovická též vede nefunkční vodovodní řad; ul. Vítkovickou napříč překonávají vodovodní přípojky. Stavbou budou dotčeny výše uvedené vodovodní řady, přičemž vodovodní řad a přípojka bude překládán v oblasti zastávky "Don Bosco" (SO 16-31).
- ♦ **Vodovody CIZÍ** (majitel, správce a provozovatel – Cizí) V dotčené lokalitě se nachází: Zpravidla přípojky vodovodu soukromých subjektů. Stavbou budou dotčeny vybrané přípojky, nebude však do nich zasahováno.
- ♦ **Plynovody GASNET** (majitel – INNOGY; GasNet, s.r.o, správce a provozovatel – INNOGY; GridServices, s.r.o) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní NTL plynovod v ul. Vítkovická vedená po východní straně ulice (v oblasti TIETA a parkoviště CUZK vedená po západní straně ulice), kde jsou uloženy zpravidla pod chodníky nebo zelenými pásy. Dále podzemní NTL plynovody v ul. Dr. Malého a Gajdošova. Podzemní STL plynovod při ul. Železárenská. Stavbou budou dotčeny NTL a STL plynovody, přičemž NTL plynovod bude překládán v oblasti zastávky "Don Bosco" (SO 16-61).
- ♦ **Rozvod technického plynu (VÍTKOVICE)** (majitel, správce a provozovatel – v minulosti Vítkovice, a.s., dnes se k němu nehlásí - mimo provoz) V dotčené lokalitě se zřejmě nachází: Podzemní neprovozované potrubí technického plynu křížící ul. Vítkovickou v úrovni křížení s ul. Dr. Malého. Stavbou bude potrubí dotčeno, avšak nebude do něj zasahováno.
- ♦ **Rozvod pohonných hmot ČEPRO** (majitel - Ministerstvo financí ČR, správce a provozovatel – ČEPRO a.s.) V dotčené lokalitě se nachází na ul. Vítkovická areál čerpací stanice pohonných

hmot ČEPRO, s podzemními nádržemi a rozvody pohonných hmot k stojanům. Stavbou nebude potrubí dotčeno.

- ♦ **Horkovod VEOLIA** (majitel, správce a provozovatel – Veolia Energie, a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní rozvody horkovodu 2xDN 200 jsou situovány na jižní straně ul. 28.října (kde ul. Vítkovickou kříží v kolektoru). Podzemní rozvody horkovodu 2xDN 125 jsou situovány na západní straně ul. Vítkovické. V úrovni polyfunkčního domu Vítkovická č.o. 2a horkovod kříží ul. Vítkovickou v kolektoru a pokračuje jihovýchodním směrem směrem k MÚK. Stavbou bude potrubí dotčeno, avšak nebude do něj zasahováno.
- ♦ **Silové vedení ČEZ** (majitel, správce, provozovatel - ČEZ Distribuce, a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní silové vedení VN, které je situováno na jižní straně ulice ul. 28.října; na západní straně ul. Vítkovická v úseku CUZK - Gajdošova; křížení ul. Vítkovické v blízkosti křižovatky s ul. Dr. Malého. Podzemní silové vedení NN které je situováno na západní straně ul. Vítkovická v blízkosti křižovatky s ul. Dr. Malého - ul. Gajdošova; v blízkosti čerpací stanice ČEPRO; v blízkosti ul. Železárenská. Stavbou bude dotčeno silové vedení VN a NN, avšak nedojde k jejich přeložkám.
- ♦ **Silové vedení CETIN** (majitel, správce a provozovatel - CETIN, a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní silové vedení NN, které je situováno na severní straně ulice ul. 28.října a na nám. Republiky. Stavbou nebude silové vedení NN dotčeno.
- ♦ **Silové vedení ČEPRO** (majitel - Ministerstvo financí ČR, správce a provozovatel – ČEPRO a.s.) V dotčené lokalitě se nachází na ul. Vítkovická areál čerpací stanice pohonných hmot ČEPRO, se podzemními rozvody silového vedení NN. Stavbou bude silové vedení dotčeno, avšak nedojde k jeho přeložkám.
- ♦ **Silové vedení DPO-EOV** (majitel, správce a provozovatel – Dopravní podnik Ostrava a.s.). Jedná se o podzemní vedení MN a NN pro elektrické ovládání a ohřev výhybek. V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní silové vedení NN / MN v oblasti kolejových konstrukcí na křižovatce 28.října / Vítkovická. Stavbou bude dotčeno silové vedení u výhybek přiléhajících k rekonstruované TT (SO 11-01).
- ♦ **Silové vedení DPO-NZ** (majitel, správce a provozovatel – Dopravní podnik Ostrava a.s.). Jedná se o podzemní vedení trakčních kabelů (napájecí a zpětné kabely / dráhové kabely) nízkého napětí (s provozním napětím DC 600V). V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní silové vedení napájecích a zpětných kabelů, které je uloženo v chodnících a nezpevněných plochách na západní straně ul. Vítkovická a při ul. Železárenská. Stavbou bude toto silové vedení dotčeno - bude dotčeno kabelové vedení zpětného vedení, napojení ukolejnění na kolejnice od úsekových děličů a napájecích bodů (SO 36-01).
- ♦ **Silové vedení DPO-22kV** (majitel, správce a provozovatel – Dopravní podnik Ostrava a.s.) Jedná se o podzemní silové vedení VN 22kV propojující měnirny DPO. V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní silové vedení VN, které je uloženo v chodnících a nezpevněných plochách v ul. 28.října, na západní straně ul. Vítkovická a při ul. Železárenská. Stavbou bude silové vedení dotčeno, avšak nedojde k jeho přeložkám.
- ♦ **Silové vedení GASNET-PKO** (majitel – INNOGY; GasNet, s.r.o, správce a provozovatel – INNOGY; GridServices, s.r.o) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní silové vedení aktivní protikorozi ochrany MN-PKO (elektrické polarizační drenáže), které je v ul. Vítkovická zřízeno 3x (u TIETA, u křižovatky s ul. DR. Malého, u křižovatky s ul. Gajdošova). Stavbou bude dotčeno silové vedení MN-PKO, v rámci stavby dojde k přepojení vedení na kolejnice (SO 11-01).
- ♦ **Silové vedení OKAS VO** (majitel - Statutární město Ostrava, správce a provozovatel – Ostravské komunikace a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní silové vedení NN a

stožáry TV/VO nebo VO, které je situováno v ul. 28.října, Vítkovická, Dr. Malého, Gajdošova, Železárenská, Místecká. Vedení 2x kříží TT. Stavbou bude toto silové vedení a stožáry TV/VO dotčeny a dojde k celkové obnově VO v ul Vítkovická (SO 15-21).

- ♦ **Silové vedení OKAS NK** (majitel - Statutární město Ostrava, správce a provozovatel – Ostravské komunikace a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Silové vedení napájecích kabelů NN v oblasti křižovatky 28.října / Vítkovická a na ul. Vítkovická u domova "Don Bosco". Stavbou bude vedení dotčeno, avšak nebude do něj zasahováno.
- ♦ **Silové vedení OKAS SSZ** (majitel - Statutární město Ostrava, správce a provozovatel – Ostravské komunikace a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: SSZ 1016 na křižovatce ul. 28.října / Vítkovická. Jedná se o podzemní vedení NN / MN, stožáry s návěstidly, indukční smyčky ve vozovce a TT, řadiče, rozvaděče, koordinační kabely. Stavbou bude dotčeno především silové vedení MN indukční smyčky TT. Zrušená smyčka bude obnovena (SO 11-01).
- ♦ **Silové vedení VEOLIA PS** (majitel, správce, provozovatel - Veolia Průmyslové služby ČR a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní silové vedení VN, které je situováno na východní straně ul. Vítkovická (při garážích DPO) a spojuje MÚK. Stavbou bude dotčeno silové vedení VN, a dojde k jeho přeložce (SO 15-03).
- ♦ **Silové vedení (VÍTKOVICE)** (majitel, správce a provozovatel – v minulosti Vítkovice, a.s., dnes se k němu nehlásí - mimo provoz) V dotčené lokalitě se zřejmě nachází: Podzemní silové vedení VN křížící ul Vítkovickou v úrovni křížení s ul. Dr. Malého. Stavbou bude vedení dotčeno, avšak nebude do něj zasahováno.
- ♦ **Trakční trolejové vedení DPO** (majitel, správce a provozovatel – Dopravní podnik Ostrava a.s.). V dotčené lokalitě se nachází: Tramvajové trakční trolejové vedení v ul. 28.října, Vítkovická a Železárenská. Jedná se o prosté šikmé trakční vedení s proudovou soustavou DC 660V, s mínusovým pólem v troleji a s provozním napětím DC 600V. TV je zřízeno nad oběma kolejemi jako prosté kompenzované. Trolejové dráty TV jsou zpravidla zavěšeny na příčných převěsech kotvených na stožárech TV (umístěných v chodnících a zelených plochách). Budou dotčeny napájecí úseky č. 26, 47, 48. Stavbou bude toto trakční trolejové vedení dotčeno (SO 31-01).
- ♦ **Sdělovací vedení CETIN** (majitel, správce a provozovatel - CETIN, a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní optické i metalické sdělovací vedení SEK a kabelové kabelovody (multikanály), uložené v chodnících i nezpevněných plochách. Vedení je situované v ul. 28.října, Vítkovická, Parkoviště CUZK, Parkoviště Kaufland, Garáže DPO, Dr. Malého, Železárenská, Místecká. Vedení několikrát kříží TT. Stavbou bude dotčeno sdělovací vedení SEK, avšak nedojde k jeho přeložkám.
- ♦ **Sdělovací vedení ČD-TELEMATIKA** (majitel – České dráhy a.s., správce a provozovatel – ČD - Telematika a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní optické sdělovací vedení SEK uložené zpravidla v chodnících a nezpevněných plochách. Vedení je situované v ul. 28.října., . V oblasti křižovatky 28.října / Vítkovická kříží TT. Stavbou bude dotčeno sdělovací vedení SEK, avšak nedojde k jeho obnažení / přeložkám.
- ♦ **Sdělovací vedení QUANTCOM** (majitel, správce a provozovatel - Quantcom, a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní optické sdělovací vedení SEK uložené zpravidla v chodnících a nezpevněných plochách. Vedení je situované v ul. 28.října., Vítkovická (severní část). V oblasti křižovatky 28.října / Vítkovická kříží TT. Stavbou bude dotčeno sdělovací vedení SEK, avšak nedojde k jeho obnažení / přeložkám.
- ♦ **Sdělovací vedení (DIAMO)** (majitel, správce a provozovatel – v minulosti DIAMO s.p., dnes se k němu nehlásí - mimo provoz) V dotčené lokalitě se zřejmě nachází: Podzemní nefunkční sdělovací vedení SEK uložené zpravidla v chodnících a nezpevněných plochách. Vedení je

trasováno na východní straně ul. Vítkovická. Stavbou bude dotčeno sdělovací vedení SEK, vzhledem k nefunkčnosti není uvažováno s překládkou vedení v kolizních místech.

- ♦ **Sdělovací vedení OVANET** (majitel – statutární město Ostrava, správce a provozovatel – OVANET a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní optické sdělovací vedení SEK uložené zpravidla v chodnících a nezpevněných plochách. Vedení je situované v ul. 28.října, Vítkovická, Dr. Malého, garáže DPO Vítkovická. V oblasti zastávky "Don Bosco" kříží TT. Nadzemní metalické sdělovací vedení SEK zavěšené na stožárech TV v ul. 28.října a Vítkovická. V ul. Vítkovická bude vedení v rámci řešené stavby sneseno a nebude obnovováno. Stavbou bude dotčeno sdělovací vedení SEK, avšak nedojde k jeho přeložkám.
- ♦ **Sdělovací vedení PODA** (majitel, správce a provozovatel - PODA, a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní optické sdělovací vedení SEK uložené zpravidla v chodnících a nezpevněných plochách. Vedení je situované v ul. 28.října. V oblasti křižovatky 28.října / Vítkovická kříží TT. Stavbou bude dotčeno sdělovací vedení SEK, avšak nedojde k jeho obnažení / přeložkám.
- ♦ **Sdělovací vedení a rádiová síť T-MOBILE** (majitel, správce, provozovatel - T-Mobile Czech republic, a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní optické sdělovací vedení SEK uložené zpravidla v chodnících a nezpevněných plochách. Vedení je situované v ul. 28.října. V oblasti křižovatky 28.října / Vítkovická kříží TT. Stavbou bude dotčeno sdělovací vedení SEK, avšak nedojde k jeho obnažení / přeložkám.
- ♦ **Sdělovací vedení TPS** (majitel - Telco Pro Services, a.s.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní optické sdělovací vedení SEK uložené zpravidla v chodnících a nezpevněných plochách. Vedení je situované v ul. Dr. Malého, spojka MÚK. V oblasti křižovatky Vítkovická / Dr. Malého kříží TT. Stavbou bude dotčeno sdělovací vedení SEK, avšak nedojde k jeho obnažení / přeložkám.
- ♦ **Sdělovací vedení VODAFONE** (majitel, správce a provozovatel - Vodafone Czech Republic a.s., správce a provozovatel Infotel, spol. s r.o.) V dotčené lokalitě se nachází: Podzemní optické sdělovací vedení SEK uložené zpravidla v chodnících a nezpevněných plochách. Vedení je situované v ul. 28.října, ul. Vítkovická, v blízkosti ul. Železárenská. Vedení jednou kříží TT při ul. 28.října. Stavbou bude dotčeno sdělovací vedení SEK, avšak nedojde k jeho přeložce.

B.1.7.3. Ostatní ochranná a bezpečnostní pásma

- ♦ **Tramvajová dráha** (majitel, správce a provozovatel – Dopravní podnik Ostrava a.s.). Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo tramvajové dráhy na segregovaném tělese. Ochranné pásmo tramvajové dráhy je 30m od osy krajní koleje, nebo krajního trolejového drátu.
- ♦ **Silnice I/56** (Majitel - Česká republika, Správce - Ředitelství silnic a dálnic ČR) Stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo silnic I. třídy, protože v souvisle zastavěném území není OP definováno.
- ♦ **Silnice II/479 a III/4793** (Majitel - Moravskoslezský kraj, Správce - Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.) Stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo silnic II. a III. třídy, protože v souvisle zastavěném území není OP definováno.
- ♦ **Místní komunikace II. Třídy (sběrné), III. třídy (obslužné komunikace) a IV. třídy (komunikace se smíšeným provozem a komunikace s vyloučením motorového provozu)** (Majitel - Statutární město Ostrava, Správce - ÚMO Moravská Ostrava a Přívoz, Ostravské komunikace, a.s.) Stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo místních komunikací II., III. a IV., protože v souvisle zastavěném území není OP definováno.
- ♦ **Výdušná jáma** V blízkosti stavby se nachází bezpečnostní pásmo výdušné jámy 20m od

objektu.

- ♦ **Chráněné ložiskové území** - Stavba se nachází CHLÚ pro výhradní ložisko černé uhlí. Česká část Hornoslezské pánve, územní plochy M. Plocha M nevyžaduje stanovení podmínek pro zajištění stavby proti účinkům poddolování. Stavba se současně nachází v ploše původně stanoveného dobývacím prostoru Vítkovice, pro černé uhlí.
- ♦ **Chráněné ložiskové území** - Stavba se nachází CHLÚ Rychvald pro hořlavý zemní plyn. Nejsou stanoveny podmínky pro umístění běžných staveb, nejsou-li hlubinné vrty hlubší než 30m. Stavba se současně nachází v dobývacím prostoru Vítkovice I, pro hořlavý zemní plyn.
- ♦ **Městská památková zóna Ostrava Vítkovice**, stavba sousedí s touto památkovou zónou.
- ♦ Žádná další ochrana území či ochranná pásma (např. zvláště chráněné území, soustava NATURA 2000, CHKO, seismická, vodních zdrojů ani léčebných pramenů, záplavové území, apod.) či jiná bezpečnostní a ochranná pásma nadřazených staveb se v místě nevyskytují.
- ♦ Stavba se nachází v poddolovaném území.

B.1.8 . POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

- ♦ Stavba nevyžaduje ochranu před radonem. Radonový index v řešené lokalitě 1 – nízký.
- ♦ Řešená stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. V rámci stavby jsou dotčeny objekty aktivní PKO inženýrských sítí - 3x EPD na NTL plynovodech. V rámci stavby budou st. kabely EPD navaženy na nové kolejnice.
- ♦ V rámci stavby není řešena ochrana vlastní stavby před technickou seismicitou (před šířením vibrací z okolních provozů, dopravy, ...).
- ♦ Řešená stavba nevyžaduje ochranu proti hluku (v rámci stavby nejsou řešeny obytné, školní, zdravotnické, ... budovy). V rámci stavby je řešena ochrana proti šíření hluku z TT - V rámci stavby dojde k osazení antivibračních rohoží pod PJD a osazení bokovnic na kolejnice.
- ♦ Stavba je situována mimo záplavové území vodního toku, tedy bez zvláštních požadavků a úprav na objektech. Nejbližší záplavové území s významnými rozlivy se nachází v údolní nivě řeky Ostravice. Řešená stavba tedy nevyžaduje ochranu před povodněmi.
- ♦ V území se vyskytují chráněná ložiska nerostných surovin - Hornoslezská pánev (Černé uhlí, zemní plyn). Území je poddolované – území je ovlivněné důlní činností a území s doznělými vlivy důlní činnosti. V území se vyskytuje metan. Území je kategorizováno jako území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch. Při výkopových pracích hlubších než 0,8m je nutný dozor pracovníka bezpečnostního dohledu - měření metanu. Při koncentraci metanu >0,5% v místě výkopových prací, je nutné výkopové práce přerušit až do doby odvětrání výkopu. Naměřené hodnoty metanu je nutné zaznamenat do stavebního deníku. Území je stabilní, nejsou zde evidovány sesuvy ani výraznější eroze a morfologie nedává možnost vzniku těchto jevů. Stavba tedy nevyžaduje zajištění ochrany před sesuvy půdy.

B.1.9 . VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

B.1.9.1. Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí

- ♦ Veškeré nově navrhované součásti stavby splňují zákon č. 89/2012 sb. (Občanský zákoník) §1013 z hlediska vnikání imisí odpadů, vody, kouře, prachů, plynů, pachu, světla, stínu, hluku, ořesů a jiných podobných účinků na pozemek jiného vlastníka (souseda) v míře nepřiměřené místním poměrům, omezující obvyklé užívání pozemku.
- ♦ Dokončená stavba bude mít mimo jiné i efekt snížení hlukové zátěže a vibrací na okolní stavby a pozemky (z provozu tramvajové dopravy). V rámci stavby dojde nejen k úpravě geometrie

obou kolejí a zřízení nového svršku a spodku TT, ale především bude úsek s PJD vybaven antivibračními rohožemi a kolejnice budou po celé délce nově vybaveny pryžovými bokovnicemi a návlekem na patu kolejnice.

- ◆ Dokončená stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí, protože dotčené plochy nebudou využívány jiným způsobem než jak jsou využívány ve stávajícím stavu.
- ◆ Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky TT v ul. Vítkovická v úseku triangl 28.října / Vítkovická. - triangl Kolonie Jeremenko. Po dobu realizace stavby, resp. hlavních stavebních prací v oblasti ul. Vítkovická, bude tramvajový provoz dočasně přerušen. Tramvajová doprava bude během stavby odkloněna přes ul. 28.října. Po dobu realizace stavby, budou dočasně zrušeny tramvajové zastávky „Don Bosco“, „Dolní Vítkovice Hlubina“, „Dolní Vítkovice“, „Český dům“, „Důl Jeremenko“, „Kolonie Jeremenko“. Jako náhrada za tramvaj budou zřízeny dvě linky náhradní autobusové dopravy. Linka č.1 v úseku Nám. Republiky - Habrůvka, kostel (18m BUS). Linka č.2 - Nám. Republiky - Mírové nám. (12m BUS). Náhradní autobusová doprava bude využívat stávajících a provizorních/dočasných autobusových zastávek. Autobusová linka DPO č.50 a regionální BUS linky zůstanou zachovány, avšak v mírně pozměněných trasách. Tímto přechodným řešením dojde k dočasnému zhoršení obslužnosti dotčeného území VHD.
- ◆ Stavba bude probíhat za částečné uzavírky jízdních pruhů podélnými uzávěrami, umístěnými podél TT v úseku 28. října - Dr. Malého. Provoz v křižovatce Vítkovická / spojka ÚAN / parkoviště TIETO bude zajištěn pouze částečně (přes těleso TT možné odbočit pouze ve směru sever - východ). Provoz v křižovatce Vítkovická / Dr. Malého / spojka MÚK bude zajištěn obousměrně, ale pouze v jednom jízdním pruhu řízeném SSZ. V úseku Dr. Malého - Gajdošova budou oba jízdní pruhy zcela uzavřeny příčnou závěrou. V úseku Gajdošova - Železárenská bude zcela uzavřen východní jízdní pruh, přičemž západní jízdní pruh bude zúžen podélnými uzávěrami a bude zde umožněn pouze jednosměrný provoz (resp. v 2.fázi zcela uzavřen). Sjezd do garáží DPO, ČSAD, ...a čerpací stanici pohonných hmot bude zachován. Po dobu stavby bude pro řešení úsek zřízená objízdná trasa. DIO bude rozděleno do 2 fází výstavby. Podrobněji popsáno v bodě B.8.1.15.
- ◆ Realizace stavby bude nepříznivě ovlivňovat přístup, ke vchodům do domova Don Bosco a bytovému domu Gajdošova č.o. 2. Po dobu stavby bude podél této uliční fronty zachován průchod o šířce min. 1,5m, případně zřízen provizorní chodník v místě vozovky. V úrovni křižovatek Vítkovická / spojka ÚAN a Vítkovická / Dr. Malého bude přes TT zřízen mobilní přechod umožňující přejít příčně přes celou ulici.
- ◆ Po dobu stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

B.1.9.2. Vliv stavby na odtokové poměry území

- ◆ Odvodnění celého hlavního dopravního prostoru a přidruženého prostoru ul. Vítkovické, v úseku od ul. 28.října. až po ul. Železárenská., zůstane v principu zachováno. Odtokové poměry zůstanou shodné se stávajícím stavem.
- ◆ Zemní plán tělesa TT bude odvodněna pomocí trativodu umístěného mezi kolejemi. Kolejnicové žlábků a částečně i kryt TT bude odvodněn pomocí kolejových odvodňovačů. Kolejové odvodňovače i trativody budou zaústěny přes nové RŠT (revizní šachty trativodu - bahníky) s odkalovacím prostorem do jednotné kanalizace OVAK, tak jako ve st. stavu. Kryt TT a povrch sousedních jízdních pruhů bude odvodněn pomocí stávajících / obnovených UV (pod správou SSMSK), které se nacházejí při východní i západní okraji vozovky. Obnovené UV budou napojeny do jednotné kanalizace OVAK tak jako ve st. stavu.
- ◆ Na ZÚ při budově TIETO a v oblasti zastávky "Don Bosco" budou obnoveny UV (pod správou SSMSK), včetně jejich přípojek zapojených do jednotné OVAK, tak jako ve stávajícím stavu. Mezi novými uličními vpustmi budou též obnoveny trativody odvodňující zemní plán jízdních

pruhů.

B.1.10 . POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

- ♦ Asanace nebudou prováděny. Případné demolice spodku a svršku TT, vozovek, chodníků a jiných zpevněných ploch, inženýrských sítí pak spadají do příslušných PS/SO.
- ♦ Typ, množství a nakládání s odpady popsáno níže v kapitole "B.6.1.4. - Odpady".
- ♦ Kácení a ochrana dřevin podrobně popsáno v kapitole „B.6.2 - Vliv na přírodu a krajinu“.

B.1.11 . POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

B.1.11.1. Požadavky na maximální zábory pozemků zemědělského půdního fondu

- ♦ Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků na nichž je ochrana ZPF - Zemědělský půdní fond.

B.1.11.2. Požadavky na maximální zábory pozemků určených k plnění funkce lesa

- ♦ Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

B.1.12 . ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

- ♦ Napojení stavby na stávající technickou a dopravní infrastrukturu je podrobněji popsáno níže v bodě 3. - Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu.

B.1.13 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

B.1.13.1. Věcné a časové vazby stavby

- ♦ Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na projednání stavby se státní správou, s ostatními dotčenými orgány a organizacemi a následným vyřízením sloučeného územního a stavebních povolení stavby. Termín je též závislý na zajištění investičních prostředků a možnosti jejich čerpání v čase. Termín zahájení stavebních prací tedy prozatím nelze přesněji stanovit. Stavba však bude časově koordinována se stavbou "Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici Vítkovická".
- ♦ Předpokládané zahájení výstavby - **2026/04**
- ♦ Předpokládané dokončení výstavby - **2026/09**
- ♦ **Doba trvání stavby** je odhadována na **6 měsíců**.
- ♦ **Délka nepřetržitých výluk TT** v oblasti ul. Vítkovická je odhadována na **5 měsíců**.
- ♦ **Výstavba bude probíhat** v jedné stavební etapě, která probíhat **ve 2 fázích**.

B.1.13.2. Souběžné - související stavby

- ♦ Souběžné - související stavby, to jest stavby které je nutné bezpodmínečně realizovat s touto stavbou - budou realizovány:
- ♦ Stavba „**Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici Vítkovická**“ (oficiální název)
(Projektant – Báňské projekty Ostrava, a.s., stupeň PD - DUSP, termín – 2024/06)

Účelem stavby je směrová přeložka vodovodního řadu DN 200 Oc, v dl. cca 260m, v ul. Vítkovická. Vodovod se nachází mezi ul. Gajdošova a ul. Železárenská, přičemž je situován pod NTL plynovodem (dle vytyčení obou IS na místě). Dle zástupců OVAK je vodovod ve špatném technickém stavu (časté poruchy). Stávající vodovod současně vede v těsné blízkosti základů

st. stožárů TV+VO, ale i hlubinných základů nových stožárů TV+VO (ač jsou oproti st. stavu umístěny dál od vodovodu). Z těchto dvou důvodů zástupci OVAK požadují provést přeložku vodovodu v koordinaci s naší stavbou TT.

Účelem stavby je směrová přeložka jednotné kanalizační stoky DN1000, v dl. cca 285m, v ul. Vítkovická. Součástí bude i obnova kanalizačních přípojek k uličním vpustem a třech přípojek jednotné kanalizace. Kanalizace se nachází mezi ul. Gajdošova a ul. Železárenská, přičemž je situována v těsné blízkosti tramvajové trati (částečně zasahuje pod pražce). Dle zástupců OVAK je kanalizace ve špatném technickém stavu (dle kamerové prohlídky). Zástupci OVAK předpokládají že by se tato kanalizace měla rekonstruovat v horizontu cca 15-20let. Rekonstrukce kanalizace, v těsném souběhu s rekonstruovanou TT na PJD by však byla velmi problematická a to včetně přepojení přípojek. Z tohoto důvodu je nutné provést přeložku kanalizace v koordinaci s naší stavbou TT.

B.1.13.3. Navazující stavby

- ◆ Navazující stavby, to jest stavby které je možné nezávisle realizovat před nebo po dokončení naší stavby, budou realizovány:

- ◆ Stavba „**Rekonstrukce a revitalizace náměstí Republiky**“ (oficiální název)

(Projektant -DOPRAVOPROJEKT Ostrava s.r.o., stupeň PD - DUR, termín - 2021/02)

Účelem stavby je celková rekonstrukce oblasti křižovatky ul. 28.října / Vítkovická, včetně úpravy kolejí + triangu v křižovatce a rekonstrukce TV. Stavba je v přípravě.

- ◆ Stavba „**Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury**“ (oficiální název)

(Projektant – IM-PROJEKT inženýrské a mostní konstrukce spol. s r.o., stupeň PD – IZ, termín 2022/07)

Účelem stavby je komplexní rekonstrukce ul. Vítkovická (hlavní dopravní prostor i přidružený prostor), cca v úseku od křižovatky ul. 28.října / Vítkovická až po křižovatku Vítkovická / Dr. Malého + úprava napojení ul. Gajdošova na ul. Vítkovická. Hlavním účelem stavby je vymístění cyklistů z hlavního dopravního prostoru, včetně křižovatek a doplnění stromořadí do ul. Vítkovické. Stavba v přípravě.

- ◆ Stavba „**Rekonstrukce obslužné plochy chodníků u polyfunkčního domu na ul. Vítkovická**“ (oficiální název)

(Projektant - STUDIO-D Opava s.r.o., stupeň PD - DPS, termín - 2019/07)

Účelem stavby je celková rekonstrukce chodníků a zpevněných ploch u panelového polyfunkčního domu Vítkovická č.o. 6-16 a Petra Kříčky č.o. 14-20. Stavba je v přípravě.

- ◆ Stavba „**Infrastruktura pro elektromobilitu II, část 3 „lokalita Vítkovická**“ (oficiální název)

(Projektant - VŠB Technická universita Ostrava, stupeň PD - DPS, termín - 2022/02)

- ◆ Účelem stavby je zřízení vlastní předávací stanice, kabelového vedení VN z rozvaděče DPO předávací stanice, transformátoru VN/NN, rozvody NN. Stavba dále řeší vybudování nabíjecích pilířů pro balancování 18 ks elektrobusů a 2 stojanových nabíjecích stanic pro nabíjení 4 elektromobilů. Součástí nabíjecích míst bude přístřešek pro zakrytí elektrobusů během balancování a venkovní osvětlení. Stavba je v přípravě.

- ◆ Stavba „**Moravská Ostrava 3304/1, VNk**“ (oficiální název)

(Projektant - ENPRO Energo s.r.o, stupeň PD - DUR, termín - 2021/11)

Účelem stavby je zřízení nové předávací stanice VN pro garáže DPO Vítkovická. Stavba řeší úpravu kabelové smyčky VN ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s., včetně osazení rozvaděčů VN

ve vlastnictví distributora elektrické energie. Předávací stanice bude situována v areálu garáží v místě nároží ul. Vítkovická / spojka MÚK. Stavba je v přípravě.

- ♦ Stavba „**Přeložení nadzemních tras: trasa D: připojení MPO Hlubinská 1.část**“ (oficiální název)

(Projektant - OVANET, a.s., stupeň PD - DUR, termín - 2021/02)

Účelem stavby je přeložení nadzemního vzdušného sdělovacího vedení SEK pod zem. Jedná se o vedení v ul. Vítkovická (střední část), Dr. Malého a areálu garáží DPO Vítkovická. Stavba dokončená.

- ♦ Stavba „**Přeložení nadzemních tras: trasa D: DPO Vítkovická**“ (oficiální název)

(Projektant - OVANET, a.s., stupeň PD - DUR, termín - 2021/06)

Účelem stavby je přeložení nadzemního vzdušného sdělovacího vedení SEK pod zem. Jedná se o vedení v ul. Vítkovická v místě křížení s ul. Dr. Malého. Stavba dokončená.

- ♦ Stavba „**Přeložení nadzemních tras: trasa D: připojení MPO Hlubinská 2.část**“ (oficiální název)

(Projektant - OVANET, a.s., stupeň PD - DUR, termín - 2022/??)

Účelem stavby je přeložení nadzemního vzdušného sdělovacího vedení SEK pod zem. Jedná se o vedení v ul. Vítkovická (jižní část), Železárenská. Stavba v přípravě.

- ♦ Stavba „**Regenerace sídliště Šalamouna 6.etapa**“ (oficiální název)

(Projektant - STUDIO-D Opava s.r.o., stupeň PD - DPS, termín - 2019/10)

Účelem stavby je celková rekonstrukce ul. Hornických učňů, střední části ul. Na jízdně a východní části ul. Gajdošova včetně napojení na ul. Vítkovická. Stavba v realizaci.

- ♦ Stavba "**Rekonstrukce a modernizace silnice II/479 Ostrava ul. 28.října vč. silnice III/4793 ul. Vítkovická / Na Karolíně**" (oficiální název)

(Projektant - MARPO s.r.o., stupeň PD - PDPS, termín - 2017/01)

Na výše uvedených úsecích krajských komunikací se předpokládá rekonstrukce vozovek ve stávajícím směrovém, a šířkovém uspořádání s výškovou úpravou nivelety vozovky. Stavba v přípravě.

V ul. Vítkovická je předpokládána následující úprava: Odfrézování AB v tl. 90mm; Rozfrézování podkladní vrstvy (PM) + přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy; Recyklace za studena RS CA na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva, tloušťky 180mm; Jednovrstvý emulzní nátěr a nebo spojovací postřik s podrceným jemným kamenivem; Ložná vrstva z ACL 16+ (modifikované pojivo, zvýšená odolnost proti tvorbě trvalých deformací) v tl. 60mm; Výztužný prvek vytvořený nástřikem asfaltové modifikované emulze s podrcením v množství 1,0 - 1,5 kg/m² zbytkového asfaltu s geokompozitem; Obrusná vrstva SMA 11+ (modifikované pojivo, zvýšená odolnost proti tvorbě trvalých deformací) v tl. 40mm.

B.1.14 . SEZNAM POZEMKŮ NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

- ♦ Katastrální území: Moravská Ostrava - 713520

- ♦ Parcelní čísla pozemků:

2627/1; 2627/5; 2727/12; 2727/35; 2727/43; 2730; 2853/6; 2853/7; 2853/8; 2853/14; 2853/15; 2853/16; 2874/1; 2874/3; 2903/4; 2906/4; 2906/13; 2906/20; 2906/33; 2907/1; 2907/51; 2907/52; 2919/3; 2922/2; 2925/1; 2925/6; 2973/1; 3220/51; 3304/1; 3304/15; 3304/19; 3304/20;

3304/21; 3337; 3340/2; 3340/3; 3340/8; 3340/12; 3340/20; 3340/21; 3340/22; 3340/23; 3340/24; 3340/25; 3340/41; 3340/42; 3340/50; 3340/53; 3340/55; 3350/14; 3350/28; 3350/29; 3350/30; 3350/31; 3350/38; 3350/41; 3350/42; 3630/1; 3630/19; 3630/28; 3630/29; 3630/30; 3630/31; 3630/32; 3630/33; 3630/34; 3630/35; 3630/36; 3630/37; 3630/38; 3630/42; 3630/43; 3630/44; 3635/9; 3635/10; 4217; 4218

♦ Budovy:

-

- ♦ Podrobněji rozepsáno v příloze E.5.02 – Majetkoprávní část, včetně dotčených pozemků dle jednotlivých PS/SO.

B.1.15 . SEZNAM POZEMKŮ NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

- ♦ Katastrální území: Moravská Ostrava - 713520

- ♦ Parcelní čísla pozemků:

2627/1; 2627/5; 2727/12; 2727/35; 2727/43; 2853/6; 2853/7; 2853/8; 2853/14; 2853/15; 2853/16; 2874/1; 2874/3; 2903/4; 2906/4; 2906/20; 2906/33; 2907/1; 2907/52; 2919/3; 2922/2; 3220/51; 3304/1; 3304/15; 3304/19; 3304/20; 3304/21; 3337; 3340/2; 3340/3; 3340/8; 3340/12; 3340/20; 3340/21; 3340/22; 3340/23; 3340/24; 3340/25; 3340/41; 3340/42; 3340/50; 3340/53; 3340/55; 3350/14; 3350/29; 3350/30; 3350/31; 3350/38; 3350/41; 3350/42; 3630/1; 3630/19; 3630/28; 3630/29; 3630/30; 3630/31; 3630/32; 3630/36; 3630/44; 3635/9; 3635/10; 4218

- ♦ Budovy:

-

- ♦ Podrobněji rozepsáno v příloze E.5.02 – Majetkoprávní část, včetně dotčených pozemků dle jednotlivých PS/SO.

B.2 . CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 . ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

B.2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

- ♦ Jedná se o rekonstrukci stávající tramvajové trati a dotčených komunikací. Bude se tedy jednat o změnu stávající dokončené stavby.

B.2.1.2. Účel užívání stavby

- ♦ Hlavním předmětem stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská“ je rekonstrukce odvodnění TT, spodku TT, svršku TT a krytu TT na ul. Vítkovická. Modernizace TT bude provedena v délce 718m (Kolej č.1 - západní). Celková délka úprav GPK (ZÚ - KÚ) je navržena v dl. 808m (Kolej č.1 - západní). Začátek úseku bude umístěn za kolejovými konstrukcemi tramvajového trojúhelníku na křižovatce ul. 28.října / Vítkovická. Konec úseku bude umístěn v přímé před tramvajovou zastávkou "Dolní Vítkovice Hlubina". Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať, přičemž tramvajový pás je v ul. Vítkovická umístěn ve středu hlavního dopravního prostoru mezi jízdními pruhy. Směrový oblouk za ul. Železárenská se pak nachází na segregovaném tramvajovém tělese.
- ♦ Koleje budou směrově i výškově vedeny ve stávající stopě, pouze v prostoru zastávky "Don Bosco" dojde k rozšíření osově vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,450m, pro možnost míjení tramvajů a autobusů v zastávce s vstřícnými nástupními ostrůvky. Východní kolej č.2 se oddálí

od západní koleje pomocí S-motivů. Obě koleje budou nově tvořeny širokopatními kolejnicemi 57R1 uloženými v konstrukci pevné jízdní dráhy typu W- Tram. Pevná jízdní dráha bude vybavena antivibračními rohožemi, kolejnice budou vybaveny systémovými bokovnicemi a návleky na paty kolejnic. Tato opatření budou mít za následek snížení hluku a vibrací od tramvajového provozu - blízká obytná zástavba. TT bude na ZÚ a KÚ plynule napojena na st. TT.

- ♦ Součástí stavby bude i rekonstrukce zastávky "Don Bosco". Nástupiště zastávky budou upraveny na normové parametry – délka nástupních hran 67m, volná šířka nástupiště 2,500m. Nástupiště budou oboustranně zpřístupněna nasvětlenými přechody pro chodce. Nástupní hrany a místa pro přecházení budou vybaveny výstražnými světly (blikajícími při příjezdu vozidel MHD). Zastávka bude vybavena novými označnickými, novým městským mobiliářem (zábradlí, zastávkové přístřešky, lavičky, odpadkové koše). Bude provedena příprava pro vybavení zastávek kamerovým systémem, WiFi anténou a výhledově i inteligentním informačními panely.
- ♦ Součástí stavby tedy bude i úprava celého uličního profilu ul. Vítkovická v oblasti zastávky "Don Bosco". Stavební úpravy budou zahrnovat nejenom úpravy vlastní silnice III/4793 (ul. Vítkovická), ale i úpravu navazujících chodníků a cyklostezek, včetně úprav napojení komunikace z ul. Dr. Malého.
- ♦ V celém úseku modernizace TT, bude provedena obnova trakčního trolejového vedení, která bude zahrnovat obnovu většiny trakčních stožárů, včetně nových převěsů, izolátorů, závěsů, trolejových lan, úsekových děličů, napájecích bodů... V celém úseku bude nově provedeno ukolejnění úsekových děličů a napájeců, včetně příčného propojení kolejnic. V celém úseku bude též provedena obnova veřejného osvětlení, která bude zahrnovat obnovu rozvodů silového vedení, zřízení nových stožárů VO a svítidel.
- ♦ V oblasti úprav zastávky "Don Bosco", budou dále provedeny následující práce: Přípojka silového vedení NN (DPO); Přeložka silového vedení VN (VEOLIA PS); Přeložka vodovodního řadu (OVAK), Přeložka NTL plynovodu (GasNet); Současně bude provedena náhradní výsadba zeleně.

B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

- ♦ Bude se jednat o trvalou stavbu.

B.2.1.4. Popis dopravní koncepce řešení stavby

- ♦ Podrobněji popsáno níže v bodě B.4 – Základní informace o provozu, provozní a dopravní technologie.

B.2.1.5. Vydaná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby, nebo souhlasu o odchýlení od platných předpisů a norem

- ♦ Na stavbu nebylo žádáno o povolení výjimek, nebo souhlasu o odchýlení od platných předpisů a norem.

B.2.1.6. Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

- ♦ Viz. kapitola „B.1.4 - Údaje o splnění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů“.

B.2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- ♦ Samotná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů (památková péče, životní prostředí).
- ♦ Stavbou nově vzniknou následující ochranná pásma:
- ♦ **Kanalizační přípojky DPO** (majitel, správce a provozovatel – Dopravní podnik Ostrava a.s.)

Jedná se o nové/upravené kanalizační přípojky a revizní šachty trativodu (bahníky). Řešeno v celé délce ul Vítkovická. Součástí SO 11-01.

- ♦ **Kanalizační přípojky SSMSK** (majitel – Moravskoslezský kraj, správce a provozovatel – Správa silnic moravskoslezského kraje, p.o.) Jedná se o nové/upravené kanalizační přípojky a uliční vpusti, především v oblasti zast. Don Bosco. Součástí SO 18-01.
- ♦ **Vodovody OVAK** (majitel, správce a provozovatel – Ostravské vodárny a kanalizace a.s.) Jedná se o přeložku podzemního vodovodního řadu a vodovodních přípojek v oblasti zast. Don Bosco. Součástí SO 16-31.
- ♦ **Plynovody GASNET** (majitel – INNOGY; GasNet, s.r.o, správce a provozovatel – INNOGY; GridServices, s.r.o) Jedná se o přeložku podzemního NTL plynovodu a přípojky plynovodu v oblasti zast. Don Bosco. Součástí SO 16-61.
- ♦ **Silové vedení DPO** (majitel, správce a provozovatel – Dopravní podnik Ostrava a.s.). Jedná se o nové trasy podzemního silového vedení NN (napájecí) a MN (ovládací). Řešeno v oblasti přechodu ÚAN a v oblasti zast. Don Bosco. Součástí SO 15-01, SO 15-02.
- ♦ **Silové vedení DPO-NZ** (majitel, správce a provozovatel – Dopravní podnik Ostrava a.s.). Jedná se o upravené trasy zpětných a napájecích kabelů a nové polohy příčných kolejnicových propojení. Řešeno lokálně v ul Vítkovická. Součástí SO 36-01.
- ♦ **Silové vedení OKAS VO** (majitel - Statutární město Ostrava, správce a provozovatel – Ostravské komunikace a.s.) Jedná se o nové/upravené trasy podzemního silového vedení NN VO a nové stožáry VO. Řešeno v celé délce ul Vítkovická. Součástí SO 15-21.
- ♦ **Silové vedení VEOLIA PS** (majitel, správce, provozovatel - Veolia Průmyslové služby ČR a.s.) Jedná se o přeložku podzemního silového vedení VN v oblasti zast. Don Bosco. Součástí SO 15-03.
- ♦ **Trakční trolejové vedení DPO** (majitel, správce a provozovatel – Dopravní podnik Ostrava a.s.). Jedná se o nové nadzemní trolejové vedení NN, včetně nových stožárů TV/VO a příčných převěsů. Řešeno v celé délce ul Vítkovická. Součástí SO 31-01.
- ♦ **Sdělovací vedení DPO** (majitel, správce, provozovatel – Dopravní podnik Ostrava a.s.) Jedná se o nový datový rozvaděč a nové podzemní trasy rozvodů optotrubek HDPE ke kamerám a WiFi anténě, v oblasti zastávky Don Bosco. Součástí SO 15-61.
- ♦ Rozměr nově vzniklých ochranných pásem IS je podrobně popsán v bodě B.1.7.1 - Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí.

B.2.1.8. Základní bilance stavby

- ♦ Bilance nároků na všechny druhy energie, tepla a užitné vody jsou popsány v příloze B.3.2 – Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
- ♦ Dokončená stavba nebude produkovat odpady.
- ♦ Odpady vyprodukované vlastní realizací stavby jsou popsány v příloze B.6.1.4 – Odpady, resp. v příloze č.2 – Tabulka odpadů.

B.2.1.9. Základní předpoklady výstavby

- ♦ Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na projednání stavby se státní správou, s ostatními dotčenými orgány a organizacemi a následným vyřízením sloučeného územního a stavebních povolení stavby. Termín je též závislý na zajištění investičních prostředků a možnosti jejich čerpání v čase. Termín zahájení stavebních prací tedy prozatím nelze přesněji stanovit. Stavba však bude časově koordinována se stavbou "Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici Vítkovická".

- ◆ Předpokládané zahájení výstavby - **2026/04**
- ◆ Předpokládané dokončení výstavby - **2026/09**
- ◆ **Doba trvání stavby** je odhadována na **6 měsíců**.
- ◆ **Délka nepřetržitých výluk TT** v oblasti ul. Vítkovická je odhadována na **5 měsíců**.
- ◆ **Výstavba bude probíhat** v jedné stavební etapě, která probíhat **ve 2 fázích**.

B.2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu

- ◆ Do předčasného užívání/provozu, budou předány jednotlivé části přeložených inženýrských sítí. Toto užívání tedy bude předcházet celkové kolaudaci stavby.
- ◆ Na objektech související TT, budou provedeny technicko-bezpečnostní zkoušky (TBZ) a zkoušky určených technických zařízení (UTZ). Po provedení těchto zkoušek projekt předpokládá zavedení zkušebního provozu TT s cestujícími, který je projektantem navržen v době trvání 6 měsíců.

B.2.1.11. Orientační náklady stavby

- ◆ Orientační náklady stavby – viz. příloha F - Odhad nákladů.

B.2.2 . CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.1. Urbanismus

- ◆ Stavba je umístěna v urbanizované části města se stabilizovanými plochami. V řešené oblasti tvoří ul. Vítkovická významnou linii, resp. hlavní kompoziční osu ve struktuře městské části, a též veřejné prostranství. Realizací stavby nedojde k výrazným směrovým ani výškovým úpravám, a tato linie tak bude zachována ve své původní podobě. Z hlediska kompozice prostorového řešení, respektuje navržená stavba stávající uspořádání ul. Vítkovická.
- ◆ V oblasti budovy TIETO dojde ke zúžení západního jízdního pásu - resp. řadících pruhů. Jízdní pás bude úžen na šířku 6,500m a v získaném prostoru při obrubě bude zřízen zelený pás se stožáry TV+VO. V rámci navazující stavby "Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury" je v tomto zeleném pásu uvažováno s výsadbou stromů.
- ◆ V oblasti zastávky "Don Bosco" dojde k nepatrnému rozšíření hlavního dopravního prostoru. V oblasti zastávky dojde k rozšíření osově vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,450m a dále dojde k rozšíření nástupišť na normové parametry. Na východní straně ulice Vítkovická tak dojde k posunu řadících pruhů, zeleného pásu a cyklostezky s chodníkem východním směrem, na úkor st. zeleného pásu. Na západní straně pak bude toto rozšíření nástupiště provedeno na úkor širokého jízdního pásu. Zastávka "Don Bosco" bude nově tvořena vstřícnými ostrovními nástupišti napojenými na oboustranné přechody pro chodce.
- ◆ V oblasti nástupišť zast. "Don Bosco" bude užito následující šířkové uspořádání (po směru staničení TT): Chodník 2,000m (2x0,750m+0,500m) + Jednosměrná cyklostezka 1,000m + Zelený pás se stromořadím 2,000m + Jízdní pás s řadícími pruhy 6,500m + Bezp. odstup 0,500m + Zábradlí 0,100m + Volná šířka ostrovní nástupiště 2,500m + Hrana/Osa 1,350m + Osa/Osa 3,450m + Hrana/Osa 1,350m + Volná šířka ostrovní nástupiště 2,500m + Zábradlí 0,100m + Bezp. odstup 0,500m + Jízdní pruh 3,750m + Bezp. odstup 0,500m + Jednosměrná cyklostezka 1,000m + Chodník 2,000m (2x0,750m+0,500m) + Bezp. odstup od budovy 0,100-0,400m.

B.2.2.2. Architektonické řešení

- ◆ Co se týče tvarového řešení je z hlediska bezpečnosti na řešeném úseku upuštěno od užívání

ostrých hran. Všechny lomy silničních a chodníkových obrub jsou navrženy se zakružovacími oblouky (eliminace pádu ha ostré rohy).

- ♦ Materiálové a barevné řešení bylo navrženo po dohodě s městskou organizací MAPPA s ohledem na navazující úseky komunikací.

Kryt dotčených silničních vozovek v ul. Vítkovická a překopy vozovek, bude tvořen asfaltovým betonem.

Kryt tělesa TT bude v řešeném úseku též tvořen z asfaltového betonu.

Kryt dotčených chodníků a nástupišť u zast. "Don Bosco" bude proveden z bezfasetové CB dlažby šedé barvy. Kryt cyklostezek bude proveden z bezfasetové CB dlažby červené barvy. Hmatové prvky určené pro nevidomé a slabozraké budou provedeny též z CB dlažby ovšem v bílé kontrastní barvě. Kontrastní pásy budou tvořeny bílou CB dlažbou. Veškerá CB dlažba bude provedena ze čtvercové dlažby 200x200mm, případně obdelníkové dlažby 100x200mm (u cyklostezek delší strana po směru jízdy). Kryt chodníků u překopů budou provedeny s krytem navazujících úseků (CB dlažba, litý asfalt), tak jako ve stávajícím stavu.

Pro silniční obruby budou přednostně využity st. obruby. Obruby pro nástupní ostrůvky budou zcela nové. Silniční obruby u vozovky budou zřízeny z kamenných obrubníků z šedé české žuly, šířky 150mm / 250mm / 320mm (dle navazujících úseků). U směrových oblouků $R < 15m$ budou kamenné obrubníky opracovány do oblouku. U směrových oblouků $R > 15m$ mohou být kamenné obrubníky kladeny polygonálně (při jejich délce max. 1m).

Obruby u chodníků budou zřízeny z parkových/chodníkových betonových prefabrikovaných krajníků šířky 80mm / 100mm. U směrových oblouků $R < 15m$ budou betonové krajníky řezány na kratší díly a kladeny do oblouku. U směrových oblouků $R > 15m$ mohou být betonové krajníky kladeny polygonálně (při jejich délce 1m). Výška obrub na povrchem vozovky bude mít standardní výšku 100-120mm, u dělících ostrůvků bude užita výška obrub 200mm (na čelech nástupišť), v místě snížených obrub pak výšku obrub 0-20mm (u cyklopruhů vždy 0mm).

Nástupní hrany obou nástupišť zast. "Don Bosco", budou zřízeny z ŽB bezbariérových obrub výšky 200mm. Nástupní hrany budou zřízeny v přímé.

Přídlažba u obrub bude zřízena/obnovena z dvou řady drobných žulových kostek v šířce 250mm. U nástupních ostrůvků pak pouze z jedné řady drobných žulových kostek v šířce 125mm.

- ♦ Městský mobiliář byl navržen především jako vybavení nástupišť tramvajové zastávky. Jedná se o dopravně bezpečnostní zábradlí, zastávkové přístřešky pro cestující s lavičkami, odpadkové koše. Zastávkové přístřešky budou tvořeny ocelovou nosnou konstrukcí o 6-ti modulech se střechou z bezpečnostního skla a stěn z kaleného skla. Součástí přístřešku budou tři lavičky v délce jednoho modulu.

Bezpečnostní zábradlí výšky 1,100m bude tvořeno dvěma madly a bezpečnostní zárazkou pro slepeckou hůl. Na začátku nástupišť (u označníku) bude zábradlí doplněno i o skleněnou výplň z kaleného skla v dl. 33m. Na dvou místech bude zábradlí doplněno modulech s opěrku zad. Na zábradlí budou zavěšeny nerezové odpadkové koše.

Design městského mobiliáře bude shodný jednotným vizuálním stylem přístřešků a zastávek MHD na území města Ostravy.

B.2.3 . CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.3.1. Celková koncepce technického řešení

- ♦ Návrhová rychlost TT: $V_n = 50km/h$ – TT v ul. Vítkovická

- Vn = 45km/h - TT směrový oblouk na segregované TT
- ◆ Rozchod kolejí: 1435mm
 - Délka kolejí TT: 718,291m; včetně úpravy GPK 808,193m (Kolej č.1 - západní)
718,849m; včetně úpravy GPK 811,397m (Kolej č.2 - východní)
 - ◆ Osová vzdálenost kolejí: 3,320m - na ZÚ
3,100m - Většina úseku v ul. Vítkovické
3,450 - V zast. "Don Bosco"
4,000m - na KÚ
 - ◆ Směrové poměry TT: Přímé úseky, Směrové oblouky s přechodnicemi i bez přechodnic
Rmin. 135m
Rmax 1250m
 - ◆ Sklonové poměry TT: Stoupá +16,37‰ až 0,00‰
Klesá 0,00‰ až 5,35‰
Rv 3000-20000m
 - ◆ Konstrukce TT: PJD W-Tram + Kolejnice 57R1 + Kryt AB
ŽB pražce B03DP-04 + ŠL s prykyřicí + přechod. kol. 57R1/49E1
 - ◆ Kolejové konstrukce: -
 - ◆ Počet reko. tram. zast.: 1ks (Don Bosco)
 - ◆ Počet umělých staveb: -
 - ◆ Délka úpr. komunikací: 141m /163m - Jízdní/řadíc pruhy u zast. "Don Bosco"
 - ◆ Celkový počet SO a PS: 17ks (15ks SO + 1ks DIO + 1ks TDZ)
 - ◆ Systém číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je u naší stavby vytvořen pomocí čtyřmístného kódu, ve kterém jsou jednotlivá dvojčíslí oddělena pomlčkami. (standartě bývá užit šestimístný kód – kde první dvojčíslí definuje dělení na stavební úseky, což u naší stavby není užito a proto je vypuštěno). První dvojčíslí - Číslo profesní skupiny, oboru. Druhé dvojčíslí - Pořadové číslo PS nebo SO.
 - ◆ První dvojčíslí - Číslo profesní skupiny, oboru dle následujících tabulek:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST
NEOBSAZENO
STAVEBNÍ ČÁST
SKUPINA SO 10 - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
10 - PŘÍPRAVA A ÚPRAVA ÚZEMÍ
11 - SVRŠEK A SPODEK TT
12 - TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY
15 - OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY (SILOVÉ VEDENÍ, VO, SDĚLOVACÍ VEDENÍ)

16 - POTRUBNÍ VEDENÍ (VODOVODY, PLYNOVODY)
18 - POZEMNÍ KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY A CHODNÍKY, CYKLOSTEZKY, DIO
SKUPINA SO 20 - POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TZB
NEOBSAZENO
SKUPINA SO 30 - TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
31 - TRAKČNÍ VEDENÍ
36 - ROZVODY NN, VN

- ♦ Druhé dvojčíslí - Pořadové číslo PS nebo SO

B.2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

- ♦ Bilance nároků na všechny druhy energie, tepla a užitné vody jsou popsány v příloze B.3.2 – Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.2.3.3. Celková spotřeba vody

- ♦ Řešená stavba nebude vyžadovat napojení na vodovodní řád a nebude docházet ke spotřebě vody.

B.2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

- ♦ Dokončená stavba nebude produkovat odpady, mimo odpadkové koše umístěné na nástupištích, kde bude vznikat komunální smíšený odpad.
- ♦ Odpady vyprodukované vlastní realizací stavby jsou popsány v příloze B.6.1.4 – Odpady, resp. v příloze č.2 – Tabulka odpadů.

B.2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- ♦ Požadovaná kapacita připojení sítí elektronických komunikací, na sdělovací vedení OVANET, není v tuto chvíli přesně známa - bude záležet na typu užitých kamer a WiFi anténě. Připojení na datovou síť není součástí řešené stavby. V rámci stavby se řeší pouze vytažení mikrotrubičky ze st. trasy OVANETu do datového rozvaděče. Následné zafoukání optokabelu, a osazení kamer zajistí společnost OVANET a.s., v rámci své investiční akce po uzavření patřičných smluv s městem Ostrava.
- ♦ Napojení výhledového EIP panelu na zast. "Don Bosco" není součástí stavby.

B.2.4 . BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

- ♦ Veškeré nově navrhované součásti stavby i provizorní/dočasné konstrukce splňují vyhlášku č.268/2009 „O obecných technických požadavcích na stavby“.
- ♦ Veškeré nově navrhované součásti stavby i provizorní/dočasné konstrukce splňují vyhlášku č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťující bezbariérové užívání staveb“. Konkrétně:
 - §4 (Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství) odst.1, odst.5, odst.6,
 - §5 (Přístupy do staveb) odst. 2
 - příloha č.1 (Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb) - kap.1 (Základní prvky bezbariérového užívání staveb), kap.2 (Schodiště a vyrovnávací stupně)

- příloha č.2 (Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství) - kap.1 (Komunikace pro chodce a vyhrazená stání), kap.2 (Přechody pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu), kap.3 (Nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici), kap.4 (Výkopy a staveniště)

- ◆ Stavba bude uzpůsobena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a to v rozsahu celé stavby.
- ◆ V rámci této stavby budou upravovány tramvajové nástupiště, chodníky, vodící linie, varovné pásy, signální pásy ... a budou tedy zřizovány nová opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a osoby slabozraké a nevidomé.
- ◆ Společná nástupiště pro tramvaje a autobusy s nástupní hranou ve výšce ve výšce 200mm nad TK umožní využití nízkopodlažních vozidel s rampou. Bezbariérová nástupní hrana bude zřízena ve vzdálenosti 1,350m od osy koleje, přičemž spodní část ozubu (vybrání pro šrouby kol) může zasahovat do vzdálenosti min. 1,300m od osy koleje.
- ◆ Na přístupových chodnících k zastávkám bude užit maximální sklon ramp 8,33%. Krátké rampy u přechodů budou mít max. sklon 12,5%.
- ◆ Přechody a místa pro přecházení přes silnici, budou upraveny vždy tak aby povrch ohrubné vrstvy byl max. 20mm pod povrchem nájezdové obruby. Stejným způsobem budou řešeny i ostatní nájezdové obruby (sjezdy).
- ◆ Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let. Jedná se konkrétně o:
 - a) Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.
 - b) Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.
 - c) Minimální šířka průchozího/průjezdného prostoru po chodníku bude 900mm, při dodržení příčného sklonu chodníku max. 2%.
- ◆ Na nástupištích bude podél nástupní hrany zřízen vizuálně kontrastní pás do šířky 0,500m (bílá/červená).
- ◆ Na nástupištích bude 0,800m před označником zřízen signální pás šířky 0,800m, který bude napojený na vodící linii.
- ◆ V místě pro přecházení přes TT, budou ve vzdálenosti min. 1,750m od osy přilehlé koleje zřízeny varovné pásy šířky 0,400m. Navazující signální pás šířky 0,800m (nebude-li vypuštěn po dohodě s Policií ČR-DI), bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení (případně musí být s touto osou rovnoběžný) a bude proveden s odsazením od varovného pásu 0,400m. U zastávkových ostrůvků může být navazující signální pás šířky 0,800m umístěn u rampy ostrůvku, rovnoběžně s osou místa pro přecházení a bude proveden bez odsazení od varovného pásu.
- ◆ V místě pro přecházení přes komunikaci, budou v chodníku u obruby zřízeny varovné pásy šířky 0,400m. Navazující signální pás šířky 0,800m bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení (případně musí být s touto osou rovnoběžný) a bude proveden s odsazením od varovného pásu 0,400m.
- ◆ V místě přechodů přes komunikaci budou v chodníku u obruby zřízeny varovné pásy šířky 0,400m. Navazující signální pás šířky 0,800m bude umístěn v prodloužené ose přechodu (případně musí být s touto osou rovnoběžný) a bude proveden bez odsazení od varovného pásu.

- ♦ Případná změna směru signálního pásu, je navržena tak aby byla délka ramen signálních pásů byla vždy min. 1,5m (resp. 1m). V případě dělení signálního pásu do více směrů, bude středové pole bez hmatové dlažby.
- ♦ V místě dlouhých přechodů a míst pro přecházení (přes 8m) budou zřízeny vodící pásy přechodu, které budou navazovat na stávající signální pásy na chodnících.
- ♦ U přechodů pro chodce vybavených SSZ, zde budou přechody vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými, pomocí zařízení aktivace signalizace.
- ♦ Signální pásy budou vždy navazovat na přirozené vodící linie (budovy, zvýšené obruby, zábradlí vybavené zarážkou pro slepeckou hůl ve výšce 100-250mm) či umělé vodící linie (hmatový vzor drážky šířky 0,400m)
- ♦ V místech kde signální pásy vedou nevidomého do koleje (nástupní ostrůvek za kterým nepokračuje místo pro přecházení), bude zřízen speciální varovný pás (kovový), případně zřízena zvýšená obruba zamezující vstupu do kolejíště.
- ♦ V místě snížené obruby (do 80mm) budou v chodníku u obruby zřízeny varovné pásy šířky 0,400m.
- ♦ V místě terénních schodišť budou před ukončující stupněm zřízeny varovné pásy šířky 0,400m.
- ♦ V místě souběhu chodníku s cyklistickou stezkou bude na straně chodníku zřízen hmatný pás šířky 300mm. Případně může být doplněn na straně cyklostezky pruh z žluté barvy šířky 100mm.
- ♦ Hmatové prvky budou provedeny vždy v kontrastní barvě oproti okolnímu povrchu chodníku (bílá, červená).
- ♦ Reliéfní dlažba hmatových prvků (dlažba s výstupky, dlažba s drážkami pro umělé vodící linie) je funkční a vnímatelná (slepeckou holí a nášlapem) při splnění následujících parametrů:
 - Dlažba s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25mm a výškou 4 až 5,5mm s roztečí výstupků 50 až 100mm.
 - Dlažba s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100mm.
 - Dlažba s drážkovým reliéfním povrchem (umělé vodící linie) s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm.
 - U lepených matric z měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30mm.
 - Hmatové prvky budou provedeny vždy v kontrastní barvě oproti okolnímu povrchu chodníku, resp. rovinnému povrchu okolo hmatových prvků (min. šířky 250mm). Hmatové prvky z dlažby budou provedeny v barvě – červené, bílé nebo antracitové (tmavě šedá) dle PD. Hmatové prvky z lepených matric z měkkých materiálů pak mohou být provedeny v bílé barvě.
 - Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., §7, ve znění NV č. 312/2005 Sb., NV č.215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.
- ♦ Okolní povrch reliéfní dlažby hmatových prvků (dlažba s výstupky, dlažba s drážkami pro umělé vodící linie) musí splňovat následující požadavky:
 - Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. a

Technického návodu TZUS 12.03.04 musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm.

- Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200x200mm bez sražené hrany.

- Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

- ◆ Přístřešek pro cestující musí být umístěn nejméně 1700mm od nástupní hrany. Prosklená stěna přístřešků pro cestující musí mít spodní část do výšky 400mm nad povrchem pochozí plochy opatřen proti mechanickému poškození.

Prosklené stěny přístřešků pro cestující mohou být čiré / barevně tónované s doplněním o kontrastní označení (jasně viditelné proti pozadí) umístěné ve výšce 800-1000mm a 1400-1600mm nad povrchem pochozí plochy - pruh šířky nejméně 50mm, nebo pruh značek o průměru nejméně 50mm vzdálených od sebe max. 150mm.

Vzhledem k ochraně ptactva je vhodnější doplnění o celoplošné kontrastní označení skleněných výplní (jasně viditelné proti pozadí) zabezpečené pískováním (např. kroužky, vertikálními pruhy,...)

- ◆ Všechny stožáry (VO, TV, SSZ) a sloupky svislého dopravního značení osazené v plochách pro pěší, musí mít dodržen vizuální kontrast (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha č.1, bod 1.2.11). Pokud kontrast nebude dodržen, tak se vizuální kontrast stožárů a sloupků provede doznačením kontrastním pruhem (ČSN ISO 3864-1), ve výšce 1400-1600mm nad povrchem pochozí plochy.

B.2.5 . BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

B.2.5.1. Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení

- ◆ Trakční vedení:
 - Ochrana proti atm. přepětí růžkovými bleskojistkami (stávající stav) a svodičem přepětí.
 - Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí pomocí dvojité izolace, ukolejněním s rychlým vypnutím dle ČSN 33 3516 a polohou.
- ◆ Veřejné osvětlení:
 - Ochrana při poruše dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 - Automatickým odpojením od zdroje v síti 3 PEN AC 50Hz 400V/TN-C s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.4 automatickým odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním
 - Ochrana při poruše dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 - Dvojitou nebo zesílenou izolací podle č.412

B.2.5.2. Návrh opatření proti vlivu bludných proudů

- ◆ Pro tuto stavbu byl zpracováván základní korozní průzkum pro srovnání se stavem po rekonstrukci TT. Stavba TT se svým rozsahem však nijak nerozšiřuje a současně nedochází k navýšení tramvajového provozu.
- ◆ Stávající ocelový NTL plynovod v ul. Vítkovické je chráněn katodovou ochranou. Na přeložce

NTL plynovodu (SO 16-61), provedené z PE potrubí, je tak zřízeno vodivé propojení st. ocelových potrubí.

- ♦ V km 0,064; 0,310; 0,475 je umístěna st. elektrickou polarizační drenáží (dále EPD) zajišťující aktivní protikorozi ochranu NTL plynovodů, které vedou v ul. Vítkovická. Stávající silové vodiče MN EPD budou opět přivařeny k novým kolejnicím.
- ♦ PJD TT bude zřízena na vaně z pryžových antivibračních rohoží vytažených těsně pod kryt TT + kolejnice budou vybaveny pryžovými bokovnicemi a návleky na patu kolejnice. Toto opatření významně sníží riziko šíření bludných proudů.
- ♦ V řešeném úseku TT dojde k obnově kolejnicových propojek vzájemně spojující kolejnicové pásy (SO 36-01).
- ♦ Ostatní opatření proti vlivu bludných proudů, zůstanou ve stávajícím rozsahu.

B.2.6 . ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

- ♦ Stavba neobsahuje žádné technologické objekty (provozní soubory) ani technická zařízení.

B.2.7 . ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

B.2.7.1. SO 10-01 - Příprava a úprava území (MOAP)

- ♦ Účelem tohoto stavebního objektu je příprava a úprava území pro vlastní stavbu.
- ♦ Příprava území bude zahrnovat následující práce - kácení stromů, kácení křovin, vytrhání kořenů, likvidace křovin a kmenů stromu, ochranu st. stromů v obvodu stavby, lokální prořezání spodního patra stromů, lokální šetrné obkopání kořenového systému pomocí pneumatického rýče (air spade), odvoz výše zmíněného odpadu na skládku, odhumusování terénu.

Celkový počet kácených stromů 13ks. Z toho 10ks stromů s kmeny s obvodem nad 80cm. Celkové smýcení křovin 70m². Ochrana vzrostlých stromů v obvodu stavby (oplocení / dřevěné bednění kolem kmenů) bude provedena u 79ks stromů. Z toho ochráněné solitérní stromy s prořezem větví ve spodním patře - 1ks. Z toho ochráněné solitérní stromy s pneumatickým obkopáním kořenů - 6ks. Odhumusování dotčeného nezpevněného terénu bude provedeno v tl. 150mm.

- ♦ Úprava území bude zahrnovat následující práce – definitivní urovnání terénu, rozprostření humózní vrstvy, osetí ohumusovaných ploch travní směsí, výsadba nových stromů včetně jejich ochrany a stabilizace v terénu, odstranění ochrany st. stromů, údržba zeleně v rozsahu dle SOD.

Náhradní výsadba křovin a stromů bude provedena dle požadavků ÚMO-MOAP a MMO-OŽP. V projektu je uvažováno s výsadbou 16ks stromů - Sophora japonica 'Columnaris'. Ohumusování dotčeného nezpevněného terénu bude provedeno v tl. 150mm.

B.2.7.2. SO 11-01 - Svršek a spodek tramvajové trati (DPO)

- ♦ Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce vlastní TT v úseku: Kolejové k-ce Nám. Republiky (mimo) - ul. Vítkovická (PDJ) - směrový oblouk před zast. "Dolní Vítkovice Hlubina" (podbití koleje). Délka RTT je cca 718m. Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať, přičemž tramvajový pás je umístěn v ose obousměrné silnice III/4793 (ul. Vítkovická). Součástí objektu je sanace AZ, odvodnění TT, spodek TT, svršek TT, kryt TT a další součásti.

- ♦ **Technické parametry TT v ul. Vítkovická:**

Návrhová rychlost TT: Vn = 50km/h – TT v ul. Vítkovická

Vn = 45km/h - TT směrový oblouk na segregované TT

Rozchod kolejí:	1435mm
Délka kolejí TT:	718,291m; včetně úpravy GPK 808,193m (Kolej č.1 - západní) 718,849m; včetně úpravy GPK 811,397m (Kolej č.2 - východní)
Osová vzdálenost kolejí:	3,320m - na ZÚ 3,100m - Většina úseku v ul. Vítkovické 3,450 - V zast. "Don Bosco" 4,000m - na KÚ
Směrové poměry TT:	Přímé úseky, Směrové oblouky s přechodnicemi i bez přechodnic Rmin. 135m Rmax 1250m
Sklonové poměry TT:	Stoupá +16,37‰ až 0,00‰ Klesá 0,00‰ až 5,35‰ Rv 3000-20000m
Konstrukce TT:	PJD W-Tram + Kolejnice 57R1 + Kryt AB ŽB pražce B03DP-04 + ŠL s prykyřicí + přechod. kol. 57R1/49E1
Kolejové konstrukce:	-

♦ **Směrové řešení TT**

Obě koleje budou směrově vedeny cca ve stávající stopě. Směrově jsou osy kolejí navázány na stávající stav na ZÚ (za kolejovými konstrukcemi) i na KÚ (před zastávkou "Dolní Vítkovice Hlubina").

V úseku mezi ZÚ a křižovatkou Vítkovická / TIETO / spojka ÚAN, je u koleje č.1 (západní) navržena krátká přímá, na kterou navazuje pravostranný směrový oblouk $R=425,000$ s asymetrickými přechodnicemi. U koleje č.2 (východní) je též navržena krátká přímá, na kterou navazuje složený oblouk $R=500/428,100$ m. Koleje budou provedeny bez převýšení $D=0$ mm. V oblouku $R=500$ m dochází k plynulému zužování osově vzdálenosti z 3,320m na vzdálenost 3,100m. Oblouk $R=428,100$ m má pouze jednostrannou přechodnici.

V úseku mezi křižovatkou Vítkovická / TIETO / spojka ÚAN a křižovatkou Vítkovická / Železárenská / Místecká bude TT vedena v přímé s osovou vzdáleností kolejí 3,100m. Pouze v prostoru sdružené zastávky "Don Bosco" dojde k rozšíření osově vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,450m, pro možnost míjení autobusů v zastávce. Východní kolej č.2 se oddálí od západní koleje č.1 pomocí S-motivu – protisměrné oblouky $R=1250$ m bez přechodnic a mezipřímé. Koleje budou provedeny bez převýšení $D=0$ mm.

V úseku za křižovatkou Vítkovická / Železárenská / Místecká, je TT na segregovaném tělese (otevřené kolejové lože). Za touto křižovatkou navazuje na přímý úsek, pravostranný směrový oblouk $R=135,000/135,000$ m s asymetrickými přechodnicemi. Koleje budou provedeny s převýšením $D=78$ mm. Vzhledem k tomu že přechodnice zasahují i do zpevněných ploch křižovatky, jsou vzešupnice zkráceny pouze na část přechodnic. Z tohoto důvodu nelze v oblouku navrhnout rychlost 50km/h, ale pouze 45km/h. Osová vzdálenost kolejí se v tomto oblouku plynule rozšiřuje z 3,100m na vzdálenost 4,000m. Za přechodovou oblastí PJD bude u obou kolejí provedena pouze úprava GPK.

♦ **Výškové řešení TT**

Obě nivelety kolejí budou respektovat stávající stav s tím, že nově navržené řešení respektuje výškový průběh přilehlých ploch uličního profilu. Dojde k výškovému vyrovnání deformací koleje způsobené vlastním tramvajovým provozem a pojížděním nekolejovými vozidly. Tramvajová trať na začátku úseku za kolejovými konstrukcemi mírně stoupá (1,60%), po cca 43m následně přechází do klesání končící až za ul. Železárenskou, kde niveleta opět přejde do stoupání až po KÚ. Minimální sklon v rekonstruovaném úseku je 0‰ a maximální 16,37‰. Tramvajová zastávka „Don Bosco“ bude umístěna ve sklonu 5,35‰.

♦ **Šířkové uspořádání TT**

Při osové vzdálenosti kolejí 3,100m bude mít tramvajový pás standardní šířku 6,600m (hrana 1,750m od osy koleje). Při osové vzdálenosti kolejí 3,450m bude mít tramvajový pás šířku 6,950m, resp. 6,150m mezi nástupními hranami zastávky. Segregování tělesa TT pomocí podélných kolejových prahů nebude prováděno.

♦ **Sanace aktivní zóny TT**

V řešeném úseku je uvažováno se sanací aktivní zóny. Vzhledem k tomu že TT je situována v intravilánu města a TT kříží množství inženýrských sítí, byla navržena výměna podloží v aktivní zóně (tl. 500mm) za kamenitou sypaninu - přírodní drcené kamenivo fr. 0/250mm (příp. 0/125mm). Pod kamenitou sypaninu je navíc uvažováno se zřízením separační / výztužné geotextílie.

♦ **Spodek TT**

V řešeném úseku budou zřízeny nové podkladní vrstvy (spodek TT). Spodek TT bude tvořen – přehutněnou zemní plání, na pláni umístěnou separační geotextílií a vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/32mm min. tl. 150mm. Zemní pláň bude vyspádována k novým trativodům ve sklonu min. 4%.

♦ **Odvodnění TT**

Pláň TT bude odvodněna pomocí nových trativodních žeber umístěných v ose os TT. Na trativodech budou zřízeny ŽB revizní šachty trativodu (RŠT- tzv. bahníky) umístěných zpravidla po vzdálenosti 54,000m. Do RŠT budou současně zaústěny i kanalizační přípojky kolejových odvodňovačů. Nové RŠT budou zřízeny z ŽB skruží profilu DN1000 s odkalovacím prostorem a s litinovým vstupním poklopem (zatížení D400). Odvodnění RŠT bude realizováno pomocí nových kanalizačních přípojek napojených do jednotné kanalizační stoky OVAK, resp. do přeložené jednotné kanalizační stoky OVAK (související stavba). Přednostně budou přípojky napojeny do mís stávajících kanalizačních přípojek. Do RŠT.13 bude napojen povrchový žlab - z tohoto důvodu bude RŠT vybavena mřížovým poklopem a košem pro zachytávání nečistot.

Žlábkové kolejničky budou odvodněny pomocí ocelových kolejových odvodňovačů umístěných po vzdálenosti cca 54m (12ks KO). Kolejové odvodňovače budou napojeny do šachet RŠT s odkalovacím prostorem.

Povrch krytu TT bude odvodněn pomocí podélného spádu TT ke kolejovým odvodňovačům rozchodu (12ks) a pomocí podélných a příčných spádů k uličním vpustem v sousedních jízdních pružích (SO 18-01).

♦ **Svršek TT**

V řešeném úseku bude zřízen uzavřený svršek TT s pevnou jízdní dráhou typu W-Tram. Pevná jízdní dráha (PJD) bude zřízena v dl. cca 706m. Na PJD budou z obou stran navazovat přechodové oblasti o délce 6,000m.

Svršek TT v úseku PJD W-Tram bude tvořen - Podkladním betonem C12/15 tl. 100mm (zřízeným na spodku TT); Antivibrační rohoží tl. 25mm; deskou PJD z ŽB C30/37 W-Tram tl. min. 280mm; Betonovými rektifikačními pražci instalovanými do PJD; Plastovými podkladnicemi

W-Tram s příslušným drobným kolejivem (pružné upevnění kolejnic); Plastovými ochrannými krytkami svěrek; Žlábkovými kolejnicemi 57R1; Systémovými pryžovým náplekem na patu kolejnic W-Tram; Systémovými oboustrannými pryžovými bokovnicemi W-Tram. Deska PJD bude zřízena na šířku 1,750m. Na této šířkové úrovni budou osazeny L-prefabrikáty + svislé antivibrační rohože tl. 25mm. Antivibrační rohože budou ukončeny v úrovni PJD. Rozdělení upevňovadel v PJD (W-Tram) bude 650mm. Rozdělení betonových rektifikačních prachů instalovaných v PJD bude 3250mm.

Svršek TT v úseku přechodové oblasti na ZÚ bude tvořen – Štěrkovým ložem s následným prolitím pryskyřicí; Betonovými pražci B03-DP-04 s příslušným drobným kolejivem (pružné upevnění kolejnic); Žlábkovými kolejnicemi 57R1 ; Systémovými oboustrannými pryžovými bokovnicemi. Rozdělení betonových prachů v přechodových oblastech bude 650mm.

Svršek TT v úseku přechodové oblasti na KÚ bude tvořen – Štěrkovým ložem s následným prolitím pryskyřicí; Betonovými pražci B03-DP04 + B03-DP01 s příslušným drobným kolejivem (pružné upevnění kolejnic); Přechodovými kolejnicemi 57R1/49E1 dl. 4m; Širokopatními kolejnicemi 49E1 ; Systémovými oboustrannými pryžovými bokovnicemi. Rozdělení betonových prachů v přechodových oblastech bude 650mm.

Koleje budou řešeny jako bezстыkové, bez vložených dilatačních zařízení. Dilatační zařízení nebude zřizováno ani na přechodu PJD / kolejové k-ce, resp. PJD / otevřené kolejové lože. Pražcové kotvy, přídržnice ani mazníky nebudou zřizovány. Vodivé kolejnicové propojky budou součástí SO 36-01.

♦ **Kryt TT**

Kryt TT bude zřízen z modifikovaného asfaltového betonu (AB) v celkové tl. 220mm - Podkladní beton C25/30-XF3 tl. 140mm; Ložná vrstva z ACL mod. tl. 40mm; Obrusná vrstva z SMA mod. v tl. 40mm. V přechodové oblasti na ZÚ bude mít souvrství krytu shodnou konstrukci. Kryt TT se plynule napojuje na úpravu vozovky v sousedních jízdních pruzích (SO 18-01) + nad závěrnými zídками s AVR vložené pásy výztužné geomříže. Segregování tělesa TT pomocí podélných kolejových prahů nebude prováděno. V místě styku kolejnic s AB krytem, bude v krytu zřízena zálivka na bázi polyuretanů nebo polymerů. V místě styku AB krytu s nástupištními „Kasselskými“ obrubami, bude v krytu provedena zálivka na bázi modifikovaných asfaltů.

♦ **Další součásti SO**

Součástí tohoto SO budou dále kolejové odvodňovače, obnova přihlašovacího bodu SSZ, návěsti instalované na TT.

B.2.7.3. SO 12-01 - Tramvajová zastávka "Don Bosco" (DPO)

- ♦ Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávající tramvajové zastávky „Don Bosco“, která obsluhuje významnou část městské části Moravská Ostrava, lokální části Šalamouna.
- ♦ Ve stávajícím stavu je zastávka tvořena dvěma odsazenými ostrovními nástupišti o délce nástupní hrany 62m a celkové šířce cca 2,40m. Výška nástupní hrany je cca 130-150mm. Ostrůvky nejsou vybaveny zábradlím. Ostrůvky nejsou řešeny bezbariérově. U ostrůvku pro směr z centra není umístěn žádný přechod ani místo pro přecházení.
- ♦ V novém stavu bude nově zastávka tvořena dvěma vstřícnými ostrovními nástupišti, umístěnými mezi jízdními pásy ul. Vítkovická (SO 18-01) a vlastním tramvajovým pásem (SO 11-01). Zastávka je navržena jako sdružená, sloužící pro tramvajovou i autobusovou dopravu (osová vzdálenost kolejí 3,450m). Bezbariérový přístup na nástupiště a bude zajištěn, jak ze severní tak z jižní strany nástupišť, pomocí nových nasvětlených přechodů (přes jízdní pruhy) a místa pro přecházení (přes těleso TT). Nástupiště budou budovány jako bezbariérové s výškou nástupní hrany 200mm nad temenem kolejnice a délkou nástupní hrany 67,000m. Nástupní

hrany budou vybaveny ŽB bezbarierovými zastávkovými obrubami (Kasselské obrubníky). Začátek a konec nástupní hrany bude ukončen odskokem 1,350/1,750m, který bude na rampy napojen obloukem R 500mm (ochrana nástupní hrany před poškozením koly autobusů). Nástupní hrana bude zřízena ve vzdálenosti 1350 mm od osy koleje (v přímé). Nástupiště zastávky jsou navrženy v přímé koleji bez převýšení. Volná šířka nástupiště bude 2,500m. Celková šířka nástupiště bude 3,100m.

- ◆ Povrch nástupiště bude tvořen bezfasetovou CB zámkovou dlažbou přírodní šedé barvy. Nástupní ostrůvky budou uzpůsobeny pro pohyb nevidomých a slabozrakých osob – kontrastní pásy a hmatové prvky budou tvořeny CB dlažbou bílé barvy. Nástupiště bude mimo nástupní hranu lemované kamennými obrubami šířky 250mm. Příčný sklon zastávek bude vyspádován do přilehlého jízdního pruhu. Nástupiště budou uzpůsobeny pro pohyb nevidomých a slabozrakých osob – hmatové prvky. Nástupiště budou od sousedních jízdních pásů odděleny bezpečnostním zábradlím. Nástupní hrany nástupiště budou vybaveny výstražnými světly (blikajícími při příjezdu tramvaje / autobusu) (SO 15-01).
- ◆ Nástupiště budou vybavena označníky e-paper (se solárním panelem). Na nástupištích bude provedena příprava pro budoucí instalaci zastávkových informačních panelů (KODIS) (vytažené flexi chráničky cca do 1/3 dl. nástupiště od označníku v rámci SO 15-02).
- ◆ Nástupiště budou doplněna o městský mobiliář - dopravně bezpečnostní zábradlí, zastávkové přístřešky pro cestující s lavičkami, odpadkové koše. Zastávkové přístřešky budou tvořeny ocelovou nosnou konstrukcí o 6-ti modulech se střechou z bezpečnostního skla a stěn z kaleného skla. Součástí přístřešku budou tři lavičky v délce jednoho modulu. Bezpečnostní zábradlí výšky 1,100m bude tvořeno dvěma madly a bezpečnostní zárazkou pro slepeckou hůl. Na začátku nástupiště (u označníku) bude zábradlí doplněno i o skleněnou výplň z kaleného skla v dl. 33m. Vzhledem k tomu že zábradlí je vedeno přes jeden stožár TV, bude nutné zábradlí lokálně přerušit. Na dvou místech bude zábradlí doplněno modulech s opěrku zad. Na zábradlí budou zavěšeny nerezové odpadkové koše. Design městského mobiliáře bude shodný jednotným vizuálním stylem přístřešků a zastávek MHD na území města Ostravy.

B.2.7.4. SO 15-01 - Aktivní prvky bezpečnosti (DPO)

- ◆ Tento SO řeší zařízení výstražného přerušovaného osvětlení hran nástupiště (zast. Don Bosco) a přilehlých přechodů pro chodce, sloužící k zvýšení bezpečnosti osob pohybujících se v prostoru sdružené zastávky tramvají a autobusu. Rovněž řeší přípravu pro možnost zřízení výstražného přerušovaného osvětlení hrany přechodu pro chodce v km 0,125. Přechod bude zřízen v rámci navazující stavby "Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury".
- ◆ V povrchu hrany obou nástupiště budou instalovány LED svítidla, k jejichž automatické aktivaci dojde při přiblížení tramvajového vozu nebo autobusu městské hromadné dopravy do prostoru zastávky. Světelná výstražná zařízení jsou napájena malým napětím 24V DC. Zdroj malého napětí je napájen z trakčního napětí 600V DC tramvajové dráhy.
- ◆ U hrany přilehlých přechodů pro chodce přiléhajících k tramvajové trati budou do chodníku instalovány výstražné LED pásy s červeným světlem. K automatické aktivaci LED pásků dojde při přiblížení tramvajového vozu nebo autobusu městské hromadné dopravy k přechodu pro chodce. LED pásy jsou napájeny malým napětím 24V DC. Zdroj malého napětí je napájen z trakčního napětí 600V DC tramvajové dráhy.
- ◆ Pro každý systém (hrana nástupiště / hrana přechodů) bude na stožár trakčního vedení č.22 umístěna samostatná řídicí skříň rozvaděče se zdrojem napájení LED osvětlení ŘS1 (ŘS2). Řídicí skříň bude napojena na 600V DC minusového pólu trakčního napětí troleje přes pojistkovou skříň POS a plusový pól bude přiveden z koleje přes skříňku XT. Přes měniče s drážními atesty bude vyrobeno napětí 24V DC, které bude napájet vlastní LED svítidla.

B.2.7.5. SO 15-02 - Silové vedení NN (DPO)

- ◆ Tento stavební objekt bude zajišťovat napájení jednotlivých odběrů v prostoru rekonstruované zastávky Don Bosco. Jedná se o napájení kamerového systému, WI-FI a případné napájení informačního systému.
- ◆ Napájení bude zajištěno z rozvaděče RH trafostanice 22/0,4kV DPO umístěné v prostoru areálu DPO. Z RH bude veden kabel přípojky nn typu CYKY-J 4x10mm² do jističového rozvaděče RJ, který bude umístěn v blízkosti TS č.24.
- ◆ V RJ budou umístěny jističe a proudové chrániče pro napájení jednotlivých zařízení. Rovněž bude v rozvaděči ponechána prostorová rezerva pro možnost osazení elektroměrů.
- ◆ Dále budou součástí tohoto SO čtyři flexibilní chráničky DN63 s vloženým protahovacím drátem, trasované vždy od rozvaděče RJ ke dvěma budoucím stožárům zastávkových informačních panelů (EIP) (cca v 1/3 nástupiště od označníku) a dále k oběma označníkům.

B.2.7.6. SO 15-03 - Silové vedení VN (VEOLIA PS)

- ◆ Účelem toho SO je návrh přeložky podzemního silového vedení VN z důvodu jeho kolize s přeložkou vodovodního řadu (SO 16-31) a přeložkou plynovodu (SO 16-61). Z tohoto důvodu je nutné vedení směrově přeložit. Délka přeložky bude 150m. Na přeložku budou užity dva nové kabely typu 3x22- AXEKVCEY 1x240mm² v délce cca 150m v nové kabelové trase. Na začátku a na konci budou kabely naspojkovány na st. kabely typu 22-ANKTOYPV 3x240mm². Nové kabely VN budou uloženy do plastových žlabů. Stávající rušené kabely VN budou demontovány. Před zahájením prací na přeložce kabelu 2x 22kV je nutno projednat s provozovatelem výlukovou činnost na tomto vedení.

B.2.7.7. SO 15-21 - Veřejné osvětlení (OKAS)

- ◆ Účelem toho SO je návrh nového veřejného osvětlení v ul. Vítkovická. Bude tedy řešeno nové veřejné osvětlení od ul. 28.října až po ul. Železárenskou. Z důvodu celkové obnovy TV v této ulici (včetně většiny sdružených trakčních stožárů), je na těchto stožárech nutné nově zřídit výložníky a svítidla + obnova stožárů VO se svítidly v místech kde svítidla nemohou být umístěny na stožáry TV + doplnění nasvětlení přechodů pro chodce + nové kabely v celé ulici.
- ◆ Kapacitní údaje:
 - Počet svítidel na trakčních stožárech (TS) – svítidlo LED 2700K : 40ks
 - Počet svítidel na trakčních stožárech (TS) – 2x svítidlo LED 2700K : 3ks
 - Počet svítidel na trakčních stožárech (TS) – svítidlo LED 5700K - přechod : 4ks
 - Počet stožárů 10m s výložníkem – svítidlo LED 2700K : 4ks
 - Počet stožárů 6m – svítidlo LED (přechod pro chodce) 5700K : 4ks
 - Demontáž svítidel a výstroje z TS/OS: 59ks
 - Demontáž OS: 5 ks
 - Délka kabelových rozvodů NN pro VO cca : 2690m
- ◆ Energetická bilance veřejného osvětlení:
 - Instalovaný příkon nového VO v rozsahu stavby: 3,15 kW
- ◆ Základní údaje:
 - Napěťová soustava: 3 PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C
 - Ochrana při poruše dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:

1) Automatickým odpojením od zdroje v síti 3 PEN AC 50Hz 400V/TN-C s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.4 automatickým odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním

2) Dvojitou nebo zesílenou izolací podle č.412

◆ Parametry osvětlení:

- Ulice Vítkovická je v rozsahu stavby zatříděna do stupně osvětlení: M4 (C4) dle ČSN EN 13201, $L \geq 0,75 \text{ cd.m}^{-2}$, $U_o \geq 0,4$.

- Nové chodníky pro pěší a cyklostezky přiléhající k posuzované komunikaci jsou zatříděny do stupně osvětlení: P4 dle ČSN EN 13201, $E_m \geq 5\text{lx}$, $E_{min} \geq 1\text{lx}$.

- Tramvajové nástupiště jsou zatříděny do stupně osvětlení: 5.12.6 dle ČSN EN 12464-2, $E_m \geq 10\text{lx}$, $U_o \geq 0,25$.

- Osvětlení přechodu pro chodce bude zajištěno pomocí samostatných svítidel v souladu s ČSN EN 13201 pro dosažení pozitivního kontrastu.

- ◆ Napájení osvětlení bude zajištěno pomocí nových kabelových rozvodů CYKY-J 4x16mm² vedených ze sousedních stávajících osvětlovacích stožárů, resp. z rozpojovacích skříní. Kabely budou po celé své délce pokládky uložen do plastových ohebných chrániček DN75/61 ve výstražné červené barvě. Na dno výkopu bude uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm. V místě křížení komunikací a v místech souběhu s IS kde nelze dodržet minimální normovou vzdálenosti bude zřízeny chráničky. Pod vybranými komunikacemi budou provedeny řízené protlaky.

B.2.7.8. SO 15-61 - WiFi anténa a příprava pro kamerový systém (DPO)

- ◆ Účelem tohoto SO je úplná příprava kabelových tras pro instalaci kamerového systému a bezdrátové sítě v prostoru tramvajové zastávky "Don Bosco".
- ◆ U silového rozvaděče RJ bude umístěn venkovní datový rozvaděč Thelassa o rozměrech 750x500x420. Rozvaděč bude napojen na PVSEK OVANET silnostěnnou mikrotrubičkou 14/10. Pro připojení rozvaděče bude připraven vývod z kabelové trasy OVANET, řešené samostatnou komunikací. Z rozvaděče budou vedeny trubky HDPE $\varnothing 40$ k jednotlivým koncovým bodům sítě.
- ◆ Kamera CAM 1 bude umístěna na trakčním stožáru č. 25 na ostrůvkovém nástupišti u koleje z centra. Dodávka kamery včetně kabeláže, případně napájení bude dodávkou vlastníka sítě, společností OVANET v rámci jiné investiční akce.
- ◆ Kamera CAM 2 bude umístěna na kamerovém sloupu na ostrůvkovém nástupišti u koleje do centra. Dodávka kamery včetně kabeláže, případně napájení bude dodávkou vlastníka sítě, společností OVANET v rámci jiné investiční akce.
- ◆ Kamera CAM 3 bude umístěna na trakčním stožáru č. 18 na rohu ulice Vítkovická a vjezdu k nákupnímu centru KAUF LAND. Zde je uvažována otočná kamera 360°. Dodávka kamery včetně kabeláže, případně napájení bude dodávkou vlastníka sítě, společností OVANET v rámci jiné investiční akce.
- ◆ WI-FI AP bude umístěna na trakčním stožáru č. 25 na ostrůvkovém nástupišti u koleje z centra. Pro AP bude připraven prostup do stožáru. Dodávka přístupového bodu včetně kabeláže, případně napájení bude dodávkou vlastníka sítě, společností OVANET v rámci jiné investiční akce. Anténa bude umístěna ve výšce cca 5m.
- ◆ Sloup pro kameru CAM2 bude mít výšku 5m nad zemí, celková délka 6m. Stožár bude ocelový, žárově zinkovaný 85 μm , ve spodní části stožáru nad zemí bude opatřen otvorem pro montáž

příslušenství. Bude použit typ určený pro kamerové systémy - se zvýšenou tuhostí konstrukce pro zabránění kmitání vrcholu stožáru. Stožár bude vetknutý do betonové patky o rozměrech cca 600x600, hloubky 1100. (Rozměry jsou orientační).

- ♦ Do stožáru TV č.1 a č.37 bude připravena trasa pro umístění kamery a připojení SEK OVANET. Od předpokládaného bodu sítě OVANET bude připravena trubka HDPE40. Trubka bude zatažena základem stožáru do dutiny stožáru. V trubce bude připravena MT HDPE 14/10. Trubička bude zatažena do dutiny stožáru a vyvedena do výšky 4,5m nad povrch. Trubička bude vytažena ze stožáru a zakončena záslepkou ve výšce 4,5m s rezervou min. 2m. V terénu bude do napojení na SEK OVANET zakončena záslepkou. Trubka HDPE40 bude zakončena koncovou PLASSON.
- ♦ Celková délka tras bude 238m.

B.2.7.9. SO 16-31 - Vodovod (OVAK)

- ♦ V rámci tohoto SO dojde k přeložce části stávajícího vodovodního řadu v oblasti tramvajové zastávky "Don Bosco". Vodovodní řad se zde dostává do kolize s nově navrženými řadičmi pruhy, základovými patkami stožárů TV/VO a nově navrženým stromořadím. Z tohoto důvodu je navržena přeložka vodovodního řadu a přeložka vodovodních přípojek.
- ♦ Páteřním návrhem je přeložení stávajícího vodovodního řadu DN200 v ulici Vítkovická, který je veden podél stávající TT a částečně ve vozovce. Na to navazují přeložky napojených vodovodních řadů a přípojek v této překládané části. Vodovodní řad V1 se bude v jižní části napojovat na stávající ocelové potrubí DN200 a v severní části při ulici Místecká na stávající vodovodní řad PE200. Z řadu V1 odbočuje řad V1.1 DN 150 a dvě přípojky vodovodu - DN 50 a DN 80. Na řadu V1.1 je pak napojena další vodovodní přípojka jejíž parametry nejsou známy a budou ověřeny v rámci stavby. Přeložka řadu V1 bude z potrubí PE100RC 225x20,5 SDR11 a bude mít délku cca186m. Přeložka řadu V1.1 bude z potrubí PE100RC 160x14,6 SDR11 a bude mít délku cca34m. Přeložka přípojky VP28 bude z potrubí PE100RC 63x5,8 SDR11 a bude mít délku cca30m. Přeložka přípojky VP2A bude z potrubí PE100RC 90x8,2 SDR11 a bude mít délku cca4m.
- ♦ Nově navrhované vodovodní řady jsou na základě požadavku provozovatele navrženy z plastového potrubí PE-HD RC. Křížení s ulicí Místeckou je provedeno protlakem, bez uložení v chráničce – dle požadavku provozovatele. Na protlak bude použito potrubí Robust PIPE nebo obdobné splňující požadavky na bezvýkopovou pokládku. V křížení s TT jsou pak navrženy na vodovodním potrubí nekovové chráničky.
- ♦ Rušený vodovodní řad DN 200 LT a DN 150 LT a přípojky budou demontovány, případně budou konce zaslepeny, popř. zabetonovány + potrubí bude zalito cemento-popílkovou směsí. Poklopy armatur na zrušeném řadu budou odstraněny a to včetně orientačních tabulek a sloupků.
- ♦ V rámci stavby se neuvažuje s budováním provizorních řadů. Nejprve budou položeny nové řady, které budou průběžně přepojeny na stávající vodovodní síť a následně bude provedeno odstavení rušených vodovodních řadů a přípojek.

B.2.7.10. SO 16-61 - NTL Plynovod (GASNET)

- ♦ V rámci tohoto SO dojde k přeložce části stávajícího NTL plynovodu v oblasti tramvajové zastávky "Don Bosco". Plynovod se zde dostává do kolize s nově navrženými základovými patkami stožárů TV/VO a nově navrženým stromořadím. Odbočka plynovodu přes ul. Vítkovická má krátkou chráničku (pouze pod TT). Z tohoto důvodu je navržena přeložka NTL plynovodu.
- ♦ V rámci tohoto SO bude provedena přeložka NTL plynovodu v ul. Vítkovické. Přeložka bude zřízena z nového potrubí PE100RC 160x9,5 SDR17,6 v délce cca 158m. Pod východním ramenem křižovatky Vítkovická / Dr. Malého bude zřízen řízený protlak z potrubí PE100 DN225

dl. 30m + oboustranná číchačka pod poklop. Stávající potrubí plynovodu DN 150 Ocel bude zrušeno v dl. 155m.

- ♦ Současně bude provedena přeložka přípojky NTL, příčně křížící ul. Vítkovickou v oblasti zastávky "Don Bosco". Přeložka bude zřízena z nového potrubí PE100RC 90x5,4 SDR17,6 v délce cca 29m. Pod hlavním dopravním prostorem bude navíc vložena chránička PE100RC DN160 dl. 24m + oboustranná číchačka pod poklop. Stávající potrubí plynovodu DN 70 Ocel bude zrušeno v dl. 30m, včetně 11m ocelové chráničky.
- ♦ Rušené plynovody DN150 Ocel a DN70 Ocel, budou demontovány. Poklopy armatur na zrušeném řadu budou odstraněny.
- ♦ Stávající ocelový NTL plynovod v ul. Vítkovické je chráněn katodovou ochranou. Pro zachování stávajícího systému katodické ochrany ocelového potrubí se musí ocelové části potrubí (před a za PE přeložkou) vodivě propojit. Kabely se umístí do ohebných ochranných trubek a upevní se (příbandážují se) k horní straně PE potrubí DN160. Výjimkou bude protlak pod spojkou k ulici Místecká, kde bude kabel vtažen do samostatné chráničky DN110, vtažené do samostatného / protlaku. Propojovací kabely budou zaústěny nadzemního rozvaděče/sloupku (situovaného u plotu garáží DPO).

B.2.7.11. SO 18-01 - Silnice III/4793 - ul. Vítkovická (SSMSK)

- ♦ Účelem tohoto SO je především úprava/obnova vozovky v jízdních pruzích ul. Vítkovická. Směrová, výšková a šířková úprava jízdních/řadících pruhů bude prováděna v oblasti rekonstruované zastávky Don Bosco. Zde dojde k rozšíření osově vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,450m a rozšíření nástupišť na normové parametry. Součástí objektu bude i dopojení/obnova souvrství vozovky u hran tramvajového pásu, obnova vozovky v místech příčných překopů inženýrských sítí.

- ♦ **Základní technické údaje:**

- Návrhová rychlost: Vn=50km/h
- Délka úpr. komunikací: 143m / 163m - Jízdní pásy u zast. "Don Bosco"
- Šířka jízdního pruhu: min. 3,750m
- Směrové poměry TT: Respektují st. stav a TT
- Sklonové poměry TT: Respektují st. stav a TT
- Uprav. plocha vozovek: 2762m²
- Upravované křižovatky: 0ks
- Upravované sjezdy: 0ks

- ♦ **Směrové řešení**

Směrové řešení komunikací (chodníků, cyklostezek a nástupišť) koresponduje se směrovým řešením TT (SO 11-01) a respektuje st. stav.

- ♦ **Výškové řešení**

Výškové řešení komunikací (chodníků, cyklostezek a nástupišť) koresponduje s výškovým řešením TT (SO 11-01) a respektuje navazující komunikace / budovy.

- ♦ **Šířkové a prostorové uspořádání**

V oblasti budovy TIETO dojde ke zúžení západního jízdního pásu - resp. řadících pruhů. Jízdní pás bude úžen na šířku 6,500m a v získaném prostoru při obrubě bude zřízen zelený pás se stožáry TV+VO. V rámci navazující stavby "Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické

infrastruktury" je v tomto zeleném pásu uvažováno s výsadbou stromů.

V oblasti zastávky "Don Bosco" dojde k nepatrnému rozšíření hlavního dopravního prostoru. V oblasti zastávky dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,450m a dále dojde k rozšíření nástupišť na normové parametry. Na východní straně ulice Vítkovická tak dojde k posunu řadících pruhů, zeleného pásu a cyklostezky s chodníkem východním směrem, na úkor st. zeleného pásu. Na západní straně pak bude toto rozšíření nástupiště provedeno na úkor širokého jízdního pásu. Zastávka "Don Bosco" bude nově tvořena vstřícnými ostrovními nástupišti napojenými na oboustranné přechody pro chodce.

V oblasti nástupišť zast. "Don Bosco" bude užito následující šířkové uspořádání (po směru staničení TT): Chodník 2,000m (2x0,750m+0,500m) + Jednosměrná cyklostezka 1,000m + Zelený pás se stromořadím 2,000m + Jízdní pás s řadícími pruhy 6,500m + Bezp. odstup 0,500m + Zábradlí 0,100m + Volná šířka ostrovní nástupiště 2,500m + Hrana/Osa 1,350m + Osa/Osa 3,450m + Hrana/Osa 1,350m + Volná šířka ostrovního nástupiště 2,500m + Zábradlí 0,100m + Bezp. odstup 0,500m + Jízdní pruh 3,750m + Bezp. odstup 0,500m + Jednosměrná cyklostezka 1,000m + Chodník 2,000m (2x0,750m+0,500m) + Bezp. odstup od budovy 0,100-0,400m.

Ve zbývajících částech ul. Vítkovická bude zachováno stávající šířkové uspořádání jízdních pásů - šířka jízdních pásů 5,600-6,600m. Hranice mezi jízdními pásy a tramvajovým pásem je vždy ve vzdálenosti 1,750m od krajní osy koleje.

Jízdní pásy budou využity pro jízdní pruhy a nově i parkovací pruhy s podélným stáním - podrobněji popsáno v kapitole B.3.3 - Dopravní řešení.

♦ **Křižovatky**

V křižovatce Vítkovická / Dr. Malého / spojka ÚAN dojde ke směrové úpravě nároží v jihozápadním kvadrantu - R=8m.

Přisunutím ostrovního nástupiště (pro jízdu z centra) ke křižovatce Vítkovická / Dr. Malého / spojka ÚAN, nedojde ke zhoršení rozhledových poměrů.

♦ **Sjezdy**

V rámci SO nebudou stavebně upravovány sjezdy.

♦ **Odvodnění**

V oblasti úpravy zastávky Don Bosco bude zajištěno odvodnění zemní pláně (resp. parapláně) pomocí vyspádování ve sklonu 3% k novým trativodům. Nové trativody budou umístěny pod obrubou a budou zaústěny do vybraných UV.

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů vozovky. Na všech místech vozovky bude zajištěn min. výsledný sklon > 0,50%. Dešťová voda bude odváděna po povrchu vozovky k obnoveným uličním vpustem.

V oblasti stavebních úprav zúžení řadících pruhů u TIETA, u zast. "Don Bosco" a lokálně v blízkosti příčných překopů jízdních pruhů, budou zřízeny nové UV včetně nových přípojek. Nové UV budou zhotoveny z ŽB skruží DN500 a budou vybaveny – kalovým košem, odkalovacím prostorem, zápachovou uzávěrou, litinovým rámem rigolové vpusti a mříží z kompozitních materiálů 500x500mm D400 / litinové obrubníkové vpusti B125. U nových UV budou zřízeny nové kanalizační přípojky z obetonovaného potrubí PP DN200 SN16. Přípojky nových UV budou zapojeny do jednotné kanalizace OVAK (tak jako ve stávajícím stavu). Kanalizace OVAK je v hloubce cca 4m – tomu bude uzpůsobena sestava UV a kanalizační přípojka (sklon 2-40%).

♦ **Sanace aktivní zóny**

V oblasti stavebních úprav zúžení řadících pruhů u TIETA a u zast. "Don Bosco" je pod jízdními pruhy uvažováno se sanací aktivní zóny. Vzhledem k tomu že stavba je situována v intravilánu města a komunikace kříží množství inženýrských sítí, byla navržena výměna podloží v aktivní zóně (tl. 500mm) za kamenitou sypaninu - přírodní drcené kamenivo fr. 0/250mm (příp. 0/125mm). Pod kamenitou sypaninu je navíc uvažováno se zřízením separační / výztužné geotextílie.

♦ **Souvrství vozovky**

V oblasti stavebních úprav zúžení řadících pruhů u TIETA, u zast. "Don Bosco", v místě příčných překopů inženýrských sítí, bude zřízeno kompletní souvrství vozovky z modifikovaného asfaltového betonu (AB), včetně nezpevněných podkladních vrstev, na celou šířku jízdních pruhů (tloušťka souvrství 540mm). V místech příčných překopů, bude současně provedena výměna obrusné a ložné vrstvy na šířku celého jízdního pruhu/pásu v dl. 4m + nad překop vloženy pásy výztužné geomříže. Při obrubách bude zřízena přídlažba š. 250mm z drobné žulové kostky do betonového lože.

Na styku AB / UV a AB / stávající obrusná vrstva bude profrézován žlábek na šířku 20mm a výšku 40mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi modifikovaných asfaltů. U styku AB s kamennými/betonovými obrubami nebude prováděna asfaltová zálivka.

♦ **Další součásti SO**

U přechodu pro chodce (resp. místa pro přecházení přes TT) umístěného při křižovatce Vítkovická / TIETO / spojka ÚAN, bude na východním dělicím ostrůvku doplněny hmatové prvky - bílé elastomerové matrice lepené do pryskyřice.

B.2.7.12. SO 18-02 - Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (MOAP)

- ♦ Účelem tohoto SO je stavební úprava/obnova místních komunikací, zpevněných ploch, chodníků, cyklostezek a nezpevněných ploch v dotčené oblasti. Stavební úpravy těchto ploch budou prováděny v oblasti u TIETA a u zast. "Don Bosco". Stavební obnovy ploch pak v místech překopů pro inženýrské sítě.

♦ **Základní technické údaje:**

- Uprav. plocha vozovek: 159m²
- Uprav. plocha chodníků: 1725m²
- Uprav. plocha cyklostezek: 284m²

♦ **Odvodnění**

V oblasti úpravy zastávky Don Bosco bude zajištěno odvodnění zemní pláně (resp. parapláně) pomocí vyspádování ve sklonu 3% k nových trativodům (SO 18-01).

Odvodnění povrchu řešených zpevněných ploch bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů. Na všech místech zpevněných ploch bude zajištěn min. výsledný sklon > 0,50%. Dešťová voda bude odváděna po povrchu zpevněných ploch k novým uličním a prahovým vpustem (SO 18-01).

♦ **Sanace aktivní zóny**

V oblasti stavebních úprav zast. Don Bosco je pod chodníky a cyklostezkami uvažováno se sanací aktivní zóny. Vzhledem k tomu že stavba je situována v intravilánu města a komunikace kříží množství inženýrských sítí, byla navržena výměna podloží v aktivní zóně (tl. 300mm) za kamenitou sypaninu - přírodní drcené kamenivo fr. 0/250mm (příp. 0/125mm). Pod kamenitou sypaninu je navíc uvažováno se zřízením separační / výztužné geotextílie.

♦ Souvrství vozovek

V oblasti překopů IS u parkoviště Polyfunkčního domu, bude zřízeno kompletní souvrství vozovky z pojižděné CB (dlažby tl. 80mm), včetně nezpevněných podkladních vrstev (tloušťka souvrství 470mm).

V oblasti lokálních stavebních úprav bude zřízeno kompletní souvrství vozovky z modifikovaného asfaltového betonu (AB), včetně nezpevněných podkladních vrstev (tloušťka souvrství 540mm). Při obrubách bude zřízena přídlažba š. 250mm z drobné žulové kostky do betonového lože.

♦ Souvrství chodníků

V oblasti zastávky Don Bosco bude souvrství chodníku/cyklostezky z CB zámkové dlažby o min. tloušťce 290mm. U chodníků bude užitá přírodní šedá bezfazetová dlažba tl. 60mm (200x200mm a 100x200mm). U cyklostezky bude užitá bezfazetová červená dlažba tl. 60mm (200x200mm a 100x200mm). Na chodnících budou zřízeny hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké. Na hmatové prvky bude užitá bílá slepecká dlažba tl. 60mm (100x200mm).

V oblasti TIETO a v místech překopů IS bude vždy obnoveno souvrství chodníku dle dotčeného typu (CB dlažba různých formátů, litý asfalt). Min. tl. souvrství 290mm.

Lemování chodníků bude provedeno z nových chodníkových/parkových betonové obrub. U silnice bude snaha v maximální míře využít st. kamenné obruby.

Silniční obruby v přímé a u směrových oblouků $R > 15m$, budou zřízeny ze stávajících kamenných obrub (zpravidla šířky 250, 320mm), kladených polygonálně (při jejich délce 1m). Silniční obruby v směrových obloucích $R < 15m$ budou zřízeny z nových pemrlovaných kamenných obrub opracovaných do oblouku (zpravidla š. 250, 320mm dle navazujících úseků). Výška obrub na povrchu vozovky bude mít standardní výšku 100-120mm, v místě snížených obrub pak výšku obrub 0-20mm (u cyklopřejezdů 0mm).

♦ Další součásti SO

Dopravně-bezpečnostní zábradlí před bočním vstupem do domova "Don Bosco" nebude obnovováno (stísněné prostorové uspořádání).

B.2.7.13. SO 18-03 - Místní komunikace (OKAS)

- ♦ Účelem tohoto SO je především úprava/obnova vozovky v JZ nároží křižovatky Vítkovická / Dr. Malého v místě lokálního zásahu do vozovky v ul. Železárenská.

♦ Základní technické údaje:

- Uprav. plocha vozovek: 18m²

♦ Odvodnění

V rámci SO bude zrušena UV situovaná v JZ nároží křižovatky Vítkovická / Dr. Malého. Její funkci přebere nová UV (SO 18-01).

♦ Sanace aktivní zóny

V oblasti stavebních úprav je pod jízdními pruhy uvažováno se sanací aktivní zóny. Vzhledem k tomu že stavba je situována v intravilánu města a komunikace kříží množství inženýrských sítí, byla navržena výměna podloží v aktivní zóně (tl. 500mm) za kamenitou sypaninu - přírodní drcené kamenivo fr. 0/250mm (příp. 0/125mm). Pod kamenitou sypaninu je navíc uvažováno se zřízením separační / výztužné geotextílie.

♦ Souvrství vozovky

V oblasti stavebních úprav bude zřízeno kompletní souvrství vozovky z modifikovaného asfaltového betonu (AB), včetně nezpevněných podkladních vrstev (tloušťka souvrství 540mm). Při obrubách bude zřízena přídlažba š. 250mm z drobné žulové kostky do betonového lože.

Na styku AB / UV a AB / stávající obrusná vrstva bude profrézován žlábek na šířku 20mm a výšku 40mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi modifikovaných asfaltů. U styku AB s kamennými/betonovými obrubami nebude prováděna asfaltová zálivka.

B.2.7.14. SO 18-51 - Trvalé dopravní značení

- ♦ Účelem tohoto stavebního objektu je zřízení trvalého svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení. Dopravní značení je v SO řešeno pro celou stavbu - tedy společně pro všechny majitele/správce pozemních komunikací. U všech dotčených komunikací stanovuje DZ pouze jeden příslušný úřad - MMO-OD. Majetkové rozdělení DZ mezi jednotlivé majitele/správce, bude řešeno podobjekty.

B.2.7.15. SO 18-91 - Dopravně inženýrské opatření

- ♦ Účelem tohoto stavebního objektu je návrh převedení silniční a pěší dopravy přes oblast staveniště, trasování objízdných tras, návrh rozmístění přechodného dopravního značení v oblasti staveniště a na objízdných trasách. To vše v jednotlivých fázích výstavby. Dopravně inženýrské opatření je navrženo po dobu stavebních úprav vlastní TT, dotčené části pozemních komunikací a IS. Popis dočasných úprav je uvedeno níže v kapitole B.8.1.13.
- ♦ Součástí SO bude též zřízení/odstranění pěších koridorů (oplocení/zábradlí) a zřízení/odstranění provizorních/dočasných lávek pro pěší přes budované těleso TT – parametry viz. bod B.8.1.7.

B.2.7.16. SO 31-01 - Trakční trolejové vedení (DPO)

- ♦ Účelem tohoto SO je návrh přeložky stožárů TV a celková rekonstrukce trakčního trolejového vedení v řešeném úseku, včetně obnovy většiny trakčních stožárů. Stožáry v dobrém technickém stavu budou ponechány stávající.
- ♦ Nové stožáry TV+VO založeny plošně do základových patek, přičemž stožáry budou vetknuty do základu 1,5m. Prostor pro vetknutí bude vymezen plastovou rourou. Mezilehlý prostor bude zalit cementovou maltou. V nezpevněném terénu bude horní líc základová patky cca 200mm pod povrchem upraveného terénu + na základu bude zřízeny ochranný betonový límec (min. 150mm nad povrchem). V prostoru zpevněných ploch bude horní líc základová patky cca 200mm pod povrchem bez ochranného límce. Vzhledem k velkému množství inženýrských sítí bude část stožárů zřízena s utopenými základovými patkami. Do základové patky bude v tomto případě vetknuta ocelová roura DN500x8 a do ní zasunut stožár TV, přičemž stožár musí být též vetknut do základové patky min. 1,5m. Po dohodě se zástupci DPO lze v blízkosti potrubních vedení užít i hlubinné založení na pilotách. V tomto případě budou užity ŽB piloty DN900 s armokošem. Stožáry budou v tomto případě zřízeny s patní deskou. V nezpevněném terénu bude horní líc piloty a patní deska umístěna nad terénem. V prostoru zpevněných ploch bude horní líc piloty a patní deska skryta pod povrchem.

Pilotové základy budou vždy založeny min. 2-3m pod nejhlubší okolní IS - čili nemůže dojít k ujetí paty základu do výkopové jámy. Hlubinné založení stožárů na pilotách garantuje, že sloupy v blízkosti hluboko uložených IS nebudou staticky ovlivněny, pokud bude prováděn výkop do hloubky dna IS, při důkladném rozepření výkopu v oblasti pilot (např. dřevěné/ocelové pažiny+kulatina).

- ♦ V základech stožárů budou provedeny chráničkové prostupy pro kabely VO do stožáru. U stožárů TV č. 01, 18, 25, 37 budou též v základech provedeny chráničkové prostupy pro kabely sdělovacího vedení DPO/OVANET.

- ♦ Celkem bude vybudováno 40 nových stožárů. Nové trakční stožáry typu C10, Co10, D10, Do10 budou v provedení pro vetknutí do základu u pilot pak na patní desku. V místě vetknutí do základové patky budou stožáry vybaveny manžetou vytažené do výšky min. 250mm nad povrch upraveného terénu a zataženou min. 450mm do základové patky.
- ♦ Nové stožáry budou sdružené s VO (dvířka rozvodnice VO budou umístěna proti směru jízdy), mimo stožár TV č.05 na kterém je navržen napájecí bod NB12 + úsekový dělič ÚD 26/47 a stožár TV č. 13, na kterém je navržen napájecí bod NB13.
- ♦ Mezi novými/st. stožáry TV budou uchycena nová nosná převěšová ocelová lana, kotvená nerez pásky. Trolejový drát Cu Ri120mm² Valthermo bude uchycen závěsy v provedení delta kotvení s bočním závěsem na lano. Na začátku úseku bude zřízeno kotvení trolejových lan tramvajového trojúhelníka - pevný bod. Poté následuje výměnné pole - samonapínání automatické s poměrem 1:3 a se závažím vně stožárů TV (dle požadavku DPO) + pevný bod. Délka úpravy TV v ul. Vítkovická bude cca 800m.
- ♦ Součástí SO bude snesení TV, postupná demolice stožárů TV+VO (musí fungovat VO podobu stavby), dočasné kotvení TV na ZÚ a KÚ. Součástí SO bude též snesení vzdušné vedení OVANETu. Vzdušné vedení již nebude obnovováno. Vedení je nahrazeno zemními trasami. Součástí SO bude též obnova ovládání výhybky 672 + kabeláž k návěstidlu přestavení výměny.

B.2.7.17. SO 36-01 - Silové vedení - Napájecí a zpětné kabely (DPO)

- ♦ Předmětem tohoto SO je přeložka napájecích kabelů v ulici Vítkovická u nových trakčních stožárů č.05 a č.13 z důvodu posunu napájecích bodů na tyto nové stožáry. Stávající napájecí kabely budou protaženy na nové stožáry. Jako napájecí kabely budou použity dva kabely typu 6-AHKCY 1x500mm².
- ♦ Dále jsou předmětem tohoto SO nové odsávací kabely, které budou vedeny ze stávajících skříní zpětných kabelů do kolejiště. Jedná se o nové kabely v místech stávajících ZS7 a ZS8. Z každé skříně zpětných kabelů bude ke každé kolejnici veden jeden kabel typu 1-CHBU 1x240mm². Spolu se silovými kabely budou instalovány i měřicí kabely typu CYA 1x4mm². Připojení ke koleji bude provedeno v typové připojovací skříňce.
- ♦ Dále budou v rámci tohoto SO řešeny příčné propojky všech kolejnic v místech jednotlivých napájecích bodů. Celkem se jedná o provedení čtyř příčných propojek. Propojení všech kolejnic navzájem bude provedeno pomocí kabelů 1-CHBU 1x150mm². Připojení na kolejnice bude provedeno přímo pomocí typových spojů CEMBRE.
- ♦ V rámci tohoto SO bude dále provedeno připojení svodiče přepětí u napájecího bodu na kolej. Připojení bude provedeno kabelem 1-CHBU 1x50mm². Připojení ke koleji bude provedeno v typové připojovací skříňce.
- ♦ Součástí SO bude též obnova připojení kabelů PKO-EPD (GasNet) ke kolejnicím.

B.2.8 . ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

B.2.8.1. Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

- ♦ Stavba neobsahuje pozemní budovy a není tedy nutné posuzovat odstupové vzdálenosti a vymezovat požárně nebezpečné prostory.

B.2.8.2. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva

- ♦ Stavba neobsahuje pozemní budovy a není tedy nutné zajišťovat potřebné množství požární vody resp. jiného hasiva.
- ♦ Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních

hydrantů.

- ♦ Stavbou dotčené podzemní hydranty budou zachovány.

B.2.8.3. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

- ♦ Stavba neobsahuje pozemní budovy, které vyžadují požárně bezpečnostní zařízení (např. EPS, zařízení na odvod tepla a kouře, samočinné hasící zařízení).

B.2.8.4. Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky

- ♦ Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům, nebudou v řešeném obvodu stavby a po jejím dokončení nebudou nikterak omezeny.
- ♦ Přístupové komunikace pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) budou v řešeném obvodu stavby a v průběhu realizace stavby budou částečně omezeny. Prakticky se jedná o západní uliční frontu v ul. Vítkovická mezi ul. Dr. Martíňka a Gajdošova, které jsou se stavbou bezprostředně ve styku.
- ♦ Nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) budou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace, částečně omezeny. Prakticky se jedná o západní uliční frontu v ul. Vítkovická mezi ul. Dr. Martíňka a Gajdošova, které jsou se stavbou bezprostředně ve styku.
- ♦ Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.
- ♦ Komunikace splňují požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší jak 3,0m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.
- ♦ Stavba, vzhledem ke svému charakteru, nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany speciální opatření. Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištění příjezd hasičské techniky), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích. Při realizaci stavby musí být zachován přístup k požárním hydrantům, nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.
- ♦ Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

B.2.9 . ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

- ♦ Stavba neobsahuje pozemní stavební objekty, které vyžadují tepelně technické hodnocení.

B.2.10 . HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

- ♦ Stavba neobsahuje pozemní stavební objekty, u kterých by bylo nutné řešit větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, řešení odpadů atp.
- ♦ Zásady řešení vlivu stavby na okolí z hlediska vibrací, hluku, prašnosti, atp. je řešeno níže v rámci bodu „B.6.1. - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“.

B.2.11 . ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

- ♦ Stavba nevyžaduje ochranu před radonem. Radonový index v řešené lokalitě nabývá přechodných hodnot – radonový index 1 (nízký).

B.2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

- ♦ Řešená stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.
- ♦ V rámci stavby jsou dotčeny objekty aktivní PKO inženýrských sítí - 3x EPD na NTL plynovodech. V rámci stavby budou st. kabely EPD navařeny na nové kolejnice.

B.2.11.3. Ochrana před technickou seismicitou

- ♦ V rámci stavby není řešena ochrana před technickou seismicitou (z otřesů technické infrastruktury).
- ♦ Dle vlivu seismických účinků lze území hodnotit jako prakticky neaktivní s hodnotou zrychlení seism. vln $a_g R < 0,06g$.

B.2.11.4. Ochrana před hlukem

- ♦ Stavba nevyžaduje ochranu proti hluku (v rámci stavby nejsou řešeny obytné, školní, zdravotnické, ... budovy).
- ♦ V rámci stavby je řešena ochrana proti šíření hluku a vibrací z TT - V rámci stavby dojde nejen k úpravě geometrie obou kolejí a zřízení nového svršku a spodku TT, ale především bude úsek s PJD vybaven antivibračními rohožemi a kolejnice budou po celé délce nově vybaveny pryžovými bokovnicemi.

B.2.11.5. Protipovodňová opatření

- ♦ Stavba nevyžaduje ochranu před povodněmi, nachází se mimo záplavové území vodního toku.

B.2.11.6. Ochrana před ostatními účinky

- ♦ V území se vyskytují chráněná ložiska nerostných surovin - Hornoslezská pánev (Černé uhlí, zemní plyn). Území je poddolované – území je ovlivněné důlní činností a území s doznělými vlivy důlní činnosti. V území se vyskytuje metan. Území je kategorizováno jako území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch. Při výkopových pracích hlubších než 0,8m je nutný dozor pracovníka bezpečnostního dohledu - měření metanu. Při koncentraci metanu $>0,5\%$ v místě výkopových prací, je nutné výkopové práce přerušit až do doby odvětrání výkopu. Naměřené hodnoty metanu je nutné zaznamenat do stavebního deníku.
- ♦ Území je stabilní, nejsou zde evidovány sesuvy ani výraznější eroze a morfologie nedává možnost vzniku těchto jevů. Stavba tedy nevyžaduje zajištění ochrany před sesuvy půdy.

B.3 . PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

B.3.1 . NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

B.3.1.1. Napojovací místa na technickou infrastrukturu

- ♦ Řešená stavba bude napojena na následující inženýrské sítě (dle PS/SO):

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	PŘÍPOJNÉ MÍSTO	PŘÍPOJNÉ MÍSTO - POZEMEK
SO 11-01	SVRŠEK A SPODEK TRAMVAJOVÉ TRATI (DPO)	Kolejové odvodňovače + RŠT - Napojení do jednotné kanalizace OVAK Kolejnice - Připojení kolejnic na upravené silové zpětné vedení DPO (SO 36-01) Kolejnice - Připojení kolejnic na PKO-EPD GASNET Indukční smyčky EOVS - Připojení na st. silové vedení MN Indukční smyčka SSZ - Připojení silového vedení MN ve st. zemní skříni.	KN 3630/1, 3630/29, 3630/30
SO 15-01	AKTIVNÍ PRVKY BEZPEČNOSTI (DPO)	Silové vedení NN - Připojení na trakční vedení (SO 31-01)	KN 2727/12, 3304/1
SO 15-02	SILOVÉ VEDENÍ NN (DPO)	Silové vedení NN - Připojení do trafostanice DPO Garáže Vítkovice	KN 3304/21
SO 15-21	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (OKAS)	Silové vedení NN - VO	KN 2627/1, 2727/12, 2906/4, 3220/51, 3304/15, 3350/14, 3350/30, 3630/31, 3635/8, 4218
SO 15-61	WIFI ANTÉNA A PŘÍPRAVA PRO KAMEROVÝ SYSTÉM (DPO)	Silové vedení NN - Připojení na rozvaděč RJ (SO 15-02) Sdělovací vedení SEK - Připojení na kabelovou trasu OVANET (mikrotrubička)	KN 3304/1
SO 18-01	SILNICE III/4793 - UL. VÍTKOVICKÁ (SSMSK)	Kanalizační přípojky – Připojení na stávající kanalizační stoku OVAK / st. kanalizační přípojky	KN 3630/1, 3630/29, 3630/30, 3630/31
SO 31-01	TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ (DPO)	Trakční trolejové vedení - Připojení na napájecí silové vedení (SO 36-01) a stávající silové vedení napájecích kabelů DPO	KN 2727/43; 3630/1, 3630/31, 3630/30, 3635/9;
SO 36-01	SILOVÉ VEDENÍ - NAPÁJECÍ A ZPĚTNÉ KABELY (DPO)	Silové vedení NN - Napájecí a zpětné kabely - Připojení upravených NZ kabelů na stávající NZ kabely DPO	KN 2627/5, 2727/43; 2874/3, 3630/31; 3630/44

B.3.1.2. Vyvolané přeložky technické infrastruktury

- ♦ V rámci stavby bude nutné provádět přeložky inženýrských sítí z důvodů jejich kolize s řešenou stavbou.

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	DŮVOD PŘELOŽKY
SO 15-03	SILOVÉ VEDENÍ VN (VEOLIA PS)	Přeložka silového vedení VN z důvodu kolize s SO 16-31, SO 16-61
SO 16-31	VODOVOD (OVAK)	Přeložka vodovodního řádu z důvodu kolize s SO 12-01, SO 18-01, SO 31-01 a novými stromy SO 10-01
SO 16-61	NTL PLYNOVOD (GASNET)	Přeložka plynovodu z důvodu kolize s SO 18-01, SO 31-01 a novými stromy SO 10-01

B.3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

- ♦ SO 15-01 - Aktivní prvky bezpečnosti (DPO)
 - Příkon pro napájení blikajících LED svítidel v nástupních hranách a přechodech je vzhledem k

odebírané trakční energii tramvajovými soupravami zcela zanedbatelný.

- Délka trasy připojení 0m (napájení rozvaděče zajišťuje SO 15-02)

◆ SO 15-02 - Silové vedení NN (DPO)

- Příkon jednoho informačního panelu ELP (výhled): 0,2kW (2ks)

- Příkon jednoho datového rozvaděče s 3 kamerami a 1 WiFi anténou (SO 15-61): 1,6kW (1ks)

- Celkem předpokládaný příkon z RE : 2,0kW

- Délka trasy připojení 46m

◆ SO 15-21 - Veřejné osvětlení

- Vzhledem k instalaci nových LED svítidel nebude navyšován příkon VO.

- Celkem předpokládaný příkon 3,15kW

- Délka trasy připojení 0m (napojeno do stávajících rozvaděčů, stožárů VO)

◆ SO 15-61 - WiFi anténa a příprava pro kamerový systém (DPO)

- Požadovaná kapacita připojení sítí elektronických komunikací na sdělovací vedení OVANET, není v tuto chvíli přesně známa - bude záležet na typu užitých kamer a WiFi antén. Připojení na datovou síť není součástí řešené stavby - řeší se pouze napojení mikrotrubiček ze st. trasy OVANETu. Připojení si samostatně zajistí společnost OVANET a.s., v rámci své investiční akce po uzavření patřičných smluv s městem Ostrava.

- Délka trasy připojení 0m (datový rozvaděč bude umístěn přímo vedle trasy OVANET)

B.3.3 . POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

B.3.3.1. Napojení území na stávající drážní dopravní infrastrukturu

- ◆ V dotčené lokalitě se nachází pouze řešená TT situovaná v ul. Vítkovická, která je páteřním nosným prvkem VHD a propojuje oblast Vítkovic a jižních sídlišť s centrem města.
- ◆ Stávající TT zůstane i po dokončení stavby zachována. Napojení TT na stávající trať je umístěno cca v oblasti křižovatky 28.října / Vítkovická a severně od tram. zast. Dolní Vítkovice-Hlubina.
- ◆ V ul. Vítkovické bude rekonstruována tramvajová zastávka „Don Bosco“ se dvěma vstřícnými ostrovními nástupišti. Zastávka je nově navržena jako sdružená TRAM+BUS. z tohoto důvodu je rozšířena osová vzdálenost kolejí na 3,450m.

B.3.3.2. Napojení území na stávající silniční dopravní infrastrukturu

- ◆ Napojení území na dopravní infrastrukturu zůstane oproti stávajícímu stavu nezměněno – všechny místní komunikace, chodníky zůstanou zachovány. Oproti stávajícímu stavu dojde pouze k posunu ostrovního nástupiště, tramvajové zastávky "Don Bosco" (pro směr z centra), severním směrem. Ostrovní nástupiště tak budou nově vstřícná s oboustrannými přechody pro chodce.

B.3.3.3. Doprava v klidu

- ◆ V rámci stavby bude řešena silniční doprava v klidu (parkování silničních vozidel) - ve vybraných místech bude legalizováno podélné parkování vozidel. Jedná se o parkovací pruh s podélným stáním: u autosalonu dl. 27m; u garáží DPO dl. 60m. Nevzniká žádná nová stavba vyžadující zřizování nových parkovacích míst.

B.3.3.4. Pěší a cyklistické stezky

- ♦ Trasování chodníků zůstane oproti stávajícímu stavu nezměněno – všechny chodníky zůstanou zachovány. V rámci stavby dojde pouze k jejich směrové úpravě v oblasti úpravy zastávky "Don Bosco".
- ♦ Nová vstřícná ostrovní nástupiště zast. "Don Bosco" budou bezbariérově spojena s chodníky oboustrannými přechody pro chodce. Obě nástupiště budou budovány jako bezbariérové s výškou nástupní hrany 200mm nad temenem kolejnice a délkou nástupní hrany 67,000m.
- ♦ V rámci stavby bude po dohodě s MMO-OD a PČR-DI zrušen přechod pro pěší na severní větvi křižovatky Vítkovická / Dr. Malého / spojka MÚK.
- ♦ V současné době není cyklistická doprava v ul. Vítkovická řešena - cyklisté jezdí v jízdních pružích společně s auty. V oblasti křižovatky Vítkovická / TIETO / spojka ÚAN je k přechodu přes Vítkovickou dovedena obousměrná cyklostezka.
- ♦ Dle dokumentu "Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Ostravě" je v ul. Vítkovická uvažováno s doplňkovou cyklotrasou "J". Typ trasy je zde navržen jako vyhrazené pruhy ve vozovce, ev. ochranné pruhy.
- ♦ V průběhu projednávání stavby nově vzešel ze strany městské organizace MAPPA požadavek na vymístění cyklistů do přidruženého dopravního prostoru, s odůvodněním že se jedná o komunikaci s rychlostí vozidel 50km/h a dle nových zásad MAPPA by při těchto rychlostech již měli cyklisté jet v přidruženém prostoru po stezce pro chodce a cyklisty (ideálně dělené a pro cyklisty jednosměrné po každé straně ulice). Současně požadovali řešit cyklodopravu v úseku od ul. 28.října až ul. Železárenská. Tato úprava sebou ovšem přináší komplexní přeřešení celého uličního profilu, včetně dopadu na stromy, stožáry TV a VO a inženýrské sítě. Tyto úpravy však nelze řešit v rámci investic DPO. Z tohoto důvodu byla navržena navazující stavba "Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury", která bude řešit úpravu ul. Vítkovické mimo oblast zast. "Don Bosco". Oblast zastávky již bude zahrnuta do stavby TT.
- ♦ V rámci stavby TT nebude cyklodoprava v ul. Vítkovické řešena, pouze v oblasti zast. "Don Bosco" budou s předstihem vybudovány jednosměrné cyklopruhy šířky 1m v přidruženém prostoru po obou stranách ulice. Jedná se o přípravu pro navazující stavbu "Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury".

Na jižním ramenu křižovatky Vítkovická / Dr. Malého / spojka MÚK bude v předstihu stavebně předchystán přejezd pro cyklisty š.2,5m. Jedná se o přípravu pro navazující stavbu "Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury".

B.4 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**B.4.1 . TRAŤOVÁ A STANIČNÍ TECHNOLOGIE POČÁTEČNÍHO A CÍLOVÉHO STAVU A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY**

- ♦ Řešená stavba neobsahuje dopravní a tudíž nemůže docházet řízení sledů tramvajových souprav. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu tedy není řešena.
- ♦ Traťová i návrhová rychlost v TT bude 50km/h (45km/h ve směrovém oblouku na segregované TT).

B.4.2 . NÁVRH ORGANIZAČNÍCH A DOČASNÝCH / PROVIZORNÍCH STAVEBNÍCH OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉ DOPRAVY PO DOBU STAVBY

- ♦ Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky TT v ul. Vítkovická v úseku triangl 28.října / Vítkovická. - triangl Kolonie Jeremenko. Po dobu realizace stavby, resp. hlavních stavebních prací v oblasti ul. Vítkovická, bude tramvajový provoz dočasně přerušen. Tramvajová doprava bude během stavby odkloněna přes ul. 28.října. Po dobu realizace stavby, budou dočasně zrušeny tramvajové zastávky „Don Bosco“, "Dolní Vítkovice Hlubina", "Dolní Vítkovice", "Český dům", "Důl Jeremenko", "Kolonie Jeremenko". Jako náhrada za tramvaj budou zřízeny dvě linky náhradní autobusové dopravy. Linka č.1 v úseku Nám. Republiky - Habrůvka, kostel (18m BUS). Linka č.2 - Nám. Republiky - Mírové nám. (12m BUS). Náhradní autobusová doprava bude využívat stávajících a provizorních/dočasných autobusových zastávek. Tímto přechodným řešením dojde k dočasnému zhoršení obslužnosti dotčeného území VHD.
- ♦ **NAD za linku č. 1 směr Hrabůvka** - NAD pojede ze zastávky "Krajský úřad" (směr Mariánské Hory), ul. Na Jízdárně, Dr. Malého, zastávka "Petra Křičky", spojka MÚK, ul. Místeckou směr Hrabůvka, s nácestnými zastávkami "Dolní Vítkovice", "Vítkovice-český dům-Místecká", "Důl Jeremenko", "Kolonie Jeremenko", "Dřevoprodej" až k MÚK k ul. Dr. Martínka, kde ukončí svou jízdu na zastávce "Hrabůvka,kostel".
- ♦ **NAD za linku č. 1 směr ÚAN** - NAD pojede ze zastávky "Hrabůvka kostel" na ulici Místeckou, nácestnými zastávkami "Dřevoprodej", "Kolonie Jeremenko", "Důl Jeremenko", "Vítkovice-český dům-Místecká", "Dolní Vítkovice", sjezd na MÚK u garáží DPO, u parkoviště KAUF LANDu bude na chodníku přemístěná zastávka "Don Bosco", ul.Vítkovickou, konečná zastávka "ÚAN" (nástupní linky č. 21), otáčení k nástupní zast. "Krajský úřad" bude realizováno přes rampy 28. října / Místecká.
- ♦ **NAD za linku č. 2 směr Mírové náměstí** - NAD pojede ze zastávky "Krajský úřad" (směr Mariánské Hory), ul. Na Jízdárně, Dr. Malého, zastávka "Petra Křičky", spojka MÚK, ul. Místeckou směr Hrabůvka, zastávka "Dolní Vítkovice", ul. Halasova, Výstavní, Ruskou, zastávka "Mírové náměstí".
- ♦ **NAD za linku č. 2 směr ÚAN** - NAD pojede ze zastávky Mírové náměstí, ul. Ruskou, Výstavní, Halasova, Místeckou, zastávka "Dolní Vítkovice", sjezd na MÚK u garáží DPO, u parkoviště KAUF LANDu bude na chodníku přemístěná zastávka "Don Bosco", ul.Vítkovickou, konečná zastávka "ÚAN" (nástupní linky č. 21), otáčení k nástupní zast. "Krajský úřad" bude realizováno přes rampy 28. října / Místecká.
- ♦ Zastávka Dolní Vítkovice,Hlubina bude obousměrně dočasně neobsluhována

B.4.3 . ROZSAH NAVRHOVANÉHO STANIČNÍHO A TRAŤOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

- ♦ Stavba neobsahuje staniční ani traťové zabezpečovací zařízení.

B.5 . ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1 . TERÉNNÍ ÚPRAVY

- ♦ Řešená stavba nevyžaduje provádět významné terénní úpravy - myšleno provádění násypů, zářezů, odřezů, atp.
- ♦ Dotčený terén bude vždy urovnán do původního tvaru.

B.5.2 . POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

- ♦ Při stavbě tedy dojde ke kácení stromů. Při stavbě dojde k ochraně stromů, náhradní výsadbě (stromy), lokální skrývce humózní vrstvy, rozprostření humózní vrstvy. Tyto body jsou podrobněji popsány v kapitole „B.6.2 – Vliv na přírodu a krajinu“.

B.5.3 . BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

- ♦ Řešená stavba bude obsahovat biotechnická opatření (např. průlehy v terénu v zelených pasech). Stavba nebude obsahovat protierozní opatření (např. protierozní rohože, výsadbu vegetace zabraňující erozi).

B.6 . POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1 . VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

B.6.1.1. Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- ♦ Vlastní dokončená stavba nebude mít vliv na zvýšení prašnosti oproti stávajícímu stavu.
- ♦ V průběhu stavby dojde k přechodnému zhoršení ovzduší. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během stavby dojde též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.
- ♦ V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- ♦ V průběhu stavby musí být vozidla vyjíždějící ze staveniště řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování komunikací i chodníků musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace i chodníky musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti. Též při manipulaci se sypkým, prašným materiálem bude staveniště pravidelně kropeno, a to zejména při suchém počasí.
- ♦ V průběhu stavby musí být veškeré nákladní automobily přepravující stavební materiál řádně zaplachtovány.
- ♦ V průběhu stavby musí prašné stavební práce (manipulace se sypkým materiálem) probíhat pouze v pracovní dny v době od 7:00 do 18:00 hod., v sobotu pak od 8:00 do 12:00 hod., v neděli a ve státní svátky tyto stavební práce probíhat nebudou.
- ♦ V průběhu stavby je třeba minimalizovat terénní úpravy v okolí stavby a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky po lokalitě.

B.6.1.2. Ochrana proti hluku a vibracím

- ♦ Vlastní realizací stavby dojde ke snížení hlukové zátěže na okolní bytovou zástavbu. V kolejích TT budou užity následující konstrukční opatření pro snížení hlukové zátěže a vibrací:
 - Kolejnice budou uloženy na PJD pomocí plastových podkladnic W-Tram.
 - Kolejnice budou k PJD upevněny pomocí pružných svěrek.
 - Kolejnice budou vybaveny systémovými pryž. bokovnicemi a pryž. návleky na patu kolejnice.
 - PJD bude od okolního prostoru oddělena pryžovými antivibračními rohožemi.
 - Nový kryt TT z asfaltového betonu.

- ◆ Před zahájením stavby a před uvedením dokončené stavby do trvalého provozu bude provedeno měření hluku z tramvajové dopravy v denní a noční době. Měřením v nejbližším chráněném venkovním prostoru sousedních staveb bude prokázáno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb (upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Výsledky měření hluku budou předloženy na KHS k posouzení.
- ◆ V průběhu stavby dojde k přechodnému zhoršení hlukové zátěže (i vibrací) oproti stávajícímu stavu – přičemž se bude jednat zejména o zvýšení hluku a vibrací v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hlukové zátěže a vibrací by mohlo dojít během realizace stavby též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.
- ◆ V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Je vhodné použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem.
- ◆ Stavební práce budou probíhat pouze v denní době. Hlučné stavební práce spojené s provozem těžké techniky budou prováděny od 7:00 do 21:00.
- ◆ V průběhu stavby nebudou venkovní stavební práce (spojené se zvýšenou hlučností - např. terénní úpravy apod.) realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích, a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány pokud možno v denní době.

B.6.1.3. Režim a ochrana povrchových a podzemních vod

- ◆ Dokončená stavba ani jednotlivé stavební objekty nijak výrazně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu. Odvodnění celého hlavního dopravního prostoru a přidruženého prostoru ul. Vítkovické, zůstane v principu zachováno. Odtokové poměry zůstanou shodné se stávajícím stavem.
- ◆ Dokončenou stavbou nebude vznikat větší množství odpadních dešťových vod než je tomu ve stávajícím stavu.
- ◆ Dokončenou stavbou nebudou vznikat odpadní splaškové vody.
- ◆ Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost, jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě.
- ◆ V průběhu stavby nesmí dojít k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, tj. musí být provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových i podzemních vod ropnými látkami (pohonné hmoty a provozní kapaliny stavebních strojů) a nevytvrzenými stavebními hmotami. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě budou k dispozici nádoby na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových vod únikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik a je nutné tuto situaci neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (nebo Polici ČR).
- ◆ V průběhu stavby bude doplňování pohonných hmot nebo případné opravy a údržbu (s výjimkou běžné denní údržby) v areálu stavby provádět pouze v nezbytných případech.
- ◆ V průběhu stavby je třeba předejít možnému znečištění půd uložením látek škodlivých půdám a vodám v k tomuto účelu vyhrazených prostorách. Tato podmínka se vztahuje především k otázkám spojeným s nakládáním s odpady, PHM, apod.

- ♦ V průběhu stavby je třeba zpracovat plán opatření pro případ havárie, pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu, nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro podzemní vody.
- ♦ V průběhu stavby nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

B.6.1.4. Odpady

- ♦ S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s následujícími ustanoveními v platném znění:
 - Zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon
 - Zákon 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
 - Vyhláška 8/2021 Sb. - Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů
- ♦ Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.
- ♦ Odpady, které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.
- ♦ Ke kolaudaci stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.
- ♦ V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.
- ♦ Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.
- ♦ Před vybouráním asfaltových vrstev s přítomností PAU třídy ZAS-T1 až ZAS-T4 bude nezávislou laboratoří stanovena vyluhovatelnost dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.
- ♦ Při stavebních pracích vznikne odpad z kovových konstrukcí (kolejnice, stožáry TV/VO, zemní skříně), dřevěných pražců, asfaltových vrstev, CB dlažby, betonové suti, zákrytových panelů, vytěžené zeminy, příp. štěrk / štěrkodrti, pryžových podložek, dřevní hmoty, který bude odvezen a předán na skládky. Celkový soupis odpadů stavby je součástí přílohy č.2 – Tabulka odpadů.
 - Vyfrézovaný AB a vybouraný AB, LA, betonová a kamenná suť, zeminy, pryžové podložky, dřevní hmota a ostatní odpad (mimo kovových k-cí) z majetku DPO, OKAS, MOAP, SSMSK – Bude odvezen do recyklačního centra zhotovitele (Nejbližší recyklační centrum odpadu ve vzdálenosti 6km).
 - Nevyužité kamenné obruby, betonové zákrytové panely - Budou odvezeny na skládku DPO v Martinově, do vzdálenosti 16km.
 - Vybouraný penetrační makadam PM (Hodnota PAU 142,25mg/kg suš - nebezpečný odpad) bude odvezen do spalovny nebezpečných odpadů (Nejbližší spalovna v Ostravě Mariánských Horách ve vzdálenosti 10km).

- Dřevěné pražce budou odvezeny do spalovny nebezpečných odpadů (Nejbližší spalovna v Ostravě Mariánských Horách ve vzdálenosti 10km).
- Výzisk kovových konstrukcí DPO, které mají další využití z majetku DPO (např. označníky, prvky z TV) - Bude odvezen na skládku DPO v Martinově, do vzdálenosti 16km.
- Odpad z kovových konstrukcí (kolejnice, stožáry TV/VO, převěsy a trolej lano TV ..), budou předány určené výkupní firmě kovových odpadů. Firmu určí objednatel.

♦ Vyhodnocení splnění požadavků IROP 2 plánem využití odpadů

S realizací stavby se očekává vznik odpadů hlavně ve fázi výstavby. Vzniklý odpad bude převážně tvořen vybouranými demoličními materiály - odpady skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady. Zbývající odpady budou tvořit 02 01 03 O – Smýcené stromy, keře, pařezy; 16 02 14 O – Elektrošrot a 20 03 99 O – Odpad podobný komunálnímu odpadu.

Stávající asfaltová směs (podkladní vrstva z penetračního makadamu) třídy ZAS-T4 bude předána na skládku nebezpečných odpadů / spalovnu nebezpečných odpadů.

Odpady skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení) budou předány na recyklační středisko či sběrných surovin, kde bude zajištěna jejich recyklace a opětovné využití. Jedná se o následující odpady:

17 01 01 O - Beton z demolic

17 03 02 O - Asfaltové směsi bez dehtu (neuvedené pod číslem 17 03 01);

17 02 99 O - Pryžové podložky

17 04 01 O - Odpad mědi a jiných slitin;

17 04 05 O - Železný šrot;

17 04 11 O - Zbytky kabelů a vodičů;

17 05 08 O - Štěrky ze železničního svršku (neuvedený pod číslem 17 05 07);

S realizací záměru se očekává vznik vytěžené zeminy, která může být jako neznečištěná opětovně využita jako vedlejší produkt mimo stavbu. Nakládání se zeminami mimo stavbu je podmíněno výsledkem zhodnocení koncentrace (rozboru) škodlivin vytěžené zeminy a dále určeno zhotovitelem stavby před počátkem stavby. Na stranu bezpečnosti není v projektové dokumentaci navrženo využití vytěžené zeminy v rámci stavby.

Přesné množství některých druhů odpadů vznikajících při výstavbě není možné v současné fázi projektových příprav specifikovat, protože nejsou známy podrobnosti výstavby nutné k jejich určení.

Z hodnot uvedených v tabulce odpadů (viz. Příloha STZ), lze vyčíst celkové množství odpadů skupiny 17

Souhrnná bilance nakládání s odpady skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení):

Popis	Hmotnost (t)	Procentuální zastoupení (%)
Celkové množství odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení)	6941,43	100
Minimální množství odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení)	4859,00	70

odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení), které musí být recyklováno či opětovně využito dle požadavku IROP 2 (>70%)		
Celkové množství odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení), u kterého se předpokládá předání na skládku / recyklačního střediska či sběrného dvora pro další materiálové využití	6939,09	99,97
Celkové množství odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - zemina a kamení), které bude předáno do zařízení a povolením pro nakládání a odstraňování odpadů (tj. 17 02 01)	2,34	0,03

Z hlediska splnění požadavku na využití nejméně 70% stavebního a demoličního odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - Zemina a kamení) vzniklého na staveništi k opětovnému použití či recyklaci, vyplývajícího ze specifických podmínek IROP 2, je možné uvést následující:

V množství odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečného odpadu a odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení) (**tj. 99,97%; 6939,09t**) bude předáno k recyklaci či opětovnému využití na skládku / recyklačního střediska či sběrného dvora.

V množství odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečného odpadu a odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení) (**tj. 0,03%; 2,34t**) bude předáno přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu do zařízení s povolením pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu k odstranění nebo energetickému využití.

Dle předloženého plánu nakládání s odpady bude splněna podmínka o opětovném využití a recyklaci odpadů v minimálním množství 70% celkové hmotnosti vzniklého odpadu skupiny 17 (s výjimkou nebezpečných odpadů a odpadů 17 05 04 - Zemina a kamení). Konkrétní zařízení určené k recyklaci, opětovnému využití odpadů, či jejich odstranění upřesní zhotovitel stavby na základě dostupnosti. Povinností zhotovitele je doložit doklad o předání druhu odpadu k recyklaci, opětovnému využití do zařízení daného druhu odpadu. Doloženo musí být i prohlášení o využití vedlejších produktů stavby v rozsahu stavby.

Ve fázi výstavby záměru se nepředpokládá vznik množství odpadu, která by s ohledem na způsob nakládání mohlo ohrozit životní prostředí.

B.6.1.5. Ochrana ZPF

- ◆ Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků na nichž je ochrana ZPF - Zemědělský půdní fond.

B.6.1.6. Ochrana PUPFL

- ◆ Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků na nichž je ochrana PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

B.6.2 . VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

- ◆ Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude změněn charakter ulice Vítkovická. Linie těchto ulic je již dlouhodobě stabilizována v území, nijak nezměnění svůj stávající charakter.

- ◆ Při stavbě dojde ke kácení stromů. Při stavbě dojde k ochraně stromů a keřů, náhradní výsadbě stromů, skrývce humózní vrstvy a rozproštění humózní vrstvy. Všechny tyto práce budou prováděny v rámci (SO 10-01).

- ◆ Kácení křovin a stromů:

Celkové smýcení křovin - 70m²

Celkové kácení stromů - 13ks stromů (10ks stromů má větší obvod než 80cm)

Kácení a ořezávání dřevin, včetně odstraňování křovin je třeba provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od 1. listopadu až 31. března). V případě, že nebude organizačně možné provést kácení v období mimo vegetační sezónu, bude kácení provedeno až po kontrole dřevin ekodozorem stavby či jinou odborně způsobilou osobou, aby bylo vyloučeno případné hnízdění ptáků. Kácení dřevin je před stavbou nutné projednat s úřady povolující kácení dřevin.

- ◆ Ochrana vzrostlých stromů v obvodu stavby:

Celkový počet ochráněných solitérních stromů - 79ks

Z toho ochráněné solitérní stromy s prořezem větví ve spodním patře - 1ks

Z toho ochráněné solitérní stromy s pneumatickým obkopáním kořenů - 6ks

Ochrana dřevin dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Bude při realizaci stavby zajištěna dodržení ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech opatřit kmen pomocí vypoštěňovaného bednění z fošen vysokým nejmeně 2m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně s použitím pneumatického rýče a odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce >1m, nejmeně však 2,5m. Při výkopových pracech se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2cm. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působení mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je nutné provést adekvátní ošetření stromu.

- ◆ Náhradní výsadba křovin a stromů:

Náhradní výsadba bude provedena dle požadavků ÚMO-MOAP

V projektu je předběžně uvažováno s výsadbou 16ks stromů - *Sophora japonica* 'Columnaris' (jerlín japonský). (SO 10-01)

V projektu je předběžně uvažováno s výsadbou 0ks keřů.

- ◆ Skrývka humózní vrstvy:

Deponie zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Bude monitorován nástup neoindigenofytů (nepůvodní rostliny zavlečené člověkem). Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů (zejména trnovníku akátu)

a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy (např. křídlatky). V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.

- ◆ Rozprostření humózní vrstvy:

Plochy na kterých bude prováděno rozprostření humózní vrstvy budou předem vyčištěny od zbytků stavebních hmot, suti a kamenů, ulehle plochy a plochy zhutněné pojezdem stavební mechanizace budou zkypřeny a provzdušněny, dotčený terén bude urovnán a plynule napojen na okolní terén. Na dotčené plochy bude rozprostřena humózní vrstva tl. 150mm a následně budou plochy osety parkovou travní směsí. Upravené plochy budou předány správci veřejné zeleně.

- ◆ Stavbou nebudou dotčeny památné stromy.
- ◆ Stavbou nebudou dotčeny chráněné rostliny ani chránění živočichové.
- ◆ Stavba nebude oproti stávajícímu stavu negativně ovlivňovat průchodnost živočichů krajinou – jedná se o urbanizované území v intravilánu města.
- ◆ Materiál stěn přístřešků na zastávkách bude průhledný, ale zabezpečený pískováním (vzor dle DPO) z důvodu ochrany ptáků před nárazem do těchto ploch.

B.6.3 . Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- ◆ Stavba nebude zasahovat do chráněných území Natura 2000 ani nebude mít vliv na jejich soustavu.

B.6.4 . Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

- ◆ Stavba nevyžaduje, ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění, provedení zjišťovacího řízení ani procesu EIA (posouzení vlivu záměru na životní prostředí).

B.6.5 . Základní parametry integrované prevence

- ◆ V rámci stavby nejsou řešeny záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

B.6.6 . Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

- ◆ Z hlediska životního prostředí se pro stavbu nemusí navrhovat nová ochranná a bezpečnostní pásma, ani žádná omezení a podmínky ochrany podle zvláštních předpisů.

B.7 . Ochrana obyvatelstva

- ◆ Splnění požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nevyžaduje. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, řešení zásad prevence závažných havárií ani nutnost stanovení zón havarijního plánování stavba nevyžaduje.

B.8 . ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 . TECHNICKÁ ZPRÁVA PLÁNU ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

- ♦ Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Buňkoviště zařízení staveniště může být případně napojeno elektropřípojkou z nejbližší rozvodné skříně ČEZ Distribuce (rozvaděč u kostela Don Bosco).
- ♦ Stavba i buňkoviště zařízení staveniště bude zásobována pitnou vodou v barelech.

B.8.1.2. Odvodnění staveniště

- ♦ Zemní plán TT a dotčených komunikací bude odvodněna k nově realizovaným trativodům TT a komunikace. Sanace aktivní zóny TT a dotčených komunikací bude prováděna po krátkých úsecích od nejnižšího místa k nejvyššímu !!! Pokud by totiž byla parapláň obnažena v dlouhém úseku, hrozí zde nebezpečí že v případě deště dojde k nasycení jílovité zeminy vodou a dodavatel následně nebude schopen zajistit požadovanou únosnost na zemní pláni.
- ♦ Dešťová (a podzemní) voda z výkopových jam a rýh, zhotovených zpravidla pro inženýrské sítě, bude odčerpávána pomocí kalových čerpadel a odváděna do kanalizace.

B.8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- ♦ Přístupy na stavbu budou zajištěny po pozemních komunikacích z několika směrů - ul. 28.října, spojka ÚAN, (Dr. Malého), spojka MÚK, (Gajdošova), Železárenská, Místecká.
- ♦ Příjezd k zařízení staveniště bude umožněn z ul. Vítkovická, Dr. Malého, spojka MÚK.

B.8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- ♦ Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky je podrobně popsán v kapitole „B.1.9.1 - Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí“.

B.8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- ♦ Po dobu stavby bude obvod staveniště zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2,000m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,100m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby operativně přestavováno. Ploty min. výšky 2,000m budou tvořeny z ocelových rámců vyplněných pletivem a geotextilií (případně z trapézových plechů) a patkami pro ukotvení dílců oplocení. Plot resp. zábradlí bude vždy umístěn tak aby byl zajištěn přístup do okolních budov s případným vyznačením obchodné trasy. Na plotech resp. zábradlích bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 25-30m.
- ♦ V otevřeném terénu (např. parky, travnaté plochy) lze jako doplněk k plotům a zábradlím využít výztražnou pásku s nápisem „Vstup zakázán“ a dřevěné sloupky zatlučené do země po vzdálenosti 2-4m. Ve vzdálenosti cca 25m bude na sloupcích umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán".
- ♦ Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodné trasy) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

- ♦ U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech a na buňce stavbyvedoucího, osazeny zákazové tabulky "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".
- ♦ Na stavbě budou též provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.
- ♦ Kácení dřevin bude prováděno v rámci SO 10-01. Případné demolice spodku a svršku TT, vozovek, chodníků a jiných zpevněných ploch, inženýrských sítí, pak spadají do příslušných SO.
- ♦ Ochrana dřevin podrobně popsáno v kapitole „B.6.2 - Vliv na přírodu a krajinu“.

B.8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

- ♦ Vlastní zázemí zařízení staveniště (buňkoviště) je navrženo umístit na městských pozemcích KN 2906/20, 2906/33, 2907/51, 2907/52 před průčelím kostela sv. Josefa. Podružné zařízení staveniště je navrženo umístit na ul. Vítkovická a na ul. Železárenská - na městské pozemku KN 4217 a na krajském pozemku KN 3630/30.
- ♦ Zábory pozemků pro staveniště (celou stavbu) jsou součástí přílohy „E.5.2 - Majetkoprávní část“, kde jsou podrobně rozepsány dočasné i trvalé zábory.

B.8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- ♦ Obchozí trasy budou mít minimální šířku 1,500m se sklonem ramp max. 8,33%. Případné provizorní chodníky/pěšiny budou mít též šířku min. šířku 1,500m, budou tvořeny z hutněné šterkodrti tl. 150mm uložené na separační geotextílii na rostlý terén, případně ŽB panelů kladených do drti fr.4/8mm loženou na separační geotextílii na rostlý terén. V případě větších sklonů svahů než 1:1,5 bude provizorní chodník vybaven dvoumadlovým zábradlím. Přes výkopové rýhy, kde bude nutnost zachovat pěší provoz, budou osazeny bezbarierové ocelové lávky (šířka min. 1,000m, lépe 1,500m) s dvoumadlovým zábradlím (výšky 1,100m) a okopovými plechy sloužící též jako vodící linie.
- ♦ Veškeré obchozí trasy, konstrukce na nich a přístupy ke vchodům a vjezdům musí splňovat vyhlášku č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťující bezbarierové užívání staveb“. Podrobněji rozepsáno v bode B.2.4. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.

B.8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

- ♦ Množství a druhy odpadů podrobně popsány v kapitole „B.6.1.4 – Odpady“.

B.8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- ♦ Vzhledem k rozsahu stavby (intravilán) nebyl prováděna bilance zemních prací (hmotnice).
- ♦ Většina vytěžené zeminy bude odvezena na skládku resp. zemník.
- ♦ V obvodu stavby bude deponována malá skrývka humózní vrstvy (u zast. Don Bosco), kterou lze při úpravě území využít k ohumusování.

B.8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

- ♦ Ochrana životního prostředí při výstavbě popsána v kapitole „B.6 – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

- ♦ Harmonogram výstavby bude zpracován tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

B.8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- ♦ Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti v provozovaných kolejích je nutno dodržovat platné všeobecné i oborové (DPO, SŽ) směrnice a zákonné předpisy o bezpečnosti práce a zajištění bezpečnosti drážního provozu. Pro provádění prací je zejména nutno zajistit prokazatelné bezpečnostní poučení a proškolení pracovníků, pohybujících se v kolejišti, zajištění odborného a bezpečnostního dozoru a krytí pracoviště návěstními znaky a bezpečnostními hlídkami.
- ♦ Z hlediska druhu prováděných stavebních prací se jedná zejména o dodržování a znalost následujících předpisů a vyhlášek:
 - Technické a kvalitativní podmínky státních drah, TKP - kap. 01-7. změna - Všeobecně.
 - Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v silniční dopravě.
 - SŽDC (ČD) Op 16 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě
 - Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
 - Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
 - Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
 - Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
 - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
 - Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
 - Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmě a o její nápravě.
 - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
 - Vyhláška č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
 - Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.
- ♦ Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdním průřezu provozované trati,
 - práci ve výškách,
 - manipulaci s břemeny.
- ♦ Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

- ♦ Vzhledem k rozsahu stavby a zásahům do ochranných pásem silového vedení NN, VN **bude na stavbě přítomen koordinátor BOZP.**

B.8.1.12. Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb

- ♦ V průběhu stavby nebudou prováděny stavební úpravy sousedních staveb (např. vstupů do budov) dotčených stavbou (bude navázáno na st. stav).
- ♦ Po dobu rekonstrukce bude umožněn průchod pěších přes prostor staveniště podél západní uliční fronty domů u zastávky "Don Bosco" a u budovy TIETO. V těchto oblastech bude pěší trasa příčně přestavována dle potřeby stavby. Přístupy k jednotlivým vchodům budou vždy zajištěny pomocí lávek.
- ♦ Na příčných pěších vazbách budou zřízeny dřevěné lávky pro pěší, překonávající výkopové jámy a budované konstrukce. V případě uzavření příčných pěších vazeb, budou vyznačeny obchozí trasy.
- ♦ Požadavky na provizorní obchozí trasy jsou popsány v kapitole „B.8.1.7 - Požadavky na bezbariérové obchozí trasy“.

B.8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

- ♦ Stavba bude probíhat za částečné uzavírky jízdních pruhů podélnými uzavěrami, umístěnými podél TT v úseku 28. října - Dr. Malého. Provoz v křižovatce Vítkovická / spojka ÚAN / parkoviště TIETO bude zajištěn pouze částečně (přes těleso TT možné odbočit pouze ve směru sever - východ). Provoz v křižovatce Vítkovická / Dr. Malého / spojka MÚK bude zajištěn obousměrně, ale pouze v jednom jízdním pruhu řízeném SSZ. V úseku Dr. Malého - Gajdošova budou oba jízdní pruhy zcela uzavřeny příčnou závěrou. V úseku Gajdošova - Železárenská bude zcela uzavřen východní jízdní pruh, přičemž západní jízdní pruh bude zúžen podélnými uzavěrami a bude zde umožněn pouze jednosměrný provoz (resp. v 2.fázi zcela uzavřen). Sjezd do garáží DPO, ČSAD, ...a čerpací stanici pohonných hmot bude zachován. Po dobu stavby bude pro řešený úsek zřízená objízdná trasa. DIO bude rozděleno do 2 fází výstavby. Podrobněji popsáno v bodě B.8.1.15.
- ♦ Po dobu stavby budou přes obvod stavby trasovány pěší koridory, které budou propojovat hlavní pěší směry. Převedení cyklistické dopravy přes staveniště nebude samostatně řešeno.
- ♦ 14 dní před zahájením stavby musí mít dodavatel stavby zajištěné schválené „Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích“ (stanovení přechodného dopravního značení).
- ♦ 14 dní před dočasným zrušením tramvajových a autobusových zastávek bude na jednotlivá nástupiště osazena značka informační tabule informující o zrušení nebo přesunu zastávky s případným schématem (zajistí provozovatel VHD).
- ♦ 14 dní před zahájením stavby budou na vybraných komunikacích a v prostoru provizorních zastávek osazeny značky B28 „Zákaz zastavení“- vyblokování parkovacích stání.
- ♦ Dopravně inženýrská opatření je podrobně zpracováno ve stavebním objektu „SO 18-91 – Dopravně inženýrská opatření“.

B.8.1.14. Stanovení podmínek pro provádění stavby

- ♦ O zahájení stavby budou informovány všechny dotčené organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část),
- ♦ Před zahájením stavby bude provedeno měření hluku z tramvajové a silniční dopravy v denní a noční době v nejbližším chráněném venkovním prostoru sousedních staveb. Včetně vypracování elaborátu v počtu dle SoD. Měření bude provedeno držitelem akreditace nebo autorizace ve smyslu §32 a) zák. č. 258/200 Sb. O ochraně veřejného zdraví. Měření bude sloužit pro srovnání s měřením zhotoveným po dokončení stavby. Výsledky měření hluku budou

předloženy na KHS k posouzení.

- ◆ Před zahájením stavby bude proveden základní korozní průzkum, který bude následně porovnán s korozním průzkumem provedeným po dokončení stavby.
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti svými správci. Na zpevněných plochách budou jednotlivé IS vyznačeny nezaměnitelným symbolem a barvou. Na nezpevněných plochách budou jednotlivé IS vyznačeny kolíky a popisem na kolík. Výšková poloha sítí bude, dle požadavku konkrétního správce, případně upřesněna kopanými sondami.
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- ◆ Před zahájením stavby bude zdokumentován stavební stav nemovitostí (včetně budov, pozemních komunikací, chodníků, prvků inženýrských sítí, zeleně, atd) v obvodu stavby i blízkosti řešené stavby - pasport.
- ◆ Před zahájením stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních, prahových za přítomnosti správců dotčených komunikací / tratí.
- ◆ Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorovi na výlukovou komisi DPO, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení (v předstihu min. 45 dní před zahájením stavby). Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu, případně samostatnou (podrobnější) časovou osu pro jednotlivé složitější stavební objekty a výkresy omezení dopravy (dopravně inženýrské opatření viz. níže).
- ◆ Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba přechodného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Min. 45 dní před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s Policií ČR; MMO – Odborem dopravy, se správci PK - SSMSK, ŘSD ČR, OKAS, TS MOAP, a s DPO.
- ◆ Před zahájením stavby, nebo v jejím průběhu, bude zpracována realizační dokumentace stavby RDS - v počtu dle SoD.
- ◆ Před zahájením stavby, nebo v jejím průběhu, bude zpracována výrobně technická dokumentace VTD na ocelové konstrukce - v počtu dle SoD.
- ◆ V průběhu stavby (na začátku stavby) bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě. Grafická podoba pro zadání do výroby bude vybranému zhotoviteli poskytnuta při předání staveniště.
- ◆ V průběhu stavby bude, při výkopových pracích hlubších než 0,8m, přítomen dozor pracovníka bezpečnostního dohledu pro měření metanu. Při koncentraci metanu >0,5% v místě výkopových prací, je nutné výkopové práce přerušit až do doby odvětrání výkopu. Naměřené hodnoty metanu je nutné zaznamenat do stavebního deníku.
- ◆ V průběhu stavby bude zajištěna údržba a čištění příjezdových komunikací po celou dobu výstavby.
- ◆ V průběhu stavby bude zajištěna manipulace/pravidelný přesun popelnic a kontejnerů na odpad z nedostupných částí stavby a zpět k domu (v průběhu celé výstavby). Součástí bude zajištění informací pro vlastníky sousedních nemovitostí.
- ◆ V průběhu stavby musí dodavatel stavby (resp. subdodavatelé), všem dotčeným správcům inženýrských sítí umožnit přístup na staveniště. V případě potřeby jim musí umožnit provést rekonstrukci jejich sítí v havarijním stavu (resp. jejich subdodavatelům).

- ♦ V průběhu stavby budou přístupná všechna stávající šoupátka, hydranty, šachty.
- ♦ V průběhu stavby bude, v případě archeologického nálezu, kontaktován archeologický ústav. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením. Případný archeologický dohled a záchranný archeologický průzkum (dle zákona o státní památkové péči – zákon č.20/1987 Sb. §22 a § 23), bude zajištěn stavebníkem.
- ♦ V průběhu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.
- ♦ V průběhu stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích.
- ♦ V průběhu stavby smí být komunikace poježděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením. Stroje a zařízení, která mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků je zakázáno používat.
- ♦ V průběhu stavby, je v případě odkrytí podzemních inženýrských sítí, nutné zajistit ochranu obnažených sítí proti poškození pomocí betonových panelů, popř. ocelových plechů tl. min. 30mm. V případě odkrytí podzemních vedení či potrubí, bude přizván ke kontrole jejich pověřený zástupce/správce, před jejich zakrytím. Při opětovném zasypávání nesmí být užito těžké mechanizace.
- ♦ V průběhu stavby bude prováděno geodetické zaměřování (směrové i výškové) - výkopových jam, odkrytých inženýrských sítí a nově položených inženýrských sítí před zasypáním, všech stávajících i nových konstrukcí, povrchu zásypů a povrchu jednotlivých konstrukčních vrstev - dle polohy charakteristických příčných řezů. Toto bude sloužit pro převzetí správcí IS a určení přesných kubatur.
- ♦ Před uvedením stavby do provozu bude provedeno proměření izolačního stavu kolejnic, resp. provedení měření měrné svodné vodivosti (izolace kolejnic proti šíření bludných proudů).
- ♦ Před uvedením stavby do provozu (před zahájením zkušebního provozu), budou pro vybrané části stavby provedeny Technicko-bezpečnostní zkouškou (TBZ). Vybrané části stavby budou ověřovány z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Podmínky pro zahájení TBZ stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.
- ♦ Před uvedením stavby do provozu (před zahájením zkušebního provozu), musí mít Určená technická zařízení (UTZ), která podléhají dozoru podle §47 a 48 zákona 266/1994Sb. v platném znění (Zákon o dráhách), vydán Průkaz způsobilosti.
- ♦ Před uvedením stavby do provozu (cca 14dní), bude stanoveno definitivní dopravní značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/200Sb. O stanovení dopravního značení bude požádán MMO - Odbor dopravy. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace dopravního značení, dle vydaného stanovení definitivního dopravního značení.
- ♦ Před uvedením stavby do provozu budou o dokončení stavby informovány všechny dotčené organizace a to ve lhůtách stanovených ve vyjádření ke stavbě (viz. dokladová část).

- ◆ Po dokončení stavby bude zdokumentován stavební stav nemovitostí (včetně budov, pozemních komunikací, chodníků, prvků inženýrských sítí, atd) v obvodu stavby i blízkosti řešené stavby - pasport.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena průtočnost všech dotčených uličních, prahových vpustí za přítomnosti správců dotčených komunikací / tratí.
- ◆ Po dokončení stavby bude prověřena plynulá ovladatelnost všech šoupátek a osazení hrnců - kontrola ze strany správců IS.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedeno kropení krytu TT a vozovek pro ověření odtokových poměrů.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu sloužící pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby DSPS a vypracování geometrického plánu.
- ◆ Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem - v počtu dle SoD.
- ◆ Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS v tištěné i elektronické formě - v počtu dle SoD.
- ◆ Po dokončení stavby bude předána závěrečná fotodokumentace stavby v tištěné i elektronické formě - v počtu dle SoD.
- ◆ Po dokončení stavby bude osazena pamětní deska stavby. Pamětní deska bude se základními informacemi o stavbě s textem dle vzoru objednatele, deska bude z trvanlivého materiálu (dobondová deska) o rozměrech 0,300x0,400m. Deska bude přikotvena ke kamenicky opracovaném žulovému bloku 0,500*0,250*1,200, osazeném do betonového lože C20/25-XF3.
- ◆ Před uvedením stavby do trvalého provozu bude proveden korozní průzkum (pro srovnání s korozním průzkumem před stavbou).
- ◆ Před uvedením stavby do trvalého provozu bude provedeno měření hluku z tramvajové dopravy v denní a noční době v nejbližším chráněném venkovním prostoru sousedních staveb. Včetně vypracování elaborátu v počtu dle SoD. Měření bude provedeno držitelem akreditace nebo autorizace ve smyslu §32 a) zák. č. 258/200 Sb. O ochraně veřejného zdraví. Měření bude sloužit pro srovnání s měřením zhotoveným před realizací stavby. Měření má prokázat nepřekročení hygienických limitů hluku, upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro chráněné venkovní prostory staveb), v nejbližším chráněném venkovním prostoru stavby. Výsledky měření hluku budou předloženy na KHS k posouzení.

B.8.1.15. Postup výstavby

- ◆ Stavba bude provedena v jedné nepřetržité etapě. Projekt navrhuje rozdělit stavbu do dvou základních fází výstavby. Počet fází je dán především nutností zrealizovat rekonstrukci kanalizace a vodovodu (stavba OVAK), průběžnou PJD TT a současně zachovat provoz silničních vozidel v křižovatkách Vítkovická / spojka ÚAN a Vítkovická / Dr. Malého.
- ◆ **Ve fázi přípravy výstavby** budou zahrnuty následující práce:
 - Příprava území (kácení stromů, ochrana stromů, skryvka humózní vrstvy).
 - Zřízení zařízení staveniště.
- ◆ **V 1. fázi výstavby (75dnů)** bude:

- Uzavřen tramvajový pás, zúžené oba jízdní pruhy - v úseku 28.října - Dr. Malého
- Částečná uzavírka severní / jižní 1/2 křižovatky Vítkovická / TIETO / spojka ÚAN (po polovinách)
- Částečná uzavírka severní 1/2 křižovatky Vítkovická / Dr. Malého / spojka MÚK
- Uzavřený tramvajový pás i oba jízdní/řadící pruhy - v úseku Dr. Malého - Gajdošova
- Uzavřen tramvajový pás, uzavřen východní jízdní pruh, zúžen západní jízdní pruh (případně zcela uzavřen) - v úseku Gajdošova - sjezd ČSAD.
- Uzavřen tramvajový pás, uzavřen východní jízdní pruh, západní jízdní pruh upraven na obousměrný pruh - v úseku sjezd ČSAD - Železárenská (možný příjezd od Železárenské).
- Lokální uzávěry v západního jízdního pruhu pro překopy IS řešeny provoz po tramvajovém pásu - v úseku Gajdošova - Železárenská.
- Sjezd do garáží DPO, ČSAD, .. - v provozu (realizace kanalizace po 1/2)
- Sjezdy ke čerpací stanici pohonných hmot - v provozu (realizace překopu po 1/2)
- Zcela uzavřena křižovatka Vítkovická / Železárenská / Místecká
- ♦ V 1. fázi výstavby budou zahrnuty následující práce:
 - Osazení DIO
 - Snesení TV a kolizních stožárů a základů TV/VO + případné zřízení provizorních stožárů VO
 - Postupná demolice krytu TT, svršku TT, nástupišť, vozovek a chodníků (postupná demolice dle potřeby).
 - Zahájení prací na přeložce jednotné kanalizace (samostatná stavba OVAK)
 - Zahájení prací na přeložce vodovodu (samostatná stavba OVAK)
 - Zahájení prací na TT v úseku 28.října - Dr. Malého (sanace AZ, spodek TT, svršek TT, kryt TT)
 - Zahájení prací na silového vedení VN (VEOLIA PS). Odstavení VN domluvit 30dní předem.
 - Zahájení prací na pokládce silového vedení NN (DPO)
 - Zahájení prací na pokládce silového vedení NN-VO (OKAS) včetně protlaků, překopů chodníků a komunikací.
 - Zahájení prací na pokládce sdělovacího vedení (DPO)
 - Po dokončení přeložky VN (VEOLIA PS), zahájení prací na přeložce vodovodního řadu a přípojkách (OVAK)
 - Po dokončení přeložky vodovodního řadu (OVAK), zahájení prací na přeložce NTL plynovodu a přípojkách (GASNET)
 - Zahájení prací na základech stožárů TV+VO (západní strana ul. Vítkovická v úseku Gajdošova-Železárenská)
 - Lokální překopy/podvrty pro silové vedení VO (OKAS), NN-NZ (DPO)
 - Zřízení silového vedení NN aktivních prvků bezpečnosti (DPO)
- ♦ V 2. fázi výstavby (78 dnů) bude:
 - Lokální uzávěry jízdních pruhů - v úseku 28.října - spojka ÚAN (provoz po tramvajovém pásu).

- Lokální uzávěry jízdních pruhů - v úseku spojka ÚAN - Dr. Malého (provoz po tramvajovém pásu).
- Částečná uzavírka jižní 1/2 křižovatky Vítkovická / Dr. Malého / spojka MÚK
- Uzavřený tramvajový pás i oba jízdní/řadící pruhy - v úseku Dr. Malého - Gajdošova - sjezd ČSAD.
- Uzavřen tramvajový pás, uzavřen východní jízdní pruh, zúžen západní jízdní pruh (obousměrný provoz jedním pruhem řízený SSZ) - v úseku sjezd ČSAD - Železárenská (možný příjezd pouze od Železárenské).
- Sjezd do garáží DPO, ČSAD, .. (realizace TT po 1/2)
- Sjezdy ke čerpací stanici pohonných hmot - v provozu
- Zcela uzavřena křižovatka Vítkovická / Železárenská / Místecká
- ♦ V 2. fázi výstavby budou zahrnuty následující práce:
 - Zahájení prací na TT a komunikacích v úseku Dr. Malého - Železárenská + přejezd ÚAN (sanace AZ, spodek TT, svršek TT, kryt TT)
 - Pokračování v realizaci základů stožárů TV+VO
 - Zahájení prací na nástupních ostrůvcích zastávky "Don Bosco"
 - Zřízení silového vedení NN aktivních prvků bezpečnosti (DPO) u zast. "Don Bosco"
 - Osazení stožárů TV / VO a zapojení VO
 - Zahájení prací na úpravách chodníků a komunikací. Zemní práce u silnice SSMSK 1.4.-31.10.
 - Zřízení antény WiFi a přípravy na kamerový systém (DPO) na zastávce "Don Bosco".
 - Zřízení silového vedení NN-NZ (DPO)
 - Zřízení TV včetně ÚD a napaječů
 - Zrušení DIO
- ♦ **Ve fázi dokončování výstavby** budou zahrnuty následující práce:
 - Odstranění zařízení stavenišť.
 - Úprava území (urovnání terénu, ohumusování, náhradní výsadba)
- ♦ Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na projednání stavby se státní správou, s ostatními dotčenými orgány a organizacemi a následným vyřízení sloučeného územního a stavebních povolení stavby. Termín je též závislý na zajištění investičních prostředků a možnosti jejich čerpání v čase. Termín zahájení stavebních prací tedy prozatím nelze přesněji stanovit. Stavba však bude časově koordinována se stavbou "Rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici Vítkovická".
- ♦ Předpokládané zahájení výstavby - **2026/04**
- ♦ Předpokládané dokončení výstavby - **2026/09**
- ♦ **Doba trvání stavby** je odhadována na **6 měsíců**.
- ♦ **Délka nepřetržitých výluk TT** v oblasti ul. Vítkovická je odhadována na **5 měsíců**.
- ♦ **Výstavba bude probíhat** v jedné stavební etapě, která probíhat **ve 2 fázích**.

B.8.1.16. Požadavky na výluky veřejné dopravy

- ♦ Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky TT v ul. Vítkovická v úseku triangl 28.října / Vítkovická. - triangl Kolonie Jeremenko. Po dobu realizace stavby, resp. hlavních stavebních prací v oblasti ul. Vítkovická, bude tramvajový provoz dočasně přerušen. Tramvajová doprava bude během stavby odkloněna přes ul. 28.října. Po dobu realizace stavby, budou dočasně zrušeny tramvajové zastávky „Don Bosco“, "Dolní Vítkovice Hlubina", "Dolní Vítkovice", "Český dům", "Důl Jeremenko", "Kolonie Jeremenko". Jako náhrada za tramvaj budou zřízeny dvě linky náhradní autobusové dopravy. Linka č.1 v úseku Nám. Republiky - Habrůvka, kostel (18m BUS). Linka č.2 - Nám. Republiky - Mírové nám. (12m BUS). Náhradní autobusová doprava bude využívat stávajících a provizorních/dočasných autobusových zastávek. Autobusová linka DPO č.50 a regionální BUS linky zůstanou zachovány, avšak v mírně pozměněných trasách. Tímto přechodným řešením dojde k dočasnému zhoršení obslužnosti dotčeného území VHD.

B.8.1.17. Zařízení staveniště

- ♦ Projekt předpokládá že součástí zařízení staveniště budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Plocha zařízení staveniště bude umístěna na travnatém prostranství před průčelím kostela "sv. Josefa". Skladovací plochy potom podél tramvajového pásu před polyfunkčním domem a na ul. Železárenská. Aby nedošlo k poškození st. krytů a kolejnic bude pod těžká břemena položena ochranná geotextilie a zřízena ochranná vrstva např z živичného recyklátu.
- ♦ Jakékoliv skládkové plochy, resp. zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu inženýrských sítí. V žádném případě neumisťovat na stávající inženýrské sítě - na šoupátka a revizní šachty a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.
- ♦ Na buňce stavbyvedoucího budou dále viditelně vyvěšeny veškerá územní a stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.
- ♦ Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

B.8.2 . VÝKRESY

- ♦ Situační schémata obou hlavních fází výstavby jsou součástí přílohy souhrnné technické zprávy.

B.8.3 . HARMONOGRAM VÝSTAVBY

- ♦ Harmonogram výstavby je součástí přílohy souhrnné technické zprávy.

B.8.4 . SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

- ♦ Situační schémata obou hlavních fází výstavby jsou součástí přílohy souhrnné technické zprávy.

B.8.5 . BILANCE ZEMNÍCH HMOT

- ♦ Vzhledem k rozsahu stavby (intravilán) nebyl prováděna bilance zemních prací (hmotnice).

B.9 . CELKOVÉ VODOHODPPDÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

- ♦ Odvodnění celého hlavního dopravního prostoru a přidruženého prostoru ul. Vítkovické, v úseku

od ul. 28.října. až po ul. Železárenská., zůstane v principu zachováno. Odtokové poměry zůstanou shodné se stávajícím stavem.

- ♦ Zemní plán tělesa TT bude odvodněna pomocí trativodu umístěného mezi kolejemi. Kolejnicové žlábký a částečně i kryt TT bude odvodněn pomocí kolejových odvodňovačů. Kolejové odvodňovače i trativody budou zaústěny přes nové RŠT (revizní šachty trativodu - bahníky) s odkalovacím prostorem do jednotné kanalizace OVAK, tak jako ve st. stavu. Kryt TT a povrch sousedních jízdních pruhů bude odvodněn pomocí stávajících / obnovených UV (pod správou SSMSK), které se nacházejí při východní i západní okraji vozovky. Obnovené UV budou napojeny do jednotné kanalizace OVAK tak jako ve st. stavu.
- ♦ Na ZÚ při budově TIETO a v oblasti zastávky "Don Bosco" budou obnoveny UV (pod správou SSMSK), včetně jejich přípojek zapojených do jednotné OVAK, tak jako ve stávajícím stavu. Mezi novými uličními vpustmi budou též obnoveny trativody odvodňující zemní plán jízdních pruhů.

B.10 .SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu
Příloha č.2) Tabulka odpadů
Příloha č.3) ZOV - Situace - 1. Fáze výstavby
Příloha č.4) ZOV - Situace - 2. Fáze výstavby
Příloha č.5) ZOV - Situace VHD
Příloha č.6) ZOV - Harmonogram výstavby

V Brně, prosinec 2023

Vypracoval: Ing. Jiří JANÍK

Kontroloval: Ing. Anna-Marie NOVÁKOVÁ

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.1 - Ul. Vítkovická, TT u křížení s MK 28.října, kolejové k-ce na ZÚ (Proti směru st.)



Foto č.2 - Ul. Vítkovická, TT u křížení s MK 28.října, kolejové k-ce na ZÚ (Po směru st.)

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.3 - Ul. Vítkovická, TT při BUS zastávce "ÚAN" a protilehlé budově TIETO (Proti směru st.)



Foto č.4 - Ul. Vítkovická, TT při BUS zastávce "ÚAN" a protilehlé budově TIETO (Po směru st.)

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.5 - Ul. Vítkovická, TT u křížení s MK spojka ÚAN / parkoviště TIETO (Proti směru st.)



Foto č.6 - Ul. Vítkovická, TT u křížení s MK spojka ÚAN / parkoviště TIETO (Po směru st.)

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.7 - Ul. Vítkovická, pohled na rameno křižovatky VPÚK parkoviště TIETO



Foto č.8 - Ul. Vítkovická, pohled na rameno křižovatky MK spojka ÚAN

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.9 - Ul. Vítkovická, TT u přechodu a sjezdu CUZK (Po směru st.)



Foto č.10 - Ul. Vítkovická, TT u přechodu a sjezdu CUZK (Proti směru st.)

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.11 - Ul. Vítkovická, pohled na sjezd CUZK



Foto č.12 - Ul. Vítkovická, pohled na jednosměrný nájezd k polyfunkčnímu domu

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.13 - Ul. Vítkovická, TT při sjezdu u polyfunkčního domu (Po směru st.)



Foto č.14 - Ul. Vítkovická, pohled na jednosměrný sjezd od polyfunkčního domu

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.15 - Ul. Vítkovická, TT u křížení s MK Dr. Malého / spojka MÚK (Proti směru st.)



Foto č.16 - Ul. Vítkovická, TT u křížení s MK Dr. Malého / spojka MÚK (Po směru st.)

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.17 - Ul. Vítkovická, pohled na rameno křižovatky MK ul. Dr. Malého



Foto č.18 - Ul. Vítkovická, pohled na rameno křižovatky MK spojka MÚK

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.19 - Ul. Vítkovická, nástupní ostrůvek zastávky "Don Bosco" (Po směru st.)



Foto č.20 - Ul. Vítkovická, TT u zastávky "Don Bosco" (Po směru st.)

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.21 - Ul. Vítkovická, nástupní ostrůvek zastávky "Don Bosco" (Po směru st.)



Foto č.22 - Ul. Vítkovická, u vstupu do domova mládeže "Don Bosco" (Po směru st.)

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.23 - Ul. Vítkovická, TT při křížení s MK ul. Gajdošova, zastávka "Don Bosco" (Proti sm. st.)



Foto č.24 - Ul. Vítkovická, TT při křížení s MK ul. Gajdošova (Po směru st.)

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.25 - Ul. Vítkovická, pohled na rameno křižovatky MK ul. Gajdošova



Foto č.26 - Ul. Vítkovická, TT při sjezdu k čerpací stanici ČEPRO (Po směru st.)

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.27 - Ul. Vítkovická, pohled na sjezd do garáží DPO, ČSAD, ...



Foto č.28 - Ul. Vítkovická, TT při sjezdu od čerpací stanice ČEPRO (Proti směru st.)

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.29 - Ul. Vítkovická, TT u křížení se silnicí I/56 ul. Místecká / MK Železárenská (Po sm. st.).



Foto č.30 - Ul. Vítkovická, TT u křížení se silnicí I/56 ul. Místecká / MK Železárenská (Proti sm. st.).

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.29 - Ul. Vítkovická, TT u křížení se silnicí I/56 ul. Místecká / MK Železárenská (Proti sm. st.).

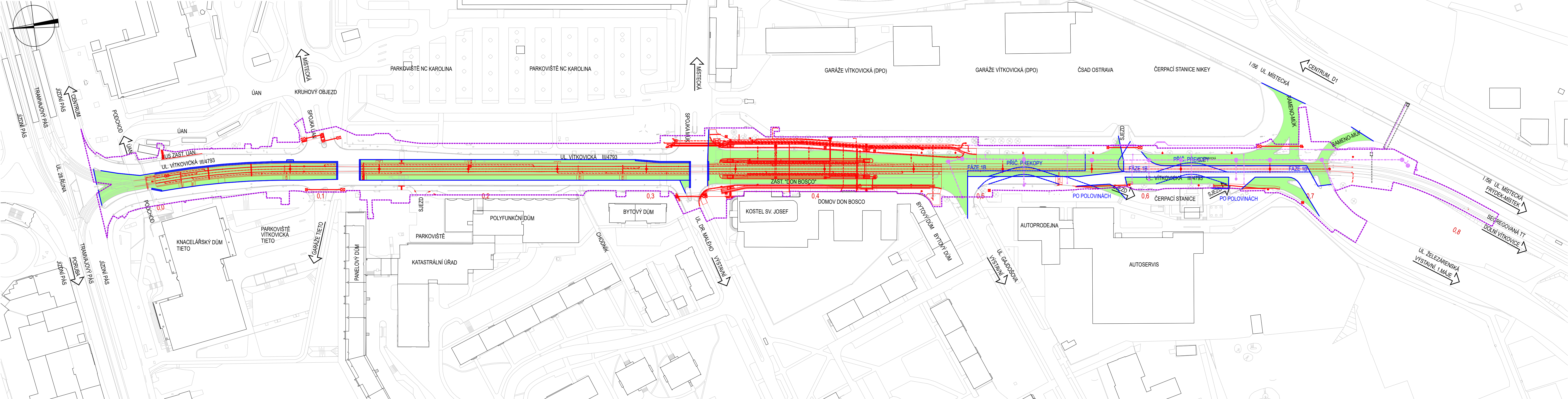


Foto č.30 - Segregované těleso TT na KÚ mezi ul. Místecká a Železárenská (Po směru st.).

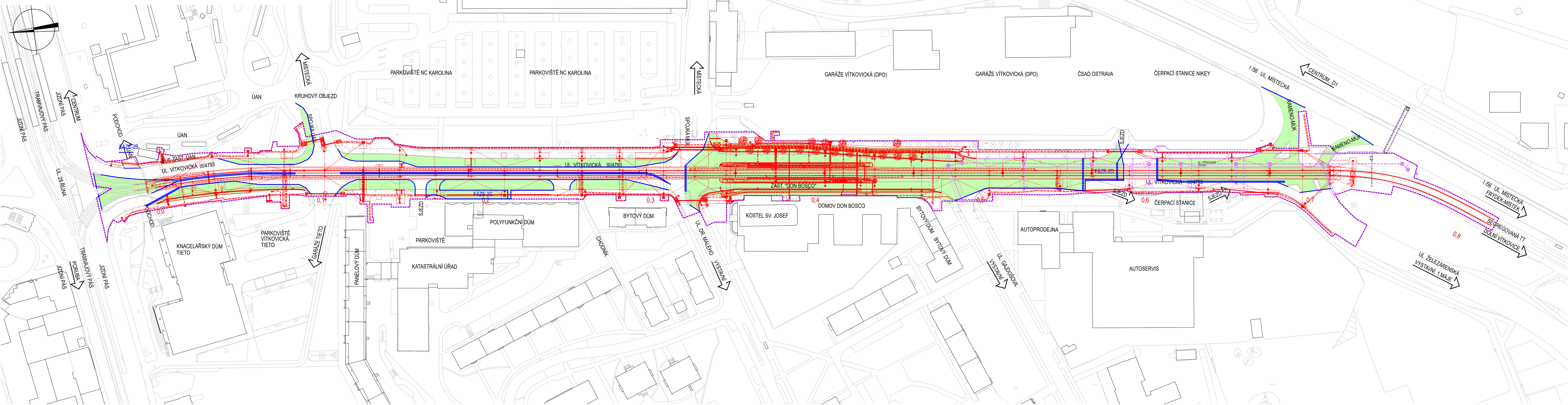
č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu CELKEM
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	25 668,10
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	2 880,00
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	
5	17 03 01	N	Vybouraný asfaltový beton s dehtem (PAU)	t	601,70
6	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	1 398,60
7	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	2 337,61
8	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště (před recyklací)	t	2 903,60
9	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t	
10	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	27,80
11	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolice	t	
12	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t	
13	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	
14	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	2 378,00
15	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	
16	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	
17	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t	
18	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks	
19	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	297,97
20	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	
21	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	
22	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	
23	16 02 13*	N	Třafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	
24	16 02 14	O	Třafa bez náplně PCB a škodlivin	ks	
25	17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)	t	1,31
26	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	
27	17 04 07	O	Směsné kovy	t	
28	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,34
29	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	
30	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	
31	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	
32	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	
33	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	6,23
34	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	
35	17 06 04	O	Přýžkové podložky (žel. svršek)	t	2,00
36	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	
37	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	
38	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	
39	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	3,50
40	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	
41	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	
42	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	
43	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	
44	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	
45	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolice	t	
46	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	
47	17 05 04	O	Kamenná suť	t	
48	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	
49	02 01 03	O	Pařezy	t	2,00
50	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	
51	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	
52	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	
53	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	
54	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	
55	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	
56	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	
57	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	
58	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	
59	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	
60	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	
61	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	
62	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	
63	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	
64	17 09 04	O	Laminát z demolice reléových domků	t	

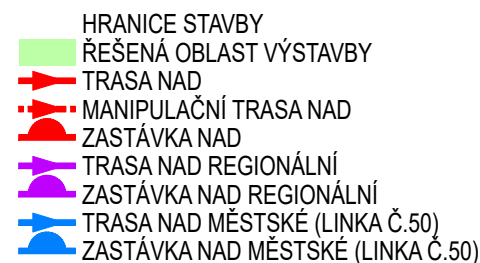
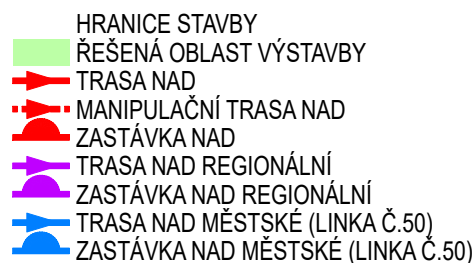
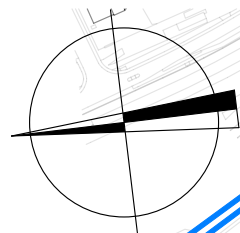
[illegible]

ZOV - SITUACE - 1. FÁZE VÝSTAVBY
M 1:1000



ZOV - SITUACE - 2. FÁZE VÝSTAVBY
M 1:1000





NÁVRH HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

[illegible]